



Istanbul :
Sayı :
Our Reference : 2755

25.07.2019

Konu :
Subject : Basra ve Umman Körfezi ile Hürmüz Boğazı'ndan Geçiş Yapacak Gemiler İçin Rapor Verme Prosedürleri Kılavuzu Hk

SİRKÜLER: 503/2019

İlgi : Uluslararası Deniz Ticaret Odası (ICS)'nin 22.07.2019 tarihli ve MC(19)64 sayılı yazısı.

Uluslararası Deniz Ticaret Odası (ICS) tarafından gönderilen ilgi yazıda; Basra ve Umman Körfezi ile Hürmüz Boğazı'ndan geçiş yapacak gemilerin rapor verme prosedürlerine ilişkin kılavuzuna yer verilmektedir.

Kılavuzun, söz konusu deniz alanlarından geçiş yapacak gemilerin güvenliğini arttırmak, tehdit değerlendirmelerinin hazırlanmasına yardımcı olunması niyetiyle hazırlandığı belirtilmektedir. Bahse konu talimatların gemilerin seyir ve güvenlik planlarında kullanılmasının tavsiye edildiği, ICS'in diğer sektör örgütleri ile işbirliği içerisinde konuya ilişkin gelişmeleri takip edeceği ve sektörü gelişmelerle ilgili bilgilendireceği ifade edilmekte olup, rapor verme talimatlarını içeren kılavuzun Türkçe çevirisi ekte sunulmaktadır.

Bilgilerinizi arz/rica ederim

Saygılarımla,

İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter

Ek: İlgi Yazı, ekleri ve Türkçe çevirisi (4 sayfa)

DAĞITIM:

Gereği:

- Tüm Üyelerimiz (Web Sayfasında)
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Mot. Taş. Koop.
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
- Türk Armatörleri İşverenler Sendikası
- İMEAK DTO Şubeleri ve Temsilcilikleri
- Türk Loydu Uygunluk Değerlendirme Hizmetleri A.Ş.
- UND
- Gemi Yakıt İkmalciler Derneği
- S.S. Deniz Tankerleri Akaryakıt Taş. Koop.
- Gemi Brokerleri Derneği
- KOSDER
- ROFED
- KOGAD
- WISTA Türkiye Derneği
- Gemi Sahibi Firmalar

Bilgi:

- Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
- Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü
- Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü
- Meclis Başkanlık Divanı
- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri

Ayrıntılı Bilgi: Serkan İNAL **Telefon:** +90 212 252 01 30/157 **e-mail:** serkan.inal@denizticaretodasi.org.tr



Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel: +90 212 252 01 30 (PBX) Fax: +90 212 293 79 35
www.denizticaretodasi.org.tr e-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr
www.chamberofshipping.org.tr e-mail: contact@chamberofshipping.org.tr



**Basra ve Umman Körfezi ile Hürmüz Boğazından Geçiş Yapacak Olan Gemilere İlişkin Rapor Verme
Prosedürleri Kılavuzu**

Referanslar:

- A. UKMTO Tavsiye Bildirimi 002/Haziran/2029
- B. U.S Denizcilik Uyarısı 2019-004A
- C. BMP5(Aden Körfezi ve Somali Kıyıları Açıklarında Korsanlık ve Deniz Haydutluğunu Önlemek için En İyi Yönetim Uygulamaları Rehberi)
- D. UKHO Güvenlik Haritası Q6099

Gemilerin güvenliklerinin sağlanması ve bölgede hizmet veren askeri unsurların küresel deniz ticaretinin en iyi şekilde sağlanmasını teminen aşağıdaki talimatlara uyulması büyük önem taşımaktadır. Bu kapsamda;

- Gemi kaptanları, Hint Okyanusuna giriş yaptıklarında gemilerini Birleşik Krallık Deniz Ticareti Operasyonları Merkezi (UKMTO)'ne kayıt ettirmeli,
- Bayrak Devleti Talimatlarını riayet etmeli,
- Gemi kaptanları Basra Körfezi ve Hürmüz Boğazı'na girmeden 24-24 saat öncesinde;
 - Hürmüz Boğazı Trafik Ayrım Düzenine giriş çıkış zamanını,
 - Basra Körfezi ve Hürmüz Boğazı içerisindeki seyir planları özetini (ana rota bacakları),
 - Seyrüseferlerini etkileyebilecek herhangi bir kısıtlamalarının (arıza vb.), sürat kısıtlamasının olup olmadığını,
 - Mürettebatın Uyruğunun,

bilgilerini de içeren transit planını UKMTO'ya bildirmelidir.

- Şirket Güvenlik Zabiti ellerindeki UKMTO'nun ve Amerika Birleşik Devletleri Deniz Kuvvetleri Merkezi Askeri İşbirliği Deniz Taşımacılığı Rehberliği (USNAVCENT NCAGS) iletişim numaralarının doğruluğundan emin olmalı,
- Herhangi bir olayın meydana gelmesi ya da şüphe duyulması halinde ivedilikle UKMTO aranmalıdır.
- Gemi kaptanı bölgedeki koalisyon güçleri donanmasını her VHF çağrısına karşılık vermeli, VHF kanal 16'nın yoğun olması halinde alternatif başka bir kanala geçilmelidir.
- Şirket Güvenlik Zabiti ve Kaptan, VHF çağrısı alınması halinde verilecek bilgileri istenildiğinde erişilebilecek şekilde hazır bulundurmalıdır.

UKMTO almış olduğu bilgileri Sentinel Operasyonuna katılan Deniz Kuvvetleri ile paylaşmakta, paylaşılan bilgiler ile ilgili sorular UKMTO'ye yönlendirilmektedir. Hürmüz Boğazı çevresinde görev icra eden deniz kuvvetlerinin gemilerin güvenliğini en iyi şekilde sağlamak adına niyetlerinden ve hareketlerinden haberdar olmaları gerekmektedir.

En iyi Yönetim Uygulamaları İletişim detayları:

UKMTO:

Tel: +44 2392 222060

watchkeepers@ukmto.org

USNAVCENT NCAGS

24/7 Watch: +973-1785-0084

CUSNC.NCAGS_BW@me.navy.mil

Ek bilgi kaynakları aşağıdaki verilmektedir:

Safety & Security and the use of Privately Contracted Armed Security Personnel (PCASP) in Arabian Gulf, Strait of Hormuz and Gulf of Oman

(<https://www.maritimeglobalsecurity.org/media/1041/2019-07-03-industry-guidance.pdf>)

BMP5: Best Management Practices to Deter Piracy and Enhance Maritime Security in the Red Sea, Gulf of Aden, Indian Ocean and Arabian Sea.

(https://www.maritimeglobalsecurity.org/media/1038/bmp5-high_res.pdf)

OCIMF's Ship Security: Hull Vulnerability Study

(<https://www.ocimf.org/media/125586/Ship-Security-Hull-Vulnerability-Study.pdf>)

NATO ATP2 - NCAGS Guide to Owners, Operators, Masters and Officers Edition A Version 1 Annex D to Chp 4

(<https://shipping.nato.int/nsc/media-centre/downloads/documents.aspx>)

"Bu kılavuz (talimatlar) vardiya zabitlerinin kolay bir şekilde erişim sağlayabileceği köprüüstündeki bir yere asılmalı, vardiya değişimlerinde vardiyayı teslim alan bilgilendirilmelidir.



International
Chamber of Shipping

Shaping the Future of Shipping

38 St Mary Axe London EC3A 8BH

Tel +44 20 7090 1460

Fax +44 20 7090 1484

info@ics-shipping.org | ics-shipping.org

This Circular and its attachments (if any) are confidential to the intended recipient and may be privileged. If you are not the intended recipient, you should contact ICS and must not make any use of it.

22 July 2019

MC(19)64

To: MARINE COMMITTEE

Copy: Environment Sub-Committee
Construction & Equipment Sub-Committee
All Full and Associate Members (for information)

REPORTING GUIDANCE FOR VESSELS TRANSITING THE ARABIAN GULF (AG), STRAITS OF HORMUZ (SOH) AND GULF OF OMAN (GOO)

Action required: Members are invited to consider and circulate the attached guidance on reporting for vessels transiting the Arabian Gulf, Straits of Hormuz and Gulf of Oman. // *

Members' attention is directed to the guidance provided at **Annex A**, with respect to Reporting Guidance for vessels transiting the Arabian Gulf (AG), Straits of Hormuz (SoH) and Gulf of Oman (GOO).

The guidance is intended to assist threat assessments and help increase security for ships transiting these waters following recent security incidents in the region. It is advised that this guidance is an addition to that circulated at MC(19)60, and the two documents should be used together in voyage and security planning for the region. ICS continues to monitor the developing situation in cooperation with other industry associations, and members will be advised of any further developments as appropriate.

Members are requested to circulate the attached guidance. Any questions with respect to the guidance itself, and the ongoing security situation in the region should be directed to the undersigned (john.stawpert@ics-shipping.org).

John Stawpert
Manager (Environment and Trade)



International
Chamber of Shipping



Reporting Guidance for vessels transiting the Arabian Gulf (AG), Straits of Hormuz (SoH) and Gulf of Oman (GOO)

Reference:

- A. UKMTO Advisory Notice 002/JUL/2029.
- B. U.S. Maritime Alert 2019-004A.
- C. BMP5.
- D. UKHO Security Chart Q6099.

The incidents against tankers transiting Straits of Hormuz on Friday 19 July have been widely reported (Ref A & B).

To ensure the safety of all vessels and allow navies to afford best protection to global trade it is vital:

- **Masters register with UKMTO when entering the Indian Ocean VRA (Ref C & D).**
- **Comply with Flag State Guidance.**
- **24-48 hrs in advance - Masters provide transit plans for the SoH and AG to UKMTO including:**
 - **Time of Entering/Exiting the SoH TSS.**
 - **Outline of Navigation Plan whilst operating in SoH and AG.**
 - **Any constraints or speed restrictions.**
 - **Crew Nationality.**
- **CSOs ensure all contact numbers for UKMTO and USNAVCENT NCAGS are correct.**
- **In the event of any incident or being concerned, Masters should call UKMTO immediately.**
- **Masters answer all VHF calls from coalition navies. Ch16 is becoming very busy, alternative channels will be offered.**
- **CSOs and Masters prepare, print and have available the correct response if called on VHF.**

UKMTO will share information with the navies joining Operation Sentinel, and questions regarding information sharing can be directed to UKMTO. Navies are operating in the SoH and to offer best protection they need to be aware of all vessel movements and intentions.

Useful BMP Contact details:

UKMTO:

Tel: +44 2392 222060

watchkeepers@ukmto.org

USNAVCENT NCAGS

24/7 Watch: +973-1785-0084

CUSNC.NCAGS_BW@me.navy.mil

Download additional sources of information:

[Safety & Security and the use of Privately Contracted Armed Security Personnel \(PCASP\) in Arabian Gulf, Strait of Hormuz and Gulf of Oman](#)

[BMP5: Best Management Practices to Deter Piracy and Enhance Maritime Security in the Red Sea, Gulf of Aden, Indian Ocean and Arabian Sea.](#)

[OCIMF's Ship Security: Hull Vulnerability Study](#)

[NATO ATP2 - NCAGS Guide to Owners, Operators, Masters and Officers Edition A Version 1 Annex D to Chp 4](#)

"This guidance should be posted on the bridge for ease of access to watch officers and covered in watch hand overs."