



Istanbul :

30.11.2012

Sayı
Our Reference : 4605

Konu
Subject : DTO AB Kasım Ayı Bülteni Hk.

Sirküler No: 597/2012

DTO AB Bülteni

KASIM 2012

Deniz Ticaret Odası "Project BRIDGE" ile İşbirliği Köprüleri Kuracak

IMEAK Deniz Ticaret Odası olarak "Sivil Toplum Diyalogu – AB-Türk Odaları Forumu-II: AB-Türkiye Odaları Ortaklık Hibe Programı" kapsamında sunulmuş olan "Project BRIDGE" başlıklı Avrupa Birliği projesi ile hibeye hak kazanmıştır.

IMEAK Deniz Ticaret Odası ile proje ortağı olan AB üyesi ülkelerdeki Odaların işbirliğini geliştirme, bilgi paylaşımını artırma ve ortak çalışmalarını desteklemeyi hedefleyen Project BRIDGE, Türkiye'nin yanı sıra Belçika, İtalya, Hırvatistan ve Finlandiya'da faaliyet gösterecek. Projenin amacı, AB üyeliği yolunda ilerleyen ülkemizde Odaların AB'deki muadillerinden bilgi birikimi, tecrübe ve strateji gibi alanlarda kazanımlar edinerek, kendilerini geliştirmelerine yardımcı olmaktır.

04 Aralık 2012 tarihinde faaliyetlerine başlayacak olan Project BRIDGE, 12 ay süreyle AB ve Türkiye'deki Odalar arasında sürdürülecek çalışmalar ile bilgi ve işbirliği köprüleri kurulmasını hedeflemektedir.

Brüksel, Limanları LNG Alt Yapısı İnşa Etmeye Zorlayabilir

Brüksel, deniz yakıtlarındaki sülfüre dair güncel talimatında gündeme getirdiği gibi, Avrupa Komisyonu'nu denizcilik endüstrisinin ihtiyaç duyduğu çözümleri sağlama konusunda yardım sağlamakla sorumlu tuttu.

Avrupa Komisyonu, deniz yakıtı olarak sıvılaştırılmış doğal gazı yönelik koşulları geliştirmek üzere üye devletlerdeki ana limanları zorlayacak kurallar oluşturuyor. Neredeyse hiç kimyasal içermeyen LNG, gelecekteki düşük sülfür emisyon limitlerini karşılamanın bir yolu olarak görülmekte ve ayrıca distile yakıtlardan ve akaryakıttan daha az NOx ve CO₂ üretmektedir.

31 Ekim ve 1 Kasım tarihlerinde Stockholm'deki LNG Yakıt Forum'unda konuşan EMSA Genel Müdürü Markko Mylly, EMSA'nın komisyondaki üst yönetimi DG MOVE'un taşımacılıkta temiz güç üzerine bir talimat için çalıştığını belirtti. Bu, önümüzdeki yıl Brüksel'in hava emisyonlarını azaltma çabalarının bir parçası olacak ve tüm üye devletler en azından bir yakıt ikmal istasyonu kurmak zorunda kalacaklar. Ödenekler, Trans Avrupa Ağları (Trans-European Transport Networks-Ten-T) çerçevesinde sağlanacak.



İstanbul :

Sayı
Our Reference :Konu
Subject :**EMSA, CEFIC ve Cedre İşbirliğiyle MAR-ICE Network Hizmete Girdi**

EMSA, Avrupa Kimya Sanayi Konseyi (Cefic) ve Kazayla Meydana Gelen Su Kirlenmeleri Hakkında Dökümantasyon, Araştırma ve Deney Merkezi (Cedre) ile işbirliği içerisinde deniz acil durumlarıyla ilgili kimyasallar üzerine bilgi ve uzman tavsiyesi sağlamak amacıyla 2008 yılında MAR-ICE Network'ü oluşturdu.

MAR-ICE Network, talep edilmesi durumunda ilk bir saat içerisinde ürüne ve kazaya özel uzaktan bilgi ve tavsiyeyi sunuyor, kısa bir süre sonra ise daha detaylı bilgi veriyor. Ulusal otoriteler, MAR-ICE Network ile kimyasal ürünler ve onlarla bağlantılı olan risklere dair profesyonel ürün ve kazaya özel bilgiye uzmanlarla iletişim kurarak hızla erişme fırsatından yararlanabiliyorlar. Network aracılığıyla sağlanan bilgi, talep eden ülkelerin kimyasal acil durumlarla karar verme süreçlerinde yardımcı oluyor.

27 AB üyesi ülke, EFTA sahil devletleri ve AB'ye aday ülkeler MAR-ICE Network ile prensip olarak İngilizce dilinde ve 7/24 hizmet veren MAR-ICE İrtibat Noktası kanalıyla iletişime geçebilirler.

Avrupa Limanları Altyapı Bütçesi Konusunda Destek İstiyor

Avrupa limancılık sektörü, Avrupa Birliği'nin önde gelen politikacılarını taşımacılık alt yapısı fonu için 31.7 milyar €'luk (40.7 milyar \$) fon ayırmaya davet etti.

Avrupa Birliği Üye Ülkeleri, 2014-2020 bütçesini kararlaştıracak. Ancak, taşımacılık sektörü alt yapıya ayrılacak olan kaynakların kesintiye uğramasından korkuyor. Daha önce oluşturulan 31.7 milyar €'luk taşımacılık altyapısı yatırım bütçesi, ana yük ve yolcu koridorlarından oluşan ve Trans-Avrupa Taşımacılık Ağı'nı (Trans-European Transport Network – TEN-T) besleyen Connecting Europe Facility Fund'dan (Avrupa'yı Birbirine Bağlama Tesisi Fonu) sağlanıyor.

Söz konusu kaynak için süregelen tartışma şu anda Taşımacılık ile Uyum ve Tarım gibi diğer politikalar arasında sürmeye devam ediyor.

Yasadışı Tahliyelere Son Vermek İçin EMSA'nın Çalışmaları Devam Ediyor

EMSA'nın eğitim ve işbirliği bölümü Uluslararası Polis Örgütü Interpol'le birlikte bu sene yeni bir eğitim faaliyetine başladı. Interpol tarafından "cleanSeas" projesi çerçevesinde geliştirilen "gemilerden yasadışı tahliyeler" üzerine olan kitapçık baz alınarak "yasadışı tahliyeler ve MARPOL ihlalleri" üzerine bir eğitim kursu AB üye devletleri yararına düzenlendi.

Üye devlet yetkin otoriteleri tarafından atanan 26 katılımcıya, EMSA'dan, ABD Adalet Bakanlığı'ndan, İsveç Sahil Güvenlik ve Hollanda Liman polisinden konuşmacıların sunumlar verdiği kursta, araştırmaların kirlilik ihlallerine (petrolün, petrol kalıntılarının ve yağlı karışımların yasadışı tahliyesi) doğru ve uygulamanın başarıyla gerçekleşmesi bakımından uygun kanıtların toplanması üzerinde geliştirilmesine odaklandı. Katılımcılar tarafından oldukça iyi karşılanan bu



Meclesi Mebusan Caddesi No: 22
Tel: +90 212 252 01 30 (Pbx)
www.denizticaretodasi.org
www.chamber-of-shipping.org.tr

34427 Fındıklı - İSTANBUL / TÜRKİYE
Fax : +90 212 298 79 35
e-mail : dto@denizticaretodasi.org
e-mail : dto@chamber-of-shipping.org.tr





İstanbul :

Sayı
Our Reference :Konu
Subject :

kurs sonrasında EMSA, üye devletlerin eğitim ve işbirliği konusundaki ilgi alanlarını ve İnterpol'le bu tür verimli ortaklıkları yenileme imkânlarını araştırıyor.

SAFESEANET / VMS Pilot Projeleri Olumlu Değerlendiriliyor

“SSN/VMS sinerjileri” ve pilot projelerin değerlendirilmesi üzerine İtalya, Letonya, Malta, Norveç ve İspanya'dan uzmanların ve Avrupa Balıkçılık Kontrolü Ajansı'ndan (EFCA) bir temsilcinin katılımıyla EMSA tesislerinde 27 Eylül 2012 tarihinde bir toplantı yapıldı. Aynı şekilde, MARSURV3/Blue Fin Tuna isimli balıkçılıkla ilgili başka bir proje üzerine de sunum gerçekleştirildi.

Bu pilot projelerin amacı, EMSA denizcilik uygulamaları entegre kapasiteleri kullanılarak, Balıkçılık Gözetim Merkezleri (Fisheries Monitoring Centers – FMCs) ve EFCA'ya, VMS ve AIS verilerinin alışverişi ve korelasyonundan kaynaklanabilecek yararları açığa çıkartmak olarak açıklanıyor. Pilot aşamada başarılı sonuçlar balıkçılık ve denizcilik topluluklarının menfaatine sürekli bir hizmetin yaratılması amacıyla işbirliğini güçlendirmeye karar veren tüm taraflarca takdir edildiği bildirildi.

IMDate Çalıştırma Testleri 2013'ün Başında Başlıyor

19 Ekim'de EMSA'da gerçekleştirilen ikinci Entegre Denizcilik Veri Çevresi (Integrated Maritime Data Environment – IMDatE) kullanıcı grubu toplantısına 23 Avrupa kıyı devleti ve Avrupa Komisyonu temsilcileri katıldı. Toplantının amacı, IMDate projesinin güncel halini sunmak, prototipinin canlı tanıtımını yapmak ve denizcilik toplulukları için entegre denizcilik verilerinin potansiyel kullanımlarını göstermekti. Erişim hakkı ve yönetim konularının kapsamlı bir şekilde tartışılıp netliğe kavuşturulduğu toplantı olumlu sonuçlandı ve üye devletler entegre denizcilik gözetim hizmetlerinin kolaylaştırılmasını sağlayan bu yeni kapasitenin sahip olduğu potansiyeli onayladılar. Ayrıca pek çok üye devlet, 2013'ün başlarında gerçekleşecek olan ilk çalıştırma testlerinde gönüllü olarak yer almak istiyor.

Denizcilikte Hasar Prosedürlerini Netleştirme Çalışmaları Yayınlandı

21 Avrupa kıyı devletinden uzmanlar, 10-11 Ekim 2012 tarihlerinde EMSA'da “EU States Claims Management” atölyesi için bir araya geldi. Atölye, Belçika, Almanya, Hollanda, Norveç, İspanya ve İngiltere'den “AB Ülkeleri Hasar Yönetim Kılavuzu”nu geliştiren altı uzman tarafından yürütüldü. Atölyenin amacı güncellenmiş yönergeleri sunmak, yönergeleri kullanarak maliyet kurtarma vaka senaryosunu gözden geçirmek ve deneyimleri paylaşmaktı. İlk yönergeler Deniz Kirliliği Hazırlık ve Müdahalesi için Teknik Danışma Grubu tarafından 2010 yılında onaylandı ve EMSA'nın internet sitesinde yayınlandı.

Avrupa Parlamentosu Gemi adamlarının Eğitim ve Çalışma Koşullarını Geliştiriyor

Avrupa Parlamentosu, gemi adamları için minimum eğitim seviyesi, modern tıbbi uygunluk gereksinimleri ve daha katı belgelendirme standartları konusunda önemli yenilikleri onayladı. Bu



Meclisi Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel: +90 212 252 01 30 (Pbx) Fax : +90 212 293 79 35
www.denizticaretodasi.org e-mail : dto@denizticaretodasi.org
www.chamber-of-shipping.org.tr e-mail : dto@chamber-of-shipping.org.tr





Istanbul :

Sayı
Our Reference :

Konu
Subject :

çalışmalar, AB Hukukunu Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından hazırlanan revize edilmiş standartlar ile aynı hizaya getirecek.

Gemi adamlarının Eğitim, Belgelendirilme ve Vardiya Standartları Hakkında Uluslararası Sözleşme'ye (International Convention on standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarer's – STCW) IMO'nun getirdiği son yenilikler; sertifika alınmasında sahtekarlıkları engellemek, tıbbi standartları yükseltmek, deniz haydutluğu ve silahlı soyguna ilişkin önlemler de dahil olmak üzere güvenlik eğitimini iyileştirmek amacıyla oldukça önemli değişiklikler yaptı.

Avrupa Parlamentosu üyeleri de yeni kuralların AB'nin minimum dinlenme süreleri konusunda istisnalar hakkındaki katı sınırlanmaları muhafaza edeceğini garantileyip, dinlenme sürelerine dair gerekliliklerin talim durumunda sürdürülmesi gerektiğinde ısrar ediyorlar.

Ayrıca, Konsey'le aynı fikirde olan metin, Komisyonu AB sularında faaliyet gösteren personel hakkında, Avrupa'daki gemicilik mesleğinin istatistiksel olarak daha iyi bir resmini çıkarabilmek amacıyla, Komisyon'a veri toplama talimatı verdi.

Maersk Denizcilikten Başka Sekörlere Yönelme Sinyali Verdi

Danimarka menşeli şirketler gurubu AP Moller-Maersk, yatırımlarını taşımacılık dışındaki diğer sahalara kaydıracağını sinyalini vererek konteyner taşımacılığı sektörü hakkındaki görüşlerini ortaya koydu.

AP Moller-Maersk Gurubu, bundan sonra Dünyanın en büyük konteyner taşımacısı olan ve dünya piyasasının %16'sını oluşturan Maersk Taşımacılık Hatlarına büyük yatırımlarda bulunmayacak olup, yatırımlarını petrol, petrol kuyuları ve limanlar bölümüne kaydıracağını açıkladı.

Bu hamle, Maersk'in stratejisinde büyük bir değişimin göstergesi olarak algılanıyor. Şirketin küresel trendler hakkındaki görüşleri konteyner taşımacılığı endüstrisinin geleceği hakkında da iyi bir fikir veriyor.

Denizli Avrupa Girişim Ödülü 2012'nin Sahibi Oldu

Denizli Belediyesi, "Engelliler Çalışıyor" projesiyle Sorumlu Girişimcilik kategorisinde 2012 Avrupa Girişimciliği Teşvik Ödülü'nün sahibi oldu. "Engelliler Çalışıyor", 194 kişinin eğitimi ve 65 kişinin istihdamıyla sonuçlanan bir iş eğitim ve kılavuz programı aracılığıyla işyerlerinde engelli insanları desteklemeyi hedefleyen bir Türk-Hollanda ortak projesi. Avrupa Girişimciliği Teşvik Ödülü inovasyonu desteklemeyi, kamu kuruluşlarıyla kamu-özel ortaklıklarının girişim ve girişimciliği ulusal, bölgesel ve yerel düzeyde teşvik etmekteki başarılarını ödüllendirmeyi hedefliyor.

6. Avrupa Girişimciliği Teşvik Ödülü kazananları 15 Kasım 2012'de Kıbrıs'ta düzenlenen Avrupa Komisyonu KOBİ toplantısında açıklandı. Birleşik Krallık'tan Başlangıç projesi, toplumun en savunmasız gruplarının serbest meslek ve girişim yoluyla iş bulmalarına yardımcı olarak başlangıçları desteklemeye gösterdiği eşsiz yaklaşımı nedeniyle Büyük Jüri Ödülü'nü alırken Kıbrıs,



Meclisi Mebusan Caddesi No: 22
Tel: +90 212 252 01 30 (Pbx)
www.denizticaretodasi.org
www.chamber-of-shipping.org.tr

34427 Fındıklı - İSTANBUL / TÜRKİYE
Fax : +90 212 293 79 35
e-mail : dto@denizticaretodasi.org
e-mail : dto@chamber-of-shipping.org.tr





İstanbul :

Sayı

Our Reference :

Konu

Subject :

İsveç, İtalya, Portekiz ve Türkiye yeni ve inovatif yerel çözümleriyle çeşitli dallarda girişimcilik teşvik ödülleri sahibi oldular.

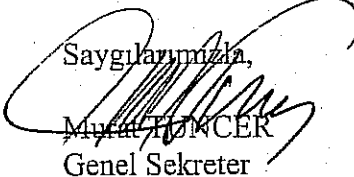
01.01.2012 - 26.11.2012 Tarihleri Arası Gemi Tutulmaları

01.01.2012 - 26.11.2012 tarihleri arasında Paris Memorandumu (Paris MoU) üye limanlarında 21 Türk Bayraklı gemi alıkonmuştur (detention). Bu rakamlar geçtiğimiz yıllara oranla düşük seviyede bulunmaktadır. 2008 yılı Kasım ayı itibariyle tutulan gemi adedi 41 iken, 2012 yılı Kasım ayı itibariyle bu rakam 21'e gerilemiştir.

Gemilerimizin tutulmasındaki başlıca etkenler ise; Yangın söndürme araç/gereçleri, ISM, Can Güvenliği Sistemleri ve MARPOL Ek I'e ilişkin hususlardır. Bayrağımızın Beyaz Liste'de kalabilmesi adına, tüm Armatör Firmalarımızın bu konuya gereken hassasiyeti göstermesi önem arz etmektedir.

Bilgilerinize arz ve rica ederiz.

Saygılarımızla,


Mustafa TUNÇER
Genel Sekreter

Dağıtım:

Gereği

Tüm Üyelerimiz (Web)

Bilgi:

- YK Başkan ve Üyeleri