



İstanbul :

Sayı  
Our Reference : 1488

06.04.2016

Konu  
Subject : ICS, BM Hazırlık Komitesi Toplantısında Gemi Sahiplerinin Çıkarlarını Temsil Ediyor

Sirküler No: 22/2016

Sayın Üyemiz,

**İlgi:** ICS'nin 29 Mart 2016 tarihli basın bildirisini.**ICS, BM Hazırlık Komitesi Toplantısında Gemi Sahiplerinin Çıkarlarını Temsil Ediyor**

ICS'nin 29 Mart 2016 tarihinde internet sitesinde yayımladığı basın bildirisinde, BM Okyanus Sorunları ve Deniz Hukuku Bölümü'nün gözetiminde yeni bir BM Hazırlık Komitesi'nin kurulduğu, söz konusu Komite'nin ulusal yargılamanın dışında kalan alanlarda deniz yaşamının korunması için yasal olarak bağlayıcı olan yeni bir belge üzerinde çalışmakla sorumlu olduğu ve ICS tarafından Komite'nin 29 Mart 2016'da yapılan açılış toplantısına katılım sağlandığı ifade edilmektedir.

İlgi yazıya göre, ICS bu gelişmelerle yakından ilgilenmesinin sebebini, deniz taşımacılığının BM'ye bağlı bu yeni komitenin çalışmalarından olumsuz olarak etkilenmemesini sağlamak şeklinde açıklamıştır. UNCLOS'un (Birleşmiş Milletler Deniz Hukuku Konvansiyonu – UN Convention on the Law of the Sea) hâlihazırda okyanusların korunması için temel yasal çerçeveyi sunduğunu ve denizcilik sektörünün düzenleyicisi olarak IMO'yu tayin ettiğini vurgulayan ICS, özellikle açık denizlerdeki diğer denizlerle ilgili faaliyetler hususundaki kural ve düzenlemelerin mevcut koşullarda yeterince geliştirilmediğini kabul etmektedir.

İlgi yazıda ICS'nin Politika ve Dış İlişkiler'den sorumlu Direktörü Simon Bennett'in yorumuna da yer verilmiştir. Bennett: "..., hükümetler açık denizlerdeki bağımsızlığın, UNCLOS'la korunan gemi seyri haklarının ve bayrak devletleri, kıyı devletleri ve liman devletlerinin hak ve sorumlulukları arasındaki dengenin sürdürülmesi hususlarına bilhassa ihtimam göstermelidir. ... BM Komitesi'nin mevcut IMO Sözleşmeleri'yle kesişme veya bunları tekrarlama olasılığı olan potansiyel düzenlemeleri gözden kaçırmaması önem taşımaktadır," demiştir.

İlgi yazıda ifade edildiği üzere, BM Hazırlık Komitesi'nin çalışmalarının, 2018 yılını takip eden dönemlerde bir Diplomatik Konferans'la nihayetlenmesi ve burada UNCLOS'un uygulanması hakkında yeni bir anlaşma benimsenmesi beklenmektedir.

İlgi yazı ilişikte sunulmuştur:

Bilgilerinizi arz ve rica ederiz.

Saygılarımızla,

Mufat TUNCER

Genel Sekreter

Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22  
Tel : +90 212 252 01 30 (Pbx)  
www.denizticaretodasi.org.tr  
www.chamberofshipping.org.tr34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE  
Fax : +90 212 293 79 35  
E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr  
E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr

**EKLER:**

EK-1: İlgı Yazı

**DAĞITIM:****Geređi:**

- Tüm Üyelerimiz (Web)
- Türk Armatörler Birliđi
- S/S Gemi Armatörleri Motorlu Taş. Koop.
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneđi
- İMEAK DTO Şubeleri
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneđi
- Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası
- WISTA Türkiye Derneđi
- Gemi Sahibi Firmalar

**Bilgi:**

- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı  
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü
- Çevre ve Şehircilik Bakanlığı  
Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü
- Sn. Sefer KALKAVAN  
TOBB DTO'ları Konsey Başkanı
- Meclis Başkanlık Divanı
- Yönetim Kurulu Başkanı ve Üyeleri
- Sn. Erol YÜCEL  
TOBB Türkiye Denizcilik Meclisi Başkanı
- İMEAK DTO Meclis İhtisas Çevre Komisyonu
- İMEAK DTO Şube Y.K. Başkanları
- Piri Reis Üniversitesi

Ayrıntılı Bilgi: Burcu ULUÇAY

Telefon: +90 212 252 01 30 (456)

E-mail: burcu.ulucay@denizticaretodasi.org.tr

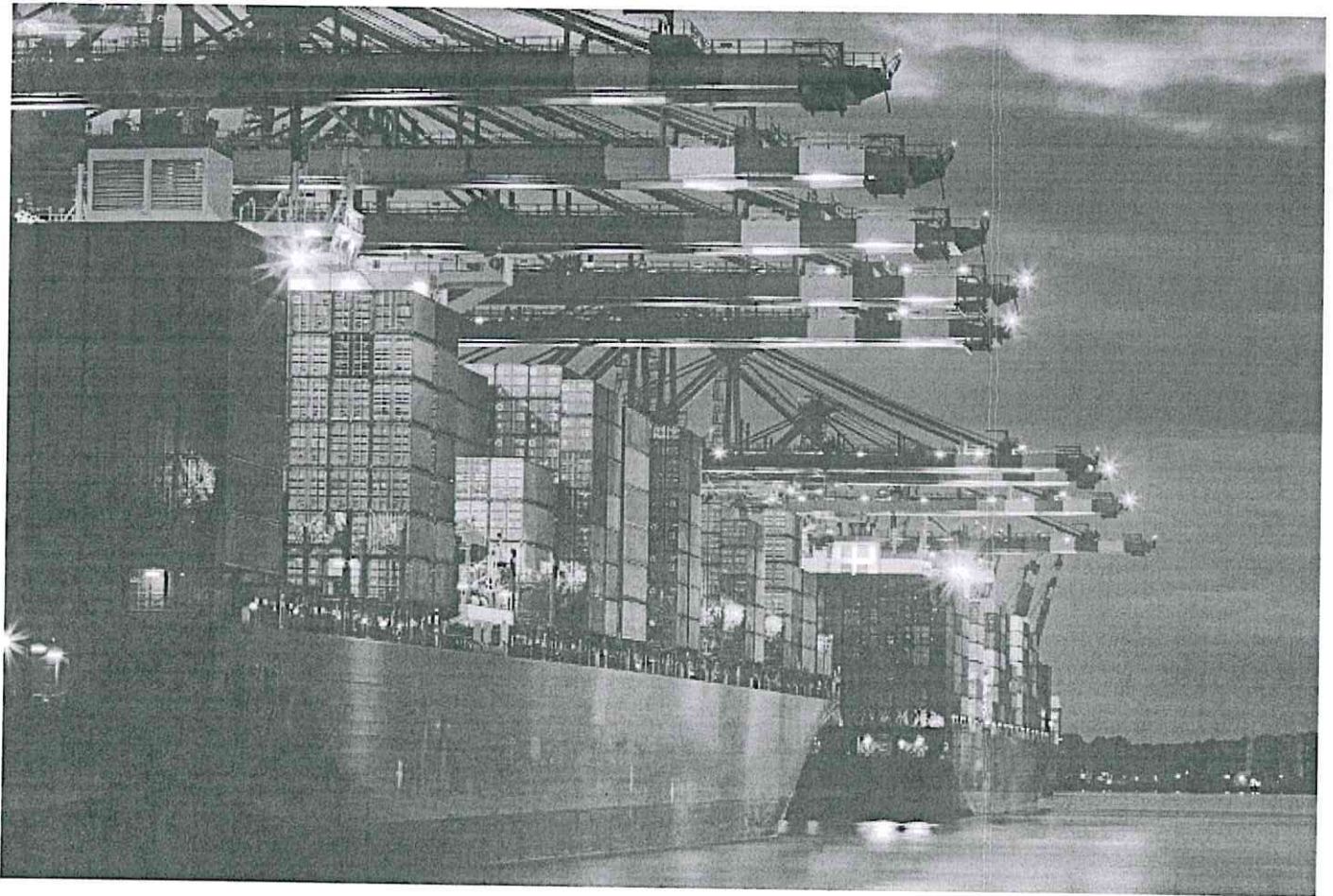


Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22  
Tel : +90 212 252 01 30 (Pbx)  
[www.denizticaretodasi.org.tr](http://www.denizticaretodasi.org.tr)  
[www.chamberofshipping.org.tr](http://www.chamberofshipping.org.tr)

34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE  
Fax : +90 212 293 79 35  
E-mail : [iletisim@denizticaretodasi.org.tr](mailto:iletisim@denizticaretodasi.org.tr)  
E-mail : [contact@chamberofshipping.org.tr](mailto:contact@chamberofshipping.org.tr)







The International Chamber of Shipping (ICS) has represented the interests of shipowners at the opening session of a UN Preparatory Committee starting work on a new legal instrument under the United Nations Convention on the Law of the Sea (UNCLOS).

The establishment of the new UN Preparatory Committee, under the auspices of the Division for Ocean Affairs and the Law of the Sea, follows the decision of the United Nations General Assembly, in 2015, that UNCLOS should be expanded to include a new legally binding instrument on the conservation of marine life in areas beyond national jurisdiction.

This is particularly relevant to shipping because the new UN instrument could include area-based management tools such as Marine Protected Areas on the high seas. ICS is keen to ensure that the interests of shipping will not be unwittingly affected by this new UN work stream.

The ICS has emphasised to government negotiators that shipping already enjoys a long established and comprehensive framework of global Conventions and regulations that have been developed by the International Maritime Organization (IMO).

UNCLOS provides the basic legal framework for protecting the oceans, and under the authority of UNCLOS the shipping industry is regulated by IMO.

But the regulation of other ocean activities, especially on the high seas, is not so well developed.

The intention behind the proposed new UN instrument is to develop solutions to the vacuum that exists with respect to issues such as preserving global fish stocks from unregulated fishing, and damage to marine ecosystems caused by land based agriculture and industry.

ICS Director of Policy and External Relations, Simon Bennett, commented: "This is undoubtedly an important and legitimate exercise.

"But whatever might be decided in the future with respect to UNCLOS, great care should be taken by governments with regard to the maintenance of freedom of the high seas, rights of navigation currently enshrined within UNCLOS, and the current balance that exists between the rights and obligations of flag states, coastal states and port states.

"In the context of regulating international shipping, the current balance has worked very well, as demonstrated by the reduction in the number of maritime accidents and pollution incidents.

"It will therefore be important for the UN Committee to take account of any potential overlap or duplication of existing IMO Conventions."

The work of the UN Preparatory Committee is eventually expected to lead, at some point after 2018, to a Diplomatic Conference which will adopt a new UNCLOS implementation agreement. ICS will continue to monitor these important developments in oceans governance closely, in co-operation with the World Ocean Council and in liaison with IMO.

Read a Technical Paper by Simon Bennett of the ICS