



İstanbul :

Sayı
Our Reference : 3102

01.08.2013

Konu
Subject : **DTO AB Temmuz Ayı Bülteni Hk.**

Sirküler No: 467/2013

DTO AB Bülteni**TEMMUZ 2013**

Blue Belt (Mavi Kemer): Avrupa Komisyonu Gemiler İçin Gümrük Formalitelerini Kolaylaştırıyor

Avrupa Komisyonu, gemiler için gümrük formalitelerini kolaylaştırmak üzere, bürokratik işlemleri ve limanlardaki gecikmeleri azaltacak ve denizcilik sektörünü daha rekabetçi hale getirecek olan planları ortaya koymuştur. Navlun taşıyıcıları ve ihracatçıları, ürünlerini Avrupa üzerinden taşımayı tercih etmeleri durumunda, gemileri saatlerce ve bazen günlerce gümrük formaliteleri sebebiyle limanlarda bekleyebileceği için, limanlardaki ağır idari zorunlulukların ek maliyetlere ve önemli gecikmelere neden olmasından şikayetçi olmaktadır. Bu durum, denizcilik sektörünü özellikle kara yolu taşımacılığına kıyasla daha az çekici hale getirmektedir. Komisyon'un yeni önerileriyle, deniz taşımacılığı daha az idari engelle karşılaşacak ve bu sayede Avrupa içinde ve dışında tüm potansiyelini kullanabilecektir.

Avrupa Birliği vergi ve gümrükten sorumlu Komiseri Algirdas Semeta konu ile ilgili olarak: "Blue Belt, denizlerde bir ortak pazar yaratacaktır. Önerilen tedbirler; maliyetleri düşürerek, yönetimi basitleştirerek, ticareti kolaylaştırarak ve tüm taşıma türlerine aynı avantaj ve fırsatları vererek deniz taşımacılığına önemli ölçüde fayda sağlayacaktır" şeklinde konuşmuştur.

CO2 Emisyonlarının İzlenmesi Konusunda Avrupa Komisyonu Önerisi Duyuruldu

Avrupa Komisyonu, deniz taşımacılığı için CO2 emisyonlarının izlenmesi, rapor edilmesi ve doğrulanması (Monitoring, Reporting and Verification – MRV) ve zorunlu bir CO2 MRV için düzenleyici çerçevenin tanımlanması üzerine bir Yönetmelik hakkında öneri yayınlamıştır.

Avrupa Birliği Armatörler Birliği (European Community Shipowners' Associations – ECSA) Genel Sekreteri Alfons Guinier, CO2 emisyonlarının izlenmesi, rapor edilmesi ve doğrulanması (MRV) sistemi için bu şekildeki bir AB inisiyatifinin, CO2 için en uygun küresel çözümü bulmak yolunda bir katkı olarak değerli olduğunu ifade etmiştir. Ayrıca,



Meclisi Mebusan Caddesi No: 22
Tel: +90 212 252 01 30 (Pbx)
www.denizticaretodasi.org
www.chamber-of-shipping.org.tr

34427 Fındıklı - İSTANBUL / TÜRKİYE
Fax : +90 212 293 79 35
e-mail : dto@denizticaretodasi.org
e-mail : dto@chamber-of-shipping.org.tr



uluslararası deniz taşımacılığı sektörü için MRV hususunda herhangi bir zorunlu gerekliliğin IMO düzeyinde karara bağlanması gerektiğini ve MRV sisteminin kesin, basit, uygun maliyetli ve yalnızca gemi yakıt tüketimine dayanması gerektiğini belirtmiştir.

Guinier: “ECSA, uluslararası deniz taşımacılığı için bir MRV sisteminin detaylarına dair yapılacak tartışmalarda yapıcı bir rol almaya hazırlanmaktadır. Bununla birlikte, veri toplama yöntemi ve amacı netleştğinde, denizcilik endüstrisinin gerçekleri ve uygulanabilirliğinin hesaba katıldığının ve sistemin endüstri ve otoriteler için elverişli olduğunun garanti edilmesi gerekmektedir” şeklinde konuşmuştur.

Avrupa Komisyonu İspanyol Tersaneleri için Yapılan Devlet Sübvansiyonlarını Yasadışı Bulmuştur

Avrupa Komisyonu, İspanya’da tersanelere yapılan devlet sübvansiyonlarının devlet yardımı kanununa göre yasadışı olduğuna hükmetmiştir. Yetkililer, gemi inşa projelerinde yer alan yatırımcılara vergi yardımı sağlayan bir düzenin, belirli projelere iltimas geçtiği için, AB yasalarını ihlal ettiğini belirtmişlerdir. Gemi inşacılar, bu tür bir kararın binlerce işin kaybedilmesi riskini doğuracağını söyleyerek anılan kararı protesto etmektedirler. Komisyon, İspanya’nın gemi inşa endüstrisini desteklemek amacıyla diğer tasarıları desteklediğini fakat anılan durumdan vergi kazancı elde eden yatırımcıların bu kazançlarını devlete iade etmeleri gerektiğini belirtmiştir.

Avrupa-Akdeniz İşbirliği Yeni bir Evreye Giriyor

AB üyesi olmayan Akdeniz ülkelerinde deniz güvenliğini ve emniyetini artırmayı amaçlayan SAFEMED projesi 16 Haziran’dan itibaren yeni bir aşamaya girmiştir. Önümüzdeki üç yıl içinde, EMSA projeden faydalanan Arjantin, Mısır, İsrail, Ürdün, Lübnan, Libya, Fas, Filistin, Suriye ve Tunus’la işbirliğini hızlandırmaktan sorumlu olacaktır. Bir danışma komitesi toplantısı Eylül 2013 tarihinde Lizbon’da gerçekleşecek ve katılan ülkelere bir araya gelip işbirliği faaliyetleri için planlar yapma fırsatı sağlayacaktır. 2013 yılının sonuna kadar konuya ilişkin altı eğitim kursunun organize edilmesi planlanmaktadır.

Sürdürülebilir Deniz Taşımacılığı Araç Kutusu

Avrupa Komisyonu ‘Sürdürülebilir Deniz Taşımacılığı Araç Kutusu’nun (Sustainable Waterborne Transport Toolbox) uygulanmasına dair ilk ilerleme raporunu 28 Haziran 2013 tarihinde yayınlamıştır. Toolbox yaklaşımı, esas olarak Eylül 2011’de önerilmiş ve bu tarihten itibaren deniz taşımacılığındaki yeni çevre standartlarıyla uyumunu artırmak ve bu standartların deniz taşımacılığına olabilecek muhtemel negatif etkilerini azaltmak için daha

fazla geliştirilmiştir. Toolbox önlemleri özel olarak, yakıtlar için maksimum kükürt seviyesine dair 2008 Uluslararası Denizcilik Örgütü kurallarının uygulanması ve sonradan AB mevzuatına girmesi meselesi ile ilgilenecektir.

Avrupa Komisyonu, Yasadışı, Bildirilmemiş ve Kaçak (IUU) Balıkçılık Yapan Gemi Listesini Kabul Etti

Avrupa Komisyonu; yasadışı, bildirilmemiş ve kaçak balıkçılık (illegal, unreported and unregulated fishing – IUU) faaliyetlerinde bulunduğu için balıkların Avrupa Birliği ülkelerinde boşaltamayan ya da satamayan gemilerin güncellenmiş listesini kabul etmiştir. Anılan liste, dünya çapında bölgesel balıkçılık yönetimi örgütleri (Regional Fisheries Management Organisations – RFMOs) tarafından kabul edilen IUU listelerinde yer alan gemileri kapsamaktadır.

Bölgesel balıkçılık yönetimi örgütlerinin illegal balıkçılık yapan gemileri tanımlamak için kendi prosedürleri bulunmakta ve kendi listelerini Avrupa Komisyonuna göndererek listenin güncel kalmasını sağlamaktadırlar. Bu sene teslim edilen listede yasadışı balıkçılık yapan 66 gemi tanımlanmış olup, bu gemiler Avrupa Birliği içerisinde balıkların boşaltamayacaklar ya da satamayacaklardır.

Anılan IUU listesine <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2013:193:0006:0011:EN:PDF> internet adresinden ulaşılabilir.

01.01.2013 - 01.08.2013 Tarihleri Arası Gemi Tutulmaları

01.01.2013 - 01.08.2013 tarihleri arasında Paris Memorandumu (Paris MoU) üye limanlarında 8 Türk Bayraklı gemi (Romanya/Midia, İtalya / Salerno, İspanya / Santa Pola, İspanya / Gijon, Yunanistan / Stavros Halkidikis, İtalya / Civitavecchia, Bulgaristan / Burgaz, Fransa / Marsilya) tutulmuştur.

Bilgilerinizi arz ve rica ederiz.

Saygılarımızla,

Hüseyin ERTAN
Genel Sekreter V.

DAĞITIM:

Gereği:

-Tüm Üyelerimiz (Web Sayfasında)

Bilgi:

-Yönetim Kurulu Başkanı ve Üyeleri