

**KONTEYNER TAŞIMACILIĞIYLA GERÇEKLEŞTİRİLEN
CIF/CFR/CIP/CPT/DAP/DAT/DDP ESASLI SEVKİYATLARIMIZA AİT
1 NO.LU TİP ŞARTNAME**

1. İŞİN KONUSU

Eti Maden İşletmeleri Genel Müdürlüğü tarafından şartnamede belirtilen esaslar ve Teklif Verme Formunda belirtilen özel şartlar çerçevesinde, detayları verilen ihracata konu ürünlerin Teklif Verme Formunda yer alan yükleme yerlerinden belirtilen son yükleme tarihlerine kadar teslim yerlerine **CFR/CIF/CPT/CIP/DAP/DAT/DDP** esaslı sevkiyatların gerçekleştirilmesi işidir.

2. İŞİN TARAFLARI

Eti Maden İşletmeleri Genel Müdürlüğü “**Teşekkül**”, teklif veren kişi veya firma “**İstekli**”, İstekliler arasından iş üzerinde kalan kişi veya firma “**Yüklenici**”, Teşekkül adına boş/dolu konteynerlerin yurtiçindeki taşınmasını yapan firma “**Nakliyecisi**” ve Teşekkülün ihracata konu ürünlerini sevk ettiği (**ürünü satın alan**) firmalar “**Müşteri**” olarak anılacaktır.

3. İŞİN TARİFİ VE ÖZELLİKLERİ

ÜRÜN-ÜRETİM (STOK) YERİ DETAYLARI: Ekte verilen “**TEKLİF VERME FORMUNDA**” belirtilmiştir.

PAKETLEME: 25/50 Kg/BIG BAG TORBALI, PALETLİ, PALETSİZ, DÖKME, INNER LINER BAG
(NOT: HER BİR KONTEYNERE 19 – 26 MTON ARASINDA ÜRÜN KONULABİLİR.)

SEVKİYAT ESASI: AKTARMALI/AKTARMA SIZ

BU MADDE GENEL ŞARTLAR BAŞLIĞI ALTINDA 1. MADDEDE YER ALMAKTADIR. KALDIRILMIŞTIR.

SON TEKLİF VERME TARİHİ VE SAATİ: Teklif Verme Formunda belirtilmiştir.

A-) TEKLİF VERME SEKLİ

Teklif Verme Formunda belirtilmiştir.

Kapalı zarf ile teklif verilmesi halinde; teklifler ekte verilen “**TEKLİF VERME FORMUNA**” işlenecek ve **İMZALI OLARAK GÖNDERİLECEKTİR (İSTEKLİNİN ADI BELİRTİLECEK VEYA KAŞESİ YER ALACAKTIR)**. BU KURALA UYGUN OLMAYAN TEKLİFLER DEĞERLENDİRMEYE ALINMAYACAKTIR.

Eti Maden İşletmeleri'nin üretim ve/veya stok yerlerinden yükleme limanlarına yaptığı iç (dahili) taşımaların maliyeti tekliflerin değerlendirilmesinde fiyat dışı unsurlar olarak dikkate alınacak, taşıyıcı ve yükleme limanı bu esasa göre belirlenecektir.

İç Taşıma Tablosu, ek olarak İsteklilere bildirilecektir.





Bandırma Limanından feeder gemiler kullanılarak yapılacak taşımalarda, Yüklenici Kabotaj Kanunu gereği Bandırma Gümrük Müdürlüğü'ne müracaat dilekçesi vererek ana geminin kalkış yapacağı yükleme limanlarına iç taşıma yapacaktır. Bu durumda Gümrük Çıkış Beyannameleri ana geminin kalkış yapacağı yükleme limanından açılıp kapanacaktır.

Gümrük Çıkış Beyannamesi'nin Bandırma Limanı'ndan açılması durumunda konşimento tarihi Bandırma Limanı'ndan kalkan geminin tarihi olacaktır. Konşimentoda gemi adı Bandırma Limanı'ndan çıkış yapan geminin adı olacaktır.

Teklifler Katma Değer Vergisi (**KDV**) dahil edilmeden '**ALL IN**' olarak döviz cinsi belirtilerek verilecektir.

İstekliler teklif birim fiyatının içindeki **LOKAL MASRAFLARIN TOPLAM TUTARINI BELİRTECEKLERDİR**. Teşekkürün talep etmesi halinde, lokal masrafları oluşturan kalemler ile ilgili Yüklenicinin yaptığı ödemelere ait faturaların bir kopyası Teşekküle verilecektir.

İşin süresi içinde **NAVLUN, GRI, BAF(BUC), CAF, PRİMAJ** ve sair ücret ve masraflarda değişiklik ve navlunlara yapılacak ilaveler kabul edilmeyecektir.

B-) FATURALARIN DÜZENLENMESİ, İBRAZİ VE ÖDEMESİ

Navlun ve lokal masraflara(KDV'siz olması durumunda) ait faturalar Yüklenici tarafından döviz cinsinden ayrı ayrı veya birlikte düzenlenebilir. Fatura, İsteklinin verdiği döviz cinsinden ödenecektir.

Ancak, lokal masrafların KDV'li olması halinde, lokal masraflar faturası ayrı olarak ve Türk Lirası cinsinden düzenlenecek ve Türk Lirası olarak ödenecektir.

Navlun faturası ve lokal masraflar faturası toplamına esas birim fiyatı, Yüklenicinin döviz cinsinden teklif ettiği birim fiyatı kesinlikle aşmayacaktır (**ancak varsa KDV tutarı ilave edilecektir**).

Yapılan taşıma işine ait hazırlanan fatura/faturalar, ekinde o sevkiyata ait kaşeli ve imzalı konşimentonun bir fotokopisiyle birlikte Teşekküle gönderilmesini müteakip, Teşekkürün Mali İşler Dairesi Başkanlığına ulaşmasından itibaren **5. (beşinci) günde** varsa mali kesintileri ve eğer varsa Teşekküle olan borcu tahsil edilerek Yüklenicinin göstereceği hesaba ödenir.

Faturanın açıklama bölümünde yapılan sevkiyata ait sevkiyat dosya numarası mutlaka yer alacaktır. Fatura muhteviyatında mutabık olunmaması durumunda ödeme yapılmayıp fatura iade edilecektir.

C-) GENEL SARTLAR

1. Taşıma şekli **LIFO (Liner In Free Out) veya LILO (Liner In Liner Out)** esaslı olacak ve Teklif Verme Formunda bildirilecektir.
2. Liman hizmetleri ve Yurtdışı teslim yerlerine yapılacak konteyner sevkiyatları **INCOTERMS 2010** kapsamında olacaktır.

C.V.D



3. Sevkiyatlarımız **CIF/CIP/CFR/CPT** esaslı olacak ve yapılacak sevkiyatların sigorta işlemleri (*sigortaları*) Teşekkül tarafından yapılacaktır.
4. Yüklenici, yükleme ve boşaltma limanlarında herhangi bir nedenle konteyner tamiri, konteyner bakımı, konteyner temizliği ve benzeri ücreti **Teşekkülden ve Müşteriden** talep etmeyecektir. Bu kapsamda Teşekkülden ve/veya Müşteriden herhangi bir ücret alınması halinde, bu ücretin karşılığı Yüklenicinin alacağından kesilecektir. Boşaltma limanlarında konteynerler alıcıya teslim edilirken tutanakla belirlenmiş hasarların sorumluluğu Yükleniciye aittir. Ancak müşterilerin boşaltma limanından kendi depolarına çektikleri ve tekrar limana ya da taşıyıcı hatların depolarına teslim ettikleri boş konteynerlerde tutanakta belirlenmemiş hasarlar oluşmuşsa bu hasarların tamirat masrafları Yüklenici tarafından Müşterilerden istenebilir.
5. Yüklenici, Teşekkülce gönderilen **ÖN HAZIRLIK TALİMATINI** aldıktan sonra Teşekkülün Sevkiyat Birimi ile irtibata geçerek **HAZIRLIK TALİMATINA VE SİGORTA POLİÇESİNE ESAS OLUŞTURACAK BİLGİ VE DETAYLARI** (*gemi adı, gemi kalkış tarihi, boşaltma limanı tahmini varış tarihi bilgilerini*) Teklif Verme Formu'nda belirtilen Gemi Son Yükleme Tarihi'ne ürünün yetişmesini engellemeyecek şekilde (organizasyon yapılabilmesi için konteynerin alınması, işletmeye getirilmesi, doldurulması, limana teslim edilmesi süreçleri göz önünde bulundurulacaktır) bildirecektir.
6. Teşekkülce ön hazırlık talimatının verilmesini müteakip Yükleniciden kabul edilebilir haklı bir nedene dayanmayan şekilde 5. Maddede belirtilen operasyonları aksatacak bir teyit alınmaması halinde, söz konusu taşıma işi iptal edilecek ve Yüklenici taşıma işini başka bir firmaya yaptıracak, buradan doğan varsa ilave taşıma masrafları ilgili işi yapamayan Yükleniciye rücu edilecektir. İş yapamayan Yüklenici 3 ay süreyle **yasaklı firma listesine** alınabilecektir. Yüklenici bu uygulamadan dolayı hak talep edemeyecektir.
7. Sevkiyat Birimi tarafından hazırlanan **hazırlık talimatlarında**; ürünün adı, miktarı (ton) ve özelliği ile boş konteynerlerin yükleme limanında ve/veya Yükleniciye ait depoda hazır olacağı tarih, konteyner adedi ve dolu konteynerlerin yükleme limanına geliş tarihi gibi hususlara açık ve anlaşılabilir şekilde yer verilecektir.
8. **Yüklenici hazırlık talimatında** belirtilen tarihte boş konteynerleri ilgili liman sahasında ve/veya deposunda hasarsız ve temiz olarak **Nakliyeciyeye** teslim edecek ve araçlara alınmasını sağlayacaktır. Ancak konteyner verilecek depoların yükleme yapılacak liman sahasına en fazla 30 km uzaklıkta olması gerekmektedir. 30 km'den uzaktaki depolardan konteyner verildiğinde oluşacak maliyet Yüklenici tarafından karşılanacaktır. Yükleniciler konteyner teslimlerini depolarından yapmaları durumunda boş konteynerlerini cumartesi günleri de dahil olmak üzere hafta içi her gün saat 22.00'a kadar teslim etmek zorundadır.
9. Yüklenici tarafından verilecek konteynerler temiz, yüklenmeye müsait ve hasarsız olacaktır. Yüklenici tarafından Nakliyeciyeye teslim edilen ve İşletmeye getirildikten sonra Teşekkül tarafından yüklemeye uygun olmadığı tespit edilen konteynerler, Nakliyeciyeye/Teşekkül tarafından yüklemeye uygun hale getirilebilecektir. Uygun hale getirilemeyecek olan konteynerler Teşekkül'ün onayı doğrultusunda konteyner alım deposuna iade edilip yüklemeye uygun olan konteynerlerle değiştirilecektir. Konteynerlerin uygun hale getirilmesi ve uygun olmayanların uygun olanlarla değiştirilmesi sonucunda oluşacak masraflar Yüklenicinin sorumluluğunda olacaktır.
10. Boş konteynerler Nakliyeciyeye tarafından dolunun yapılacağı İşletme Müdürlüğüne getirilecek, ihracata konu ürünler konteynerlere alınacak ve dolumu yapılan konteynerler Nakliyeciyeye tarafından gemi yüklemesinin yapılacağı liman sahasına getirilerek Yükleniciye teslim edilecektir. Liman sahasında dolu konteynerlerin araç

C/D

üzerinden alınması Yüklenicinin sorumluluğundadır. FREE TIME, konteyner alım tarihi ile başlayacak olup, yükleme limanında free time toplam 14 gün olup, birleştirilmiş(combined) şeklindedir. 14 gün FREE TIME süresince ardiye ücreti vb. ücret adı altında Teşekkül'den hiçbir şekilde ücret talep edilmeyecektir.

11. Boşaltma limanlarında Free Time süresi 14 (ondört) gündür. Farklı Free Time süreleri Teşekkül tarafından Teklif Verme Formunda belirtilecektir. Bu süre konteynerlerin boşaltma limanına indirildiği gün başlar ve boş konteynerlerin tekrar limana veya taşıyıcı hatların deposuna döndüğü gün sona erer. Boşaltma limanlarından dolu konteynerlerin çıkarılma süresi, ilgili liman idaresince belirlenen süredir.
12. Yüklenici ve Teşekkül kendi paylarına düşen gümrük işleri ve işlemlerinden mesuldür. Bu işlemleri Teşekkül adına dolum yapılan İşletme Müdürlükleri veya Lojistik Dairesi Başkanlığı yerine getirecektir.
13. Gerekli draft teyitleşmesini müteakip **“SHIPPED ON BOARD”** veya **“CLEAN ON BOARD”** ibareli **“MASTER”** veya Teşekkülün talep etmesi halinde **“FORWARDER”** olarak imzalı ve kaşeli olarak düzenlenecek KONŞİMENTO, **SHIPPED ON BOARD** tarihinden itibaren en geç **3 (üç) gün** içinde Yüklenici tarafından Teşekküle teslim edilecektir.
14. Teşekkülce sevk edilecek her bir parti için belirtilen **“Gemi Son Yükleme Tarihleri”**, Yüklenici tarafından dikkate alınarak teklif verildiğinden işin yürütümü aşamasında Yüklenici bu tarihlere uymalıdır. Teşekkülden ve/veya Yüklenici dışında gemi hareketinden, liman faaliyetinden sorumlu kişilerin kararlarından ve davranışlarından ve/veya mücbir sebeplerden (**Force Major**) kaynaklanan gecikmeler dışında yükleniciden kaynaklanan her türlü gecikmelerde, taşıma işi gerektiğinde başka bir firmaya yaptırılacak, bu işlem sonucu oluşabilecek ilave taşıma masrafları ilgili firmaya rücu edilecektir. Ayrıca yüklenicinin zamanında konteyner sağlayamaması veya sözleşmeye uygun konteynerleri getirememesi sonucu sevkiyatlarda gecikmeler yaşanır ve bu durum uyarılara rağmen devam ederse, yüklenici repertuvardan çıkarılacak ve teklifleri dikkate alınmayacaktır.
15. Dolu konteynerler en kısa yoldan ve en kısa sürede süresi içinde teslim yerlerine gönderilecektir. Konteynerlerin başka bir limana veya teslim yerine götürülmesi halinde konteynerlerin asıl teslim yerine kadar yapılacak her türlü nakliye ait masraf, ceza, vergi ve harçlar Yüklenici'ye aittir.
16. Yüklenici, kendisinden kaynaklanan kusurlardan dolayı konşimentolarda yapılacak tadilatlar için ücret talep etmeyecektir. Diğer taraftan, Teşekkülden kaynaklanan kusur dolayısıyla konşimentolarda tadilat yapılması durumunda ücret talep edebilecektir.
17. Sevkiyat ve/veya konteyner dolum işlemleri esnasında Teşekkül-ve/veya Müşteriler tarafından gözetim ve enspektörlük hizmeti talep edilmesi halinde gözetim ve enspektörlük çalışmalarına Yüklenici tarafından itirazsız izin verilecektir.
18. Teşekkül, hiçbir ad altında (**başka limandan boş konteyner taşıma farkı, dolu konteynerlerin bir limandan başka bir limana taşınması farkı vs. gibi**) ek bir maliyet ve gider ödemeyecektir.
19. Şartnamede ve Teklif Verme Formundaki esaslar üzerinden verilmeyen teklifler değerlendirmeye alınmayacaktır.
20. Yüklenicinin mücbir sebepler hariç taahhüdünü yerine getirememesi halinde, taşıma işinin iptal edilmesi ve Yüklenicinin **3 ay süreyle yasaklı firma listesine** alınması Teşekkülün **tasarrufunda** olacaktır. Yüklenici bu uygulamadan dolayı hak talep edemeyecektir.
21. Teşekkül ihale konusu olan işi yaptırıp yaptırmamakta veya yükleme talimatını geçtikten sonra taşıma işini yaptırıp yaptırmama ve partiler halinde veya kısmen yaptırma konusunda serbesttir. İstekli bununla ilgili zarar ziyan talebinde bulunamaz.

M.D

22. Damga vergisi, resim ve harçlar Yükleniciye aittir.

23. Mücbir sebep olacak haller:

23.1.İthalat veya ihracatın yetkili makamlarca kısıtlanması,

23.2.Yangın, sel, deprem gibi doğal afetler,

23.3.Kısmi veya genel seferberlik hali,

23.4.Grev,

23.5.Genel salgın hastalıklar,

23.6.Ambargo konulması,

23.7.Önceden bilinmeyen ve giderilemeyecek ölçekte olağanüstü bir durumun ortaya çıktığının belirlenmesi ve bunun Teşekkülce de mücbir sebep olarak kabul edilmesi.

24.İşbu Tip Şartname/Sözleşme Türkçe ve İngilizce olarak hazırlanmıştır. Ancak, ihtilaf halinde Tip Şartname/Sözleşmenin Türkçesi geçerlidir.

25.İhtilaf vukuunda **ANKARA Mahkemeleri ve İcra Daireleri** yetkilidir

Mehmet DOĞAN

Lojistik Dairesi Başkanlığı
Sevkiyat Yönetim Sorumlusu

Ömer ÇATAL

Lojistik Dairesi Başkanı

ETİ AŞ. GENEL İŞLETMENLİK
MÜDÜRLÜĞÜ
Lojistik Dairesi Başkanlığı
Ayvâ Mah. Akatlar San. Bölge Kav.
Ateşli, Kat: 40040
Kuşluk / ANKARA