



29.01.2014

İstanbul :

Sayı  
Our Reference: 536Konu  
Subject : **DTO AB Ocak Ayı Bülteni Hk.**

Sirküler No: 69 / 2014

**DTO AB Bülteni****OCAK 2014**

## **Avrupa Komisyonu Mavi Enerjiyi (Blue Energy) Desteklemek Üzere Bir Eylem Planı Ortaya Koymuştur**

Avrupa Birliği Denizcilik ve Balıkçılık Komiseri (Bakanı) Maria DAMANAKI ve Enerjiden sorumlu Komiseri Günther OETTINGER, Avrupa'da yenilenebilir okyanus enerjisi sektörünün daha çok gelişmesine olanak sağlamak amacıyla, yeni bir eylem planını açıklamışlardır. Söz konusu eylem planının temel özelliklerinden biri, işbirliğini geliştirmek üzere paydaşları bir araya getirecek olan Okyanus Enerjisi Forumu'nun (Ocean Energy Forum) oluşturulması olacaktır. Eylem planı, henüz ortaya çıkan Mavi Enerji (Blue Energy) sektörünün tam olarak gelişmesine yardımcı olmayı hedeflemektedir. Okyanus enerjisi, denizlerin ve okyanusların yenilenebilir enerjisinin idareli kullanımını sağlayan tüm teknolojileri kapsamaktadır. Okyanus enerjisinin kullanımı hem dekarbonizasyonu (decarbonisation) sağlayacak hem de Avrupa'ya güvenli ve sağlam yenilenebilir enerji sunacaktır.

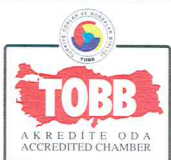
AB Denizcilik ve Balıkçılık Komiseri DAMANAKI; Mavi Büyüme (Blue Growth) stratejisinde vurgulandığı gibi, denizlerin ve okyanusların ekonomik büyümenin gerçekleştirilmesi ve ihtiyaç duyulan işlerin yaratılması konusunda ciddi bir potansiyele sahip olduğunu, söz konusu sektörün gelişmesine yardımcı olarak Avrupa için temiz ve yenilenebilir enerjinin temin edilebileceğini belirtmiştir.

Enerjiden sorumlu Komiser OETTINGER de, okyanus enerjisinin arz güvenliğini sağlamak konusunda önemli bir potansiyele sahip olduğunu, anılan eylem planının teknolojik yeniliklerin ilerletilmesini ve Avrupa 2020 Strateji Hedeflerine ulaşılmasına katkıda bulunmayı amaçladığını ifade etmiştir.

*Kaynak: European Commission*

## **Avrupa Denizcilik ve Balıkçılık Fonu (EMFF) Anlaşması Memnuniyetle Karşılanmıştır**

Avrupa Parlamentosu ve Avrupa Konseyi arasında 2014 - 2020 Avrupa Denizcilik ve Balıkçılık Fonu (European Maritime and Fisheries Fund – EMFF) üzerine varılan anlaşma Avrupa Komisyonu tarafından memnuniyetle karşılanmıştır. Söz konusu anlaşma, Ortak Balıkçılık Politikası'nın (Common Fisheries Policy – CFP) uygulanmasını desteklemek amacıyla bu yılın sonunda yürürlüğe girecek olan EMFF'ye yönelik önemli bir adımdır.



Meclisi Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı / İSTANBUL / TÜRKİYE  
Tel : +90 212 252 01 30 (Pbx) Fax : +90 212 293 79 35  
www.denizticaretodasi.org.tr e-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr  
www.chamberofshipping.org.tr e-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





İstanbul :

Sayı  
Our Reference :Konu  
Subject :

Anlaşma, kamu kaynaklarıyla gemilerin hurdaya çıkarılmasını aşamalı olarak ortadan kaldıracak, makine değişimi ve geçici fasıla ve bu tedbirlere yönelik kullanılan paranın sınırlandırılması konusunda katı koşullar getirecektir.

EMFF, balık stoklarının yenilenmesine, balıkçılığın deniz çevresine olan etkilerinin azaltılmasına ve müsrif boşaltım uygulamalarının ortadan kaldırılmasına katkıda bulunacaktır. EMFF ayrıca, kuvvetli kanıtlara dayanarak karar almayı mümkün kılacak balıkçılık verilerinin toplanmasını ve sürdürülebilir balıkçılık kurallarına uyum sağlanmasını temin etmek üzere balıkçılık kontrol programlarının geliştirilmesini destekleyecektir. Bunlara ilaveten, küçük ölçekli balıkçılık, genç balıkçılar ve yerel balıkçılığın lehine olan tedbirler desteklenecektir.

*Kaynak: European Commission*

### **AB Programların Finanse Edilmesinde Temel Bir Değişikliğe Gitmiştir**

Avrupa Birliği, son zamanlara kadar belirli ulusal ya da sınır ötesi projelere Trans-Avrupa Taşımacılık Ağı (Trans European Transport Network – TEN-T) finansmanı sağlayarak, Deniz Oto Yolları (Motorways of the Sea) projeleri de dahil olmak üzere, TEN-T içerisinde yer alan ulaşım ağlarının entegrasyonunu desteklemiştir. Bu kapsamda Marco Polo programı, AB'nin deniz taşımacılığıyla ilgili ortak fonlama mekanizmasının ikinci ayağını oluşturmaktaydı ve taşımacılığı çok modelli ve dolayısıyla daha sürdürülebilir hale getirmeyi amaçlayan proje sahibi şirketlere AB fonu vermeyi amaçlamaktaydı.

Bununla birlikte, TEN-T gözden geçirilmiş ve 2014 – 2020 dönemi için Avrupa'da altyapının gelişmesi ile ilgili yeni bir yöntem oluşturulmuştur. Avrupa Parlamentosu ve Konseyi tarafından Aralık 2013'te kararlaştırılan yeni TEN-T yönergeleri, dualistik bir felsefeye dayanmaktadır. Buna göre, AB taşımacılık ağı 'core network' (kıtayı kesen önemli ulaşım noktalarının merkezinde bulunan ağ) ve 'comprehensive network' (diğer merkez ve eksenleri kapsayan ağ) olmak üzere ikiye ayrılacak olup, öncelik 'core network'e verilecektir.

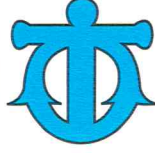
Söz konusu girişim, 26 milyar Euro'luk bütçesi olan Avrupa'yı Birbirine Bağlama Tesisi (Connecting Europe Facility – CEF) tarafından finanse edilecektir. Marco Polo programı da TEN-T programı ile birleştirilerek aynı şekilde CEF aracılığıyla finanse edilecektir.

*Kaynak: ECSA*

### **Avrupa Komisyonu 2030 Yılı İçin % 40 Emisyon Hedefi Önermektedir**

Avrupa Komisyonu, Avrupa Birliği'nin mevcut 20-20-20 stratejisini önümüzdeki on yılda sürdürmeyeceğini teyit eden 2030 iklim hedeflerine ilişkin uzun zamandır beklenen öneriyi açıklamıştır. 2008 yılında Avrupa Komisyonu Başkanı Jose Manuel BARROSO ve AB üyeleri, 2020 yılı için üç hedef oluşturmuşlardır: 1990 yılı baz alınarak emisyonlarda % 20 azalma, yenilenebilir enerji payında ve enerji verimliliğinde % 20 artış. İlk iki hedef bağlayıcı iken, sonuncu hedef yol göstericidir.





İstanbul :

Sayı  
Our Reference :Konu  
Subject :

Şimdi ise, emisyonları 1990 yılı baz alındığında % 40 oranında azaltmak için bağlayıcı bir hedef önerilmiştir. Söz konusu öneri, Avrupa Komisyonu'nun AB emisyonlarını 2050 yılına kadar % 80'e kadar azaltmayı amaçlayan uzun vadeli planıyla uyum içerisindedir. Üye Devletlerin gelişmekte olan ülkelerdeki uluslararası projeleri finanse ederek yükümlülüklerini yerine getirebilecekleri 2020 Hedefinin aksine, söz konusu hedefe yalnızca ulusal ölçekte ulaşılabilir.

Toplam enerji bileşimindeki yenilenebilir enerji payının % 27 kadar olması gerektiğini belirten 2030 hedefi ise yalnızca Avrupa Birliği düzeyinde bağlayıcı olabilecektir. Eleştirmenler, Üye Devletlere yönelik özel yükümlülükler olmadıkça söz konusu hedefin gerçek anlamda bağlayıcı olmayacağını ifade etmektedirler. Enerjiden sorumlu AB Komiseri Günther OETTINGER ise AB düzeyinde bağlayıcı bir hedefin AB Komisyonu'nun söz konusu hedefe bağlı olacağı anlamına geldiğini belirtmiştir.

*Kaynak: European Voice*

### **İran'a Yönelik AB Yaptırımları Kısmen Askıya Alınmıştır**

Avrupa Birliği Üye Devletleri, 10 Ocak 2014 tarihinde Tahran'la yapılan nükleer programa ilişkin uluslararası sözleşmeyi takiben İran'a yönelik bir dizi yaptırımı 6 aylık bir süre için askıya almıştır. Bu süre zarfında, AB tarafından nükleer programla ilgili yeni bir yaptırım gündeme getirilmeyecek ve aşağıdaki yaptırımlar askıya alınacaktır:

- İran petrokimya ürünlerinin ithal edilmesi, satın alınması ya da taşınması yasağı. Ayrıca; finanse etme, finansal yardım, sigorta ve sigorta yenileme gibi ilgili hizmetlerin temin edilmesi.
- İran hükümetiyle, kamu kuruluşlarıyla ve İran Merkez Bankası'yla ya da onların adına hareket eden kişi ya da kurumlarla altın ve değerli madenlerin ticareti yasağı. Ayrıca, bu tür ticaretle alakalı taşımacılık gibi hizmetler.
- İran ham petrolü ile ilgili taşımacılık ve sigortacılık hizmetlerinin sağlanmasına ilişkin yasak. Ayrıca, İran petrollerini ithal eden üçüncü ülkelere taşımacılık ve sigorta hizmetlerinin temin edilmesi.

Avrupa Konseyi'nin söz konusu kararı, Uluslararası Atom Enerjisi Ajansı'nın (International Atomic Energy Agency – IAEA) nükleer tedbirlerin İran tarafından uygulandığını teyit etmesinin bir sonucudur.

*Kaynak: ECSA*

### **EMSA Tarafından Verilen Eğitim Kursları**

EMSA, Avrupa'da ve uluslararası alanda yolcu gemisi güvenliğini artırmayı amaçlayan en son gelişmeleri takiben, Teknik Yardım Danışma Ağı (Consultative Network for Technical Assistance – CNTA) tarafından seçilen bazı katılımcılara eğitim kursu vermiştir. İki gün süren kursta, güvenlik konularındaki güncel gelişmelere ilişkin detaylar incelenmiş olup, AB Üyesi Ülkelerden teknik politika oluşturma uzmanları davet edilmiştir. Kurs katılımcıları, 'EMSA 3'



Meclisi Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı / İSTANBUL / TÜRKİYE  
Tel : +90 212 252 01 30 (Pbx) Fax : +90 212 293 79 35  
www.denizticaretodasi.org.tr e-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr  
www.chamberofshipping.org.tr e-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





İstanbul :

Sayı  
Our Reference :Konu  
Subject :

güvenlik projesi ve IMO gelişmeleri hakkında bilgilendirilmişlerdir. Floodstand, Goals (Yolcu Gemileri Hedef Temelli Hasar Stabilitesi - Goal Based Damage Stability of Passenger Ships) ve Safeguard Projelerine ilişkin sunumlar gerçekleştirilmiştir. EMSA ayrıca, SafeSeaNet (SSN) ve LRIT (Long Range Identification and Tracking -Uzak Mesafe Tanımlama ve İzleme) sistemlerinin kullanıcılarına yönelik olarak Belçika'da üç gün süren ortak oturumlar düzenlemiştir. Söz konusu oturumların amacı, Belçika ve Hollanda'daki çeşitli denizcilik idarelerinden farklı kullanıcılara anılan sistemlerin güncel versiyonlarına ilişkin eğitim sunmak olup, oturumlarda EU LRIT Cooperative Data Centre (Ortak Veri Merkezi) ve yeni SafeSeaNet modüllerine ilişkin derin bilgilendirme yapılmıştır.

*Kaynak : EMSA*

### **01.01.2014 – 29.01.2014 Tarihleri Arası Gemi Tutulmaları**

01.01.2014 - 29.01.2014 tarihleri arasında Paris Memorandumu (Paris MoU) üye limanlarında Türk Bayraklı gemi tutulmamıştır.

Bilgilerinizi arz ve rica ederiz.

Saygılarımızla,

Murat TUNCER  
Genel Sekreter

### **DAĞITIM:**

#### **Gereği:**

-Tüm Üyelerimiz (Web Sayfasında)

#### **Bilgi:**

-Yönetim Kurulu Başkanı ve Üyeleri