



İstanbul

Sayı

Our Reference

: 2036

20.05.2016

Konu

Subject

: BIMCO/ICS İşgücü Raporu (Manpower Report) hk.

Sirküler No: 390/2016

Sayın Üyemiz,

**İlgi:** 17/05/2016 tarih ve PRESS (16)15 sayılı ICS (Uluslararası Deniz Ticaret Odası) Sirküleri ve Eki Basın Bildirisi.

ICS'den alınan ve denizcilik makamları ile üyelerimiz başta olmak üzere ilgili taraflara gönderiminin yapılması istenen ilgi yazıda ve eki basın bildirisinde, 1990'dan beri her beş yılda bir BIMCO/ICS ortak çalışmasıyla **İşgücü Raporu** yayımlandığı, raporun 2010-2015 arasını kapsayan son basımında sektörel işgücünün 2010'dan beri gösterdiği değişimlerle ilgili detaylı bir veri analizi sunulduğu ifade edilmektedir.

**İlgi yazı eki Basın Bildirisi'ne göre, mevcut zabıt açığı 16,500 civarındayken 2025 yılında dünya ticaret filosu hizmeti için fazladan 147, 500 zabıt ihtiyacı belirecektir.** Denizcilik eğitimine de değinen rapor, eğitim seviyeleri önemli ölçüde yükseltilmediği sürece denizci talebindeki artışın toplam zabıt arzında ciddi bir açık yaratacağını öngörmektedir.

İlgi yazı ve Eki Basın Bildirisi ile Basın Bildirisinin Odamızda yapılan çevirisi ilişikte sunulmuştur.

Bilgilerinizi arz ve rica ederiz.

Saygılarımızla,

Murat TUNCER

Genel Sekreter

**EKLER:**

Ek-1: İlgi yazı Eki Basın Bildirisinin Türkçe çevirisi

Ek-2: İlgi yazı ve Eki ICS Basın Bildirisi



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22  
Tel : +90 212 252 01 30 (Pbx)  
[www.denizticaretodasi.org.tr](http://www.denizticaretodasi.org.tr)  
[www.chamberofshipping.org.tr](http://www.chamberofshipping.org.tr)

34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE  
Fax : +90 212 293 79 35  
E-mail : [iletisim@denizticaretodasi.org.tr](mailto:iletisim@denizticaretodasi.org.tr)  
E-mail : [contact@chamberofshipping.org.tr](mailto:contact@chamberofshipping.org.tr)



**DAĞITIM:****Gereği:**

- Tüm üyelerimiz
- Türk Armatörler Birliği
- S/S Gemi Armatörleri Motorlu Taş. Koop.
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
- 1, 15,16,17,18,19,20,21,22,23,24,25,27,28,29, 30,31 ile 39, 40,41,42,43 ve 44'üncü Meslek Komitesi Başkan ve Üyeleri
- İ.T.Ü Denizcilik Fakültesi Mezunları Derneği
- İMEAK DTO Şubeleri
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası
- Gemi Mühendisleri Odası
- WISTA Türkiye Derneği
- Gemi Sahibi Firmalar

**Bilgi:**

- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bak. Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müd.
- Sn. Sefer KALKAVAN  
TOBB DTO'ları Konsey Başkanı
- Meclis Başkanlık Divanı
- Yönetim Kurulu Başkanı ve Üyeleri
- Sn. Erol Yücel  
TOBB Türkiye Denizcilik Meclisi Bşk.
- İMEAK DTO Şube Y.K Başkanları
- Piri Reis Üniversitesi

Ayrıntılı Bilgi: Burcu ULUÇAY

Telefon: +90 212 252 01 30 (456)

E-mail: burcu.ulucay@denizticaretodasi.org.tr



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22  
Tel : +90 212 252 01 30 (Pbx)  
[www.denizticaretodasi.org.tr](http://www.denizticaretodasi.org.tr)  
[www.chamberofshipping.org.tr](http://www.chamberofshipping.org.tr)

34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE  
Fax : +90 212 293 79 35  
E-mail : [iletisim@denizticaretodasi.org.tr](mailto:iletisim@denizticaretodasi.org.tr)  
E-mail : [contact@chamberofshipping.org.tr](mailto:contact@chamberofshipping.org.tr)



(Serbest Çeviridir)

18 Mayıs 2016

Ref: 16077

EK-1

ICS Basın Bildirisi

## **BIMCO/ICS İşgücü Raporu'na göre 2025 yılında 150,000 kadar zabıt açığı olacak**

Uluslararası Denizcilik Örgütü IMO tarafından Mayıs ayının ikinci haftasında duyurulan son beş yıllık BIMCO/ICS İşgücü Raporu (Manpower Report), önümüzdeki yıllarda ciddi bir denizci açığı yaşanacağı öngörüsünde bulunuyor. Rapordaki açıklamalara göre;

**Mevcut zabıt açığı 16,500 civarındayken, 2025 yılında dünya ticaret filosu hizmeti için fazladan 147, 500 zabıt ihtiyacı belirecektir.**

Rapor, yetiştirilen zabıt sayısının dünya genelinde istikrarlı bir şekilde yükseleceği tahmin edilse de bunun artan talebi karşılamayacağı fikrini savunmaktadır.

Bazı zabıt sınıflarında özellikle açık yaşanmakta olup, yönetim düzeyindeki makine zabitanı ile kimyasal, LNG ve LPG taşıyıcıları gibi özel amaçlı gemilerde gerekli zabitan bunlar arasında sayılmaktadır.

Raporda, sektörün son beş yılda istihdam artışı, eğitim seviyeleri ve zabıt firesinin düşürülmesi (nitelikli denizcilerin meslekte tutulması ve denizdeki hizmet sürelerinin arttırılması) açısından iyi bir ilerleme kaydettiği ifade edilmektedir. Öte yandan, eğitim seviyeleri önemli ölçüde yükseltilmediği sürece denizci talebindeki artışın toplam zabıt arzında ciddi bir açık yaratacağı da öne sürülmektedir.

**Gemi adamı (rating) sınıfında ise yaklaşık 119,000 (%15,8) mevcut arz fazlalığı olduğu, buna rağmen 2010'dan beri gemi adamı talebinde ancak %1 kadar artış olduğu tahmin edilmektedir.**

**Çin'in uluslararası ticaret için nitelikli denizci sağlaması açısından (gemi adamı arzında halen en büyük kaynak konumundaki) Filipinler'in önüne geçtiği düşünülmektedir. Öte yandan, uluslararası denizcilik şirketlerine ait veriler, uluslararası denizcilik hizmeti sunabilecek Çinli denizcilerin sayısının daha az olabileceğini, zabıt kaynağı olarak Filipinler ve Rusya'nın önde geldiğini, bu ülkeleri ise Ukrayna ve Hindistan'ın takip ettiğini ileri sürmektedir.**

BIMCO CEO'su Angus Frew, "BIMCO ve ICS, denizcilik sektörünün işgücü trendleriyle ilgili kapsamlı bir analiz yapmak için bir kez daha yakın bir işbirliği içine girdi. Sektör, dünya ticaret filusunda yeterli sayıda nitelikli ve yetkin denizciyle hizmet verilmesi için bu rapordan en iyi şekilde yararlanabilir," diye konuştu.

ICS Genel Sekreteri Peter Hinchliffe ise şu yorumda bulundu: "Raporda ileri sürüldüğü gibi, denizcilik kariyerini özendirme çabalarına devam etmeden ve denizci istihdamı ile meslekte tutma oranlarını arttırmadan gelecek yıllardaki denizci ihtiyacının karşılanabileceğine garanti verilemez."

Rapordaki önemli rakamların yer aldığı özeti BIMCO ve ICS'nin ana sayfalarından indirebilirsiniz.

BIMCO/ICS İşgücü Raporu'nun tamamı Marisec Publications üzerinden satın alınabilir. Satın alma formuna yandaki linkten ulaşabilirsiniz: <http://bit.ly/27azcQf>

## **İşgücü Raporu (Manpower Report) hakkında**

BIMCO ve Uluslararası Deniz Ticaret Odası (ICS) tarafından hazırlanan İşgücü Raporu, denizcilik sektörünün küresel işgücü trendleri üzerine en kapsamlı çalışmadır. 1990'dan beri her beş yılda bir yayımlanan raporun son sayısında denizcilik işgücünün 2010'dan beri gösterdiği değişimlerle ilgili detaylı bir veri analizi sunulmaktadır. Ayrıca, gelecek 5 ve 10 yıl içinde görülecek arz – talep dengesi ve çeşitli senaryolar üzerinden bu dengenin hangi yönere seyredebileceği hakkında tahminlere yer verilmektedir.

Yeni raporda 2010-2015 arasındaki veriler bulunmaktadır. İlk kez mesleğin “en zor kısmında” olan denizci sendikaları, denizcilik okulları ve eğitim enstitüleri ile istihdam ajansları gibi profesyonellerin sağladığı nitel veriler kullanılmıştır.

Bu önemli proje, Anglo Eastern Şirketi'nden Douglas Lang'in başkanlığındaki sektör temsilcilerinin oluşturduğu ve DM Consulting ile Dalian Maritime University'nin destek verdiği bir idari komite tarafından denetlenmiştir.

Daha fazla bilgi almak için:

### **ICS**

Debra Massey – Elaborate Communications

Tel: +44 1296 682375

E-posta: [dmassey@elabor8.co.uk](mailto:dmassey@elabor8.co.uk)

### **BIMCO**

Leslea Petersen

Tel: +45 44 366811

E-posta: [pr@bimco.org](mailto:pr@bimco.org)

İngilizceden çeviren:

Burcu Uluçay

Dış İlişkiler Birim Sorumlusu

EK-2

## International Chamber of Shipping

38 St Mary Axe London EC3A 8BH

Tel +44 20 7090 1460

Fax +44 20 7090 1484

[info@ics-shipping.org](mailto:info@ics-shipping.org) [www.ics-shipping.org](http://www.ics-shipping.org) [www.shipping-facts.com](http://www.shipping-facts.com)



This Circular and its attachments (if any) are confidential to the intended recipient and may be privileged. If you are not the intended recipient you should contact ICS and must not make any use of it.

17 May 2016

**PRESS(16)15**

**TO: ALL FULL AND ASSOCIATE MEMBERS**

**Copy: Board  
Labour Affairs Committee  
Marine Committee  
Manning & Training Sub-Committee**

### **BIMCO/ICS MANPOWER REPORT**

***Action Required: To forward the attached press release to your national trade press and, as appropriate, your maritime administration and member companies as soon as possible.***

Helio Vicente  
Policy Officer



# BIMCO



For immediate release

17 May 2016  
Ref: 16077

## **BIMCO/ICS Manpower Report predicts potential shortage of almost 150,000 officers by 2025**

Launched yesterday evening at the International Maritime Organization, the latest five-year BIMCO/ICS Manpower Report forecasts a serious future shortage in the supply of seafarers. The report identifies:

- A current shortfall of about 16,500 officers (2.1%), but
- A need for an additional 147,500 officers by 2025 to service the world merchant fleet.

The global supply of officers is forecast to increase steadily, but this is predicted to be outpaced by increasing demand.

Some officer categories are in especially short supply, including engineer officers at management level and officers needed for specialised ships such as chemical, LNG and LPG carriers.

The report suggests that in the past five years the industry has made good progress with increasing recruitment and training levels and reducing officer wastage (i.e. retaining qualified seafarers and increasing the number of years which they serve at sea). But the report indicates that, unless training levels are increased significantly, the growth in demand for seafarers could generate a serious shortage in the total supply of officers.

However, the report estimates there is a current surplus of about 119,000 ratings (15.8%), with demand only having increased by about 1% since 2010.

Significantly, China is thought to have overtaken the Philippines as the largest single source of seafarers qualified for international trade (although the Philippines is still the largest source of ratings). However, data from international shipping companies suggests that the extent to which Chinese seafarers are available for international service may be more limited, with the Philippines and Russia seen as equally important sources of officers, followed closely by Ukraine and India.

BIMCO CEO, Angus Frew, said: "BIMCO and ICS have once again collaborated closely to produce valuable in-depth analysis of maritime manpower trends. The industry can put this report to good use by ensuring we can continue to operate the world merchant fleet with sufficient numbers of qualified and competent seafarers."

ICS Secretary General, Peter Hinchliffe commented: "Without continuing efforts to promote careers at sea and improve levels of recruitment and retention, the report suggests it cannot be guaranteed that there will be an abundant supply of seafarers in the future."

A summary of the key figures in the report can be downloaded free of charge from home pages of the BIMCO and ICS websites.

The full BIMCO/ICS Manpower Report can be purchased from Marisec Publications at <http://bit.ly/27azcQf>.

-ends-

Notes to Editors

## About the Manpower Report

The Manpower Report from BIMCO and the International Chamber of Shipping (ICS) is the most comprehensive study of the shipping industry's global workforce. Published every five years since 1990, the latest report contains detailed data analysis to show how the maritime workforce has evolved since 2010. It also forecasts likely supply and demand over the next 5 and 10 years and suggests how this balance may change using various scenarios.

This new report includes data from 2010-2015 and, for the first time, analysis of qualitative data from maritime professionals who work at the 'sharp end'. This includes seafarers' unions, maritime education and training institutions and manning agents.

This major project was overseen by a Steering Committee of industry representatives chaired by Douglas Lang (Anglo Eastern), with the assistance of DM Consulting and Dalian Maritime University.

### For further information, please contact:

#### ICS

Debra Massey – Elaborate Communications

Tel: +44 1296 682375

Email: [dmassey@elabor8.co.uk](mailto:dmassey@elabor8.co.uk)

#### BIMCO

Leslea Petersen

Tel: +45 44 366811

Email: [pr@bimco.org](mailto:pr@bimco.org)

#### About ICS

The International Chamber of Shipping (ICS) is the principal international trade association for shipowners and operators, concerned with all technical, legal employment affairs and policy issues that may affect international shipping. ICS membership comprises national shipowners' associations in Asia, Europe and the Americas whose member shipping companies operate over 80% of the world's merchant tonnage.

#### About BIMCO

- BIMCO is the world's largest international shipping association, with 2,200 members in around 130 countries.
- We provide a wide range of services to our global membership – which includes shipowners, operators, managers, brokers and agents.
- BIMCO's core objective is to facilitate the commercial operations of our members by developing standard contracts and clauses, and providing quality information, advice and education.
- BIMCO promotes fair business practices, free trade and open access to markets and we are a strong advocate for the harmonisation and standardisation of all shipping related activity.
- BIMCO is accredited as a Non-Governmental Organisation (NGO) with all relevant United Nations agencies and other regulatory entities.