



Sayı : 38591462 - 010.07.03 - 2020 - 1296
Konu : ICS'in COVID-19 Güncel Duyurusu

05/05/2020

Sirküler No :561

Sayın Üyemiz,

Uluslararası Deniz Ticaret Odası(International Chamber of Shipping-ICS) tarafından gönderilen 04 Mayıs 2020 tarihli Ek'te sunulan yazı ile Dünya Sağlık Örgütü'nün(World Health Organization-WHO) yayınladığı ve 03 Mayıs 2020 tarihi itibarıyla Çin ve diğer ülkelerden bildirilen "Yeni Koronavirüs"(novel coronavirus – COVID-19) akut solunum yolu hastalık vaka tablolarını içeren rapor ile "Yeni Koronavirüs" hakkındaki güncel bilgiler Odamıza iletilmiştir.

Yazıda, ICS tarafından, virüs ve etki durumunun yakından takip edildiği ve haftalık olarak virüsün etkisi, yayılımı ve alınması gereken tedbirler konusunda üyelere yönelik düzenli güncellenmiş rapor sunulmakta olduğu bildirilmiştir.

Bilgilerinize arz ve rica ederim.

Saygılarımla,

*e-imza*İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter**Ek:**

- 1- İlgili Yazı Türkçe Tercümesi (6 sayfa)
- 2- İlgili Yazı (9 sayfa)

Dağıtım:**Gereği:**

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Mot. Taş. Koop.
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
- İMEAK DTO Meslek Komite Bşk.
- İMEAK DTO Şubeleri ve Temsilcilikleri
- GİSBİR
- Yalova Altınova Tersane Gir. San. ve Tic. A.Ş.
- TÜRKLİM
- KOSDER
- Gemi Sahibi Firmalar
- Tüm Acenteler
- Marinalar

Bilgi:

- Meclis Başkanlık Divanı
- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Çevre Komisyonu



Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.

Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/KA5K6V>Bilgi için: Alper Mergen Telefon: 0212 252 01 30/246 E-Posta: alper.mergen@denizticaretodasi.org.tr

Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İstanbul Türkiye

Tel : +90 (212) 252 01 30 Faks: +90 (212) 293 79 35

Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr Kep: imeakdto@hs01.kep.trOdamızda
ISO 9001:2015
Kalite Yönetim
Sistemi
uygulanmaktadır.

Sayılarla Son Durum.

Bölge	Vaka Sayısı	Vefat Sayısı	Risk Düzeyi
Küresel	3349786	238628	Çok yüksek
Batı Pasifik	151444	6229	Çok yüksek
Avrupa	1518895	142667	Çok yüksek
Güneydoğu Asya	64047	2375	Çok yüksek
Doğu Akdeniz	200609	7871	Çok yüksek
Amerika Kıtası	1384641	78409	Çok yüksek
Afrika	29438	1064	Çok yüksek

03 Mayıs 2020 Tarihi İtibarıyla En Fazla COVID-19 Vakası Tespit Edilen İlk 12 Ülke.

Amerika Birleşik Devletleri
İspanya
İtalya
İngiltere
Fransa
Almanya
Rusya
Türkiye
Brezilya
İran
Çin
Kanada

Günlük istatistiklere dahil edilmek üzere WHO'ya rapor edilen vaka sayısı, bildirildikleri süreye bağlı olarak değişkenlik gösterebilmektedir. ICS, farklı medya organları tarafından rapor edilen vaka sayılarını takip etmekle birlikte, WHO verilerinin resmi rakamlar olarak kullanılmasının önem arz ettiği belirtilmektedir.

Birçok ülkenin koronavirüs test kitlerine erişim sağlayamadığı bilinmektedir. Bu nedenle bazı ülkelerde virüsün bulaşma durumu bilinmemekte olup dikkatli olunması gerekmektedir.

[WHO-COVID-19 gösterge tablosundan](#) ülkelerle ilgili detaylı bilgiye erişilebilmektedir.

ICS'nin COVID-19 Sürecinde Sağladığı Destek.

- Salgın ile ilgili durum ICS tarafından günlük olarak takip edilmekte olup, üyelere konu hakkında gerekli tavsiyeler sunulmaktadır.
- ICS, öncelikli endişelerin tespiti için üye derneklerle Perşembe günleri haftalık video konferans görüşmeleri düzenlemektedir. Böylece mümkün olan yerlerde stratejik ve koordineli bir küresel müdahale sağlanacaktır.

- ICS, gemi personeli değişikliği konusundaki endişeler hakkında görüşmek için Salı günleri haftalık video konferans görüşmeleri düzenlemektedir. Böylece mümkün olan yerlerde stratejik ve koordineli bir küresel müdahale sağlanacaktır.
- ICS, mümkün olduğunca koordineli bir küresel mühadale sağlanması amacıyla öncelikli endişeleri belirlemek için diğer sektörlerin birlikleriyle haftalık video konferans görüşmeleri düzenlemektedir.
- ICS, koordineli bir yaklaşım sağlamaya yönelik olarak Çarşamba günleri Ulusal Birliklerin İletişim görevlileri ile haftalık video konferans görüşmeleri düzenlemektedir.
- Tüm büyük yardım kuruluşları ve Uluslararası Taşımacılık İşçileri Federasyonu (The International Transportation Workers' Federation-ITF) katılımıyla, koronavirüs özel çalışma grubu toplantısı haftada bir ICS koordinesinde düzenlenmektedir. Bahse konu grup Salı günleri toplanmakta olup, ortaya çıkan önemli konular ilgili birlik ve hükümetlere aktarılmakta, acil durumlardaki ihtiyaçları karşılamak üzere başarılı bir şekilde çalışmaktadır.
- ICS tarafından, çeşitli konularda işbirliği alanlarını görüşmek üzere Perşembe günü bir araya gelen Birleşmiş Milletler ajansları ile sektörler arası bir grup kurulmuştur. Bu grup özellikle sertifikasyon ile ilgili hususların tartışılmasında ve gemi personeli değişiklikleriyle ilgili endişelerin dile getirilmesinde etkili olmaktadır. Ayrıca bahse konu grup IMO, ILO ve WHO tarafından hazırlanan gerekli sirkülerin yayınlanmasını sağlamaktan da sorumludur.
- Ayrıca ICS, kriz nedeniyle ihtiyaç sahiplerine yardım ulaştırılması hususunu tespit edebilmek için fon sağlayıcılarla birlikte çalışmaktadır. Bunun neticesinde, çeşitli yardım kuruluşları tarafından, denizciler ve aileleri için yardım kampanyalarına katılanlara kolaylık sağlamaya yönelik olarak ihtiyaç duyulan acil bağış fonları oluşturulmuştur.
- ICS, denizcilik şirketlerine hangi limanların açık olduğu, koronavirüs ile ilgili bilinmesi ve yapılması gerekenler, bayrak devletleri, istihdam sağlayan devletler ve liman devletleri tarafından verilen, gemiler ile personelin yanı sıra toplum için gerekli eylemler hakkında tavsiye ve güncel bilgiler içeren bir portal (e-room) kurmuştur. Portal kullanıcılarından kendi ülkeleri ile ilgili bilgileri paylaşması istenmektedir.
- **IMO tarafından, [COVID-19'a özel bir web sitesi](#) kurulmuştur.**
- Uluslararası Deniz Ticaret Odası aşağıdaki hususlarda kendilerine bilgi verilmesini istemektedir.
 - Teste tabi tutulması gereken veya COVID-19 test sonuçları pozitif çıkan mürettebata ait bilgilerin ICS ile paylaşılması. Yolcu ve yük gemilerinde, salgından etkilenen gemi personelinin sayısını izlemek ve sonraki süreçte uygun önlemlerin alınmasını sağlamak için bahse konu hususları WHO ve IMO'ya bildirmek önem arz etmektedir.
 - Gerekli tıbbi malzemenin tedarik sürecinde karşılaşılan sorunlar hakkında bilgi sağlanması. Liste güncellenecek olup belirlenen malzemelerin elde edilmesinin mümkün olmaması durumunda potansiyel alternatiflerin belirlenmesi için WHO'dan tavsiye alınacaktır.
 - Gemi personeli değişikliklerinin kolaylaştırılması sırasında ortaya çıkan sorunlar.
 - Özellikle personel değişimi ile ilgili diğer istihdam ve personel uyruğu tespitine ilişkin hususların bildirilmesi.
 - Uluslararası düzeyde gündeme getirilmesi gerekebilecek salgına ilişkin ortaya çıkan diğer hususlar hakkında bilgi verilmesidir.

MLC COVID-19 ILO Bilgi Notu.

Uluslararası Çalışma Örgütü (International Labour Organisation-ILO) tarafından sunulan ve aşağıda yer alan web adresinden erişilen bilgi notu ILO hukuk departmanı tarafından hazırlanmış olup, MLC 2006 ve COVID-19 ile ilgili “Sıkça Sorulan Sorular”ı içermektedir.

https://www.ilo.org/global/standards/maritime-labour-convention/WCMS_741024/lang--en/index.htm

Koronavirus - Küresel Liman Kısıtlamaları Haritası.

ICS, üyelerini ve denizcilik şirketlerini, Küresel Liman Kısıtlamaları ile muhtemel limanları hakkında web sitesinin takip edilmesi konusunda teşvik etmektedir. Ülkeler açısından, Çin limanlarında bulunan gemi ve mürettebatı üzerinde koronavirüs yayılmasıyla mücadele etmeye yönelik yeni kısıtlamalar getirilmesi güç bir süreç olacaktır. Bu kapsamda, Wilhelmsen Ships Service tarafından, “Coronavirus-Global Port Restrictions Map” online uygulaması geliştirilmiştir. Uygulamada bulunan liman veya ülkelerin üzerine gelerek tüm konumlardaki kısıtlamalar görüntülenmektedir. Harita, günde iki kez güncellenmektedir ve önceki 24 saat için güncellemelerin bulunduğu yerler öne çıkarılmaktadır. Bahse konu harita uygulamasına <https://wilhelmsen.com/ships-agency/campaigns/coronavirus/coronavirus-map/> adresinden erişim sağlanabilmektedir.

Uluslararası Limanlar Birliği (International Association of Ports and Harbors-IAPH) tarafından sunulan haritaya <https://sustainableworldports.org/world-ports-covid19-information-portal/> adresinden, ICS'nin önerdiği bir diğer Liman Kısıtlamaları Haritasına ise <https://app.powerbi.com/view?r=eyJrIjoiN2I3MmJiYmYtYmYyNy00MGVklWI0ZTktZDZmNTY4ZTBIMz03IiwidCI6IjM5MGZkN2Q4LWUzMjktNDdiYy04MmY4LWM5NTY4NTg5MzYyYyIsImMiOiJlEwfQ%3D%3D> adresinden ulaşılabilmektedir.

IATA ve ICS Tarafından Gemi Personeli Değişim Uçuşlarının Kolaylaştırılması İçin Acil Önlem Alınmasına Yönelik Hükümetlere Çağrı Yapılmıştır.

Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği (International Air Transport Association-IATA) ve ICS tarafından, gemi personelinin değişimi sürecinde uçuşların kolaylaştırılmasına yönelik acil önlemler alınması için hükümetlere çağrıda bulunmaya devam etmektedir. COVID-19 kısıtlamaları nedeniyle denizciler, aylar süren çalışma sürecinden sonra gemide kalmaya devam etmekte, uzun seferlerin ardından değiştirilememekte veya evlerine geri dönememektedir. ICS tarafından mevcut durumun, gemi personelinin güvenliği, refahı ve deniz ticaretini güvenli bir şekilde yürütmesi için sürdürülemez olduğu kabul edilmektedir.

Güvenlik, sağlık ve refahı koruyan uluslararası denizcilik düzenlemelerine uyum sağlamak için ticari olarak görev yapan yaklaşık 150.000 denizcinin çalıştıkları gemilerden nakledilmesi gerekmektedir. COVID-19 nedeniyle hükümetlerin uyguladığı seyahat kısıtlamalarının bir sonucu olarak sefer sonrası geri dönüş veya gemiye katılmak için kullanılacak uçuşlar mevcut değildir. Göç ve sağlık tarama protokolleri, ticari gemilerin hayati derecede gerek duyduğu personeli değişikliği yapma sürecini de engellemektedir. IATA ve ICS, belirli havaalanlarında personel değişikliğini kolaylaştırmaya yönelik hükümetlerin uygulayabilecekleri güvenli ve akılcı çözümler üretmek için işbirliği yapmaktadır.

Denizcilerin Gemilere Serbest Dolaşımını Kolaylaştırılmasını Amaçlayan Belge Şablonu.

Denizcilerin, gemilere katılım ve ayrılışlarda serbest dolaşımını kolaylaştırmaya yardımcı olmak üzere hazırlanmış belgeye [ICS Web sitesindeki linkten](#) erişilebilmektedir.

Hindistan Uyruklu Denizcilerin Ülkelerine Geri Dönmesinde Karşılaşılan Zorluklar.

Devletlerin uyguladıkları kısıtlamalar nedeniyle, şirketlerin denizcilerini Hindistan'a geri gönderme sürecinde yaşadıkları zorluklar ICS tarafından bilinmektedir. Hindistan Ulusal Armatörler Birliği (Indian National Shipowner's Association-INSA), bu süreçten etkilenen Hint denizcileri, buldukları gemi ve çalıştıkları şirketler adına Hindistan Denizcilik Genel Müdürü ile temasa geçmek istemektedir. Gemi personeline yardım sağlanması hususunu Hindistan Denizcilik Genel Müdürlüğü ile görüşecek INSA CEO'su Sn. Anil DEVLİ'ye (ceo@insa.org.in), gemi personeli ve geri dönüş tarihleri bilgilerini içeren listenin gönderilmesi talep edilmektedir.

COVID-19 Salgınının Denizciler Üzerindeki Etkisi.

Birçok ülke, COVID-19 salgınından önemli ölçüde etkilenen ülkelere gelen denizciler için vize kısıtlaması ve zorunlu karantina uygulamıştır. Durum hakkında günlük olarak güncellenen ve kapsamlı bilgiler sunan Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği (International Air Transport Association-IATA) [web sitesi](#) ziyaret edilebilir.

Sosyal yardım kuruluşları video konferans yoluyla gemilere sanal ziyaret gerçekleştirme imkanı sunmaya başlamıştır. Denizcilik firmalarının bu imkandan faydalanmaları için bilgilendirilmeleri istenmektedir. Firmaların ayrıca, gemilerindeki personel için aileleriyle görüşebilmelerini kolaylaştırmak amacıyla telefon hizmetlerini ucuzlatmak ya da ücretsiz yapmalarını sağlamak yönünde teşvik edilmeleri tavsiye edilmektedir.

Haber Bağlantıları İçin KVH'den Ücretsiz Teklif

Pandeminin devam ettiği sürece ve denizcilerin etkilenmesi durumunda, bazı teklifler, indirimler ve girişimlerin mevcut olduğunu KVH (denizcilik iletişim firması) tarafından bildirilmektedir. KVH, pratik olarak yardım etmenin yollarını gözden geçirmekte olup, denizcilere haber sağlayıcı olarak, denizcilik şirketlerine kendi ulusal gazetelerinin dört sayfasını ve bulmaca sayfalarını Haziran 2020'nin sonuna kadar e-postayla göndermektedir. Haber ve güncellemeleri içeren bahse konu dosyalar uluslararası denizcilere kolayca dağıtılabilir. İçerik sadece ticari gemilerde kullanılmak üzere lisanslanmış olup, kara tesislerinde dağıtılmaması gerekmektedir.

Bu hizmetten faydalanmak isteyen denizcilik şirketlerinin, iletişim bilgilerini newslinkonboard@kvh.com adresine e-posta ile göndermesi gerekmektedir. KVH, bahse konu dosyaları, gemilere iletilmek üzere şirketlerin merkez ofislerine veya bilgileri mevcut ise doğrudan gemilere gönderecektir.

Tıbbi Öneriler.

Helse Bergen tarafından yeni bir portal oluşturulmuştur. NCMDM ve Radio Medico Norway, denizcilerin hasta gemi personelini veya gemideki diğer kişileri değerlendirmelerine yardımcı olmayı amaçlayan etkileşimli, internet tabanlı bir COVID-19 değerlendirme uygulaması geliştirmiştir. Ayrıca, dikkat edilmesi gereken uyarı işaretleri ve TMAS hizmetlerine ne zaman başvurulacağına dair tavsiyeler de dahil olmak üzere muhtemel COVID-19 vakalarının tedavisi

hakkında rehberlik sağlayan bahse konu uygulamaya www.covid19atsea.no web adresinden ücretsiz olarak erişim sağlanmaktadır.

Gemide bulunanların kullanması için çok yararlı bir uygulama olduğu düşünülmektedir. Mümkün olduğunca çok kişinin uygulamaya erişim sağlaması için çaba sarfedilmektedir.

Bütün ülkeler, denizcilik ve havacılık da dahil olmak üzere tüm ulaşım sektörleri için geçerli olan WHO Uluslararası Sağlık Düzenlemelerine uymalıdır..

100'den fazla mürettebatı olan gemilerin bir tıp doktoru bulundurmaları gerekirken, uluslararası sefer yapan kargo gemileri ve diğer gemilerde sadece sınırlı ilk yardım ve tıbbi eğitim almış denizciler bulunmaktadır.

ICS tarafından sunulan rehberliğin güncel gelişmeleri yansıtmasının sağlanması için uluslararası kuruluşlarla çalışmaya devam edileceği belirtilmektedir. Mevcut güncel öneriler aşağıda sunulmuştur:

- Teletıp (telefon vasıtasıyla tedavi) hizmetleri, internet ve liman sağlık otoritelerinin tavsiyelerine erişim sağlanması.
- Gemiler İçin Uluslararası Tıbbi Rehber'in bir kopyasının veya gemide bulunması gereken ekipman ve ilaçların listesinin olduğu, tıbbi tavsiyeler içeren, eşdeğer bir ulusal belge bulundurulması. Dünya Sağlık Örgütü'nün COVID-19 için önerdiği ekipmanların kontrol edilmesi. Bahse konu ekipmanların çoğu halihazırda ticaret gemilerinde bulunmaktadır ancak test ekipmanı da dahil olmak üzere gemide taşınmayan ekipmanlar liman devleti sağlık görevlilerinden talep edilmelidir.
- Hastalığın yayılmasını önlemek için tıbbi oda mevcut durumda kullanılıyorsa, tercihen tekli kabinlerden yararlanılması.
- COVID-19 sürecinde Tarama ve Test ile Limanlarda Tıbbi Bakıma Erişim konularında Uluslararası Denizcilik Sağlığı Birliği (International Maritime Health Association-IMHA) tarafından hazırlanmış protokollerin incelenmesi önerilmektedir.

COVID-19 Testi.

ICS tarafından bu hafta, COVID-19 testi ile ilgili ayrı bir rehber yayınlanacaktır. Bahse konu belge, mevcut farklı test türlerini ve sınırlamalarını açıklayacaktır.

ICS (COVID-19) Gemi İşletmecileri İçin Denizcilerin Sağlığını Koruma Rehberi.

ICS, bahse konu belgenin güncellenmesi için çalışmalara başlamış olup yeni sürümün Mayıs ayı sonuna kadar ICS web sitesinden indirilebilmesi planlanmaktadır. Bu süreçte rehberin mevcut sürümünün takip edilmesi önerilmektedir.

ICS (COVID-19) Gemi İşletmecileri İçin Denizcilerin Sağlığını Koruma Rehberi'ne aşağıdaki adresten ücretsiz olarak ulaşılabilir.

[https://www.ics-shipping.org/docs/default-source/resources/coronavirus-\(covid-19\)-guidance-for-ship-operators-for-the-protection-of-the-health-of-seafarers.pdf?sfvrsn=6](https://www.ics-shipping.org/docs/default-source/resources/coronavirus-(covid-19)-guidance-for-ship-operators-for-the-protection-of-the-health-of-seafarers.pdf?sfvrsn=6)

“Gemide Güvenli Kalın” Videosu.

Denizcilerin “Gemide Güvende Kalmalarına” yardımcı olmaya yönelik üretilen ücretsiz videonun kullanılması ICS tarafından önerilmektedir. Sağlık personeli olmayanların da

anlayabileceği ve birçok pratik bilgi içeren bahse konu videoya aşağıdaki adresten erişim sağlanmaktadır:

https://www.steamshipmutual.com/loss-prevention/stay_safe_on_board_0420.htm

North of England P&I sigorta şirketi, gemiyi ziyaret edenler ve gemideki sosyal mesafeler ile afişleri yayınlamıştır. Bahse konu afişlere www.nepia.com adresinden ücretsiz olarak erişim sağlanmaktadır.

WHO Rehberi – COVID-19 Sürecinde Maske Kullanımı Hakkında Tavsiyeler.

Maske kullanımının uygunluğu üzerine çeşitli tartışmaların devam etmesi nedeniyle, ICS tarafından konu hakkındaki en son WHO Rehberi yayınlanmış olup, bahse konu rehberde aşağıda yer alan web adresinden de erişim sağlanmaktadır.

[https://www.who.int/publications-detail/advice-on-the-use-of-masks-in-the-community-during-home-care-and-in-healthcare-settings-in-the-context-of-the-novel-coronavirus-\(2019-ncov\)-outbreak](https://www.who.int/publications-detail/advice-on-the-use-of-masks-in-the-community-during-home-care-and-in-healthcare-settings-in-the-context-of-the-novel-coronavirus-(2019-ncov)-outbreak)

Gemilerin Limanlarda Tıbbi Desteğe Erişimi.

ICS, kruvaziyer gemilerinin belirli ülke limanlarına giremediği durumlar hakkında bilgileri takip etmektedir. Gelişen her vaka WHO'ya bildirilmekte, ülkelerin Uluslararası Sağlık Mevzuatı (International Health Regulations-IHR) kapsamındaki yükümlülüklerini yerine getirmeleri için ICS tarafından teşvik edileceği ifade edilmektedir. İlgili vakalar hakkında ICS ile bilgi paylaşılması istenmektedir.

Semptomları olan denizcilerin karadaki personelden sağlanan tıbbi yardıma erişemedikleri belirtilmekte olup, bu konuların uluslararası düzeyde gündeme getirilebileceği durumların farkında olunmasının faydalı olacağı düşünülmektedir.

Dünya Sağlık Örgütü (WHO).

ICS, hızlı tanımlama, tanı ve vaka yönetimi, hastaların tanımlanması ve takibi, sağlık kurumlarında enfeksiyonun önlenmesi ve kontrolü, yolcular için sağlık önlemlerinin uygulanması, toplumda farkındalık yaratma ve risk iletişimi gibi kombine halk sağlığı önlemleri uygulanarak Dünya Sağlık Örgütü'nün COVID-19 stratejik hedeflerini desteklemektedir. WHO web sitesinde günlük olarak ilave bilgiler yayınlanmakta olup, ICS tarafından bu bilgilerin incelenmesi tavsiye edilmektedir.



38 St Mary Axe London EC3A 8BH

Tel +44 20 7090 1460

Fax +44 20 7090 1484

info@ics-shipping.org | ics-shipping.org

This Circular and its attachments (if any) are confidential to the intended recipient and may be privileged. If you are not the intended recipient you should contact ICS and must not make any use of it.

4 May 2020

COVID-19(20)57

**TO: LABOUR AFFAIRS COMMITTEE
ALL MEMBERS & ASSOCIATE MEMBERS
WEEKLY MEMBERS MEETING PARTICIPANTS
INTERNATIONAL ASSOCIATION GROUP PARTICIPANTS**

COVID-19 UPDATE AS OF 4TH MAY 2020

ACTION REQUIRED :

Members are invited to:

- ***note information provided by WHO for (3rd May 2020). 215 countries have now reported confirmed cases of COVID-19 a further 2 countries in the last week. 544990 additional cases were confirmed globally since the last report issued (19.4%). There have also been 44,918 additional deaths over the period (23.18%). However, it remains important to appreciate that many countries cannot report all cases as they still do not have the potential testing equipment, so numbers are likely to be considerably higher.***
- ***notify ICS of any matters to be shared with other stakeholders.***

SITUATION IN NUMBERS

Area	No of Cases	No of Deaths	Risk level
Globally	3349786	238628	Very high
Western Pacific	151444	6229	Very high
European Region	1518895	142667	Very high
South East Asia	64047	2375	Very high
Eastern Mediterranean	200609	7871	Very high

Americas Region	1384641	78409	Very high
African Region	29438	1064	Very high

TOP 12 COUNTRIES WITH CASES AS AT 3rd May 2020 (greatest first)

United States of America
Spain
Italy
United Kingdom
France
Germany
Russia
Turkey
Brazil
Iran (Islamic Republic of)
China
Canada

The number of cases reported varies depending on the time they are reported to WHO for inclusion in daily statistics, so numbers constantly change. ICS is also aware that different media are reporting higher numbers, but it is essential for us to use WHO data as official benchmark numbers.

It is also important to understand that many countries, still do not have access to testing kits or have an extreme shortage of kits so it is difficult to know how many people have really contracted the virus in these countries. Caution should therefore be taken in this regard. To get specific real time information relating to a country please visit the WHO-covid-19 dashboard. [Link](#)

ICS ASSISTANCE

- ICS is monitoring the situation daily and advising members as and when appropriate.
- ICS now holds weekly videoconference calls on Thursdays with member associations to understand primary concerns to ensure a strategic and coordinated global response is taken.

- ICS is now holding weekly videoconference calls on Tuesdays to discuss crew change concerns so that a strategic and coordinated global response is taken where possible.
- ICS is now holding weekly videoconference calls with other industry associations to gather primary concerns to try to ensure a coordinated global response is taken where possible.
- ICS is now holding weekly videoconference calls on a Wednesday with Communications officers from National Associations try to ensure a coordinated approach is taken if possible.
- ICS continues to chair a weekly coronavirus taskforce group involving the main welfare agencies and ITF on a Tuesday. To flag up key issues to the appropriate agencies/ governments. This group is successful in working collaboratively to resolve immediate needs.
- ICS formed an inter industry group with the main UN agencies which meets on Thursdays to discuss cooperation on various matters. This remains effective in discussing issues raised by the International NGOS and Welfare agencies to try to ensure a consistent global approach across UN agencies and issuance of necessary circulars by IMO, ILO and WHO.
- ICS has successfully worked with funders to see how assistance can be given to those most in need as a result of the crisis. This has resulted in various charities establishing much needed Emergency donation funds to assist those providing welfare for seafarers and their families.
- An ICS e-room contains advice and up to date information for shipping companies regarding COVID-19, which ports are open, advice from flag States, Labour Supply Countries and port States as to actions required for vessels and their crew members and citizens. Anyone wishing to subscribe should contact the undersigned. E room users are encouraged to directly share and post information about their respective countries within the - e room.
- IMO has also set up a dedicated website on Covid-19 which is available at [Link](#).
- ICS would be grateful if we could continue to be notified of:

- any information regarding crew members undergoing testing or who have tested positive for COVID-19. It is important for us to be able to track the number of crew affected on all ships and to report this to WHO and IMO to ensure appropriate measures are adopted.
- issues faced in procuring necessary medical supplies. We will update our list and get advice from WHO if certain items are impossible to obtain to identify potential alternatives.
- Issues arising in trying to facilitate crew changes.
- any other employment concerns particularly in relation to crew change issues, and discrimination relating to crew nationality or other issues relating to the outbreak to be raised at an international level.

ILO MLC COVID-19 INFORMATION NOTE

Members are reminded that the International Labour Organisation has produced an Information note containing FAQs received by the ILO legal department relating to the MLC 2006 and COVID-19. This is available on the ILO MLC website [link](#).

COVID-19: GLOBAL PORT RESTRICTIONS MAPS

ICS encourages members and shipping companies to review a website of potential ports with restrictions. As countries announce new restrictions on ships and crew that call at vulnerable locations to try to combat spread of Covid-19 staying up to date can be complex. Wilhelmsen Ships Service has produced an online “Coronavirus – Global Port Restrictions Map” updated twice a day demonstrating ports or countries with restrictions but may not be exhaustive. [Link](#). Other useful Port Restrictions Maps are available at [Link](#) and from IAPH at [Link](#).

IATA AND ICS CALL ON GOVERNMENTS TO TAKE URGENT MEASURES TO FACILITATE CREW CHANGE FLIGHTS

(IATA) and (ICS) are continuing to call on governments to take urgent measures to facilitate crew change flights for seafarers recognizing the impact of COVID-19 restrictions causing seafarers to extend their service on board ships after many months at sea, unable to be replaced following long tours of duty or return home. ICS recognizes that the current situation is unsustainable for the safety and wellbeing of ships’ crews and to safely operate maritime trade.

There are now over 150,000 merchant seafarers needing to be transferred from ships on which they work to comply with international maritime regulations protecting safety, health and welfare. Due to government-imposed travel restrictions due to COVID-19, flights to repatriate or position marine personnel remain unavailable. Immigration and health screening protocols are also hampering the ability of merchant ships to conduct vital crew changes. IATA and ICS are working to produce safe pragmatic solutions for governments to implement to facilitate crew changes at certain airports.

LETTER TEMPLATES TO FACILITATE FREE MOVEMENT FOR SEAFARERS BETWEEN SHIPS

Please note this document is now available for download for company use from the ICS Website [link](#) .

DIFFICULTIES IN REPATRIATING INDIAN SEAFARERS

ICS knows of situations where companies have found it difficult to repatriate seafarers to India due to governmental restrictions. INSA is willing to contact the Director General of Shipping in India with names of affected Indian seafarers and the companies and vessels they work on. Please forward crew lists and desired date of repatriation to Mr Anil Devli CEO of INSA, ceo@insa.org.in who will raise this with DG Shipping to see if assistance can be given to these crew members.

IMPACT ON SEAFARERS

Many countries have imposed further visa restrictions and mandatory quarantine for seafarers from countries significantly affected by COVID-19. As over 85% of global flights are affected shipowners are encouraged to obtain daily updated information on the flight situation review the IATA website which gives comprehensive coverage. [Link](#)

Many welfare agencies now offer virtual ship visiting by video conferencing so please advise Shipping companies of this resource. Shipping companies should also try to see if they can currently offer cheaper or free international calls for seafarers to keep in touch with their families.

INTERNATIONAL LABOUR DAY 2020 – SOUND YOUR HORNS!

National Associations worked hard to ensure that the Sound Your Horns clarion call was recognised in many countries around the world on International Workers' Day. As this is

a day which is used to celebrate and recognize the contribution made by workers across the world it was felt imperative at this difficult time to ensure that the contribution made by seafarers is not forgotten. Therefore, many companies encouraged as many ships as possible to participate in global ports and harbours at 12.00pm local time on 1st May 2020. Sincere thanks are extended to:

- Member companies, shipowners, managers, port operators and all stakeholders that encouraged ships captains to participate.
- Communications Teams and Companies that invited media to report on this event.
- Government ministers that recognized this event by providing a quote or public statement of support to politically raise the issue seafarer crew change and to further request action.

KVH FREE OFFER FOR NEWSLINK

Members are reminded that KVH has advised that as the pandemic continues and seafarers find themselves impacted, some offers, discounts, and initiatives are available. They are offering any shipping company complimentary daily editions of their four-page International newspaper and Puzzle Page for their crew, delivered by email, until end of June 2020 to be distributed easily to international seafarers and provide news stories, updates and a little light relief. The content is only licensed for use on commercial maritime vessels so must not be distributed ashore. To access this service, shipping companies should email newslinkonboard@kvh.com with the email address(es) for news delivery. KVH will send to the shipping company head office for onward delivery to vessels or directly to the ship if an email address per vessel is provided.

MEDICAL ADVICE

An internet based portal produced by Helse Bergen, NCMDM & Radio Medico Norway provides an interactive assessment tool to help seafarer's on board assess sick crew members or others on board. It also guides on treatment of possible cases of COVID-19 including warning signs to identify f and advice on when to contact and TMAS services. This is available free from www.covid19atsea.no for use on board and should be widely utilised. Please notify your member companies.

All countries must follow the WHO IHR which apply to all transport sectors including shipping and aviation and give clear advice to follow to avoid global spread of infections and outbreaks of communicable diseases.

ICS is conscious of the fluid nature of the situation and will continue to work with international bodies to ensure our guidance reflects up to date developments. Key current messages are to:

- Access advice from telemedical services, internet advice, and port health authorities.
- Consult the International Medical Guide for Ships or a national equivalent publication with medical advice including equipment and medicines to be kept onboard. Check the WHO suggested equipment for COVID-19. Some is carried onboard merchant vessels, but request equipment not carried onboard from port State health officials.
- Preferably utilise single cabins if the medical room is in use to avoid spreading the disease.
- Promote the protocols produced by IMHA relating to Screening and Testing and Port Access to Medical Care and share these with your member companies.

TESTING FOR COVID-19

ICS has issued a guidance circular relating to testing for Covid-19 last week explaining the different tests available and their limitations.

ICS (COVID-19) Guidance for Ship Operators for the Protection of the Health of Seafarers [link](#).

ICS is currently updating this document and hopes to have a new edition available by the end of May to download from the ICS website. In the interim still follow the guidance in the first edition.

Stay Safe on-Board Video

ICS encourages members to promote the use of a free video produced to help seafarers to Stay Safe on Board, which contains a lot of practical information in a manner which is understandable for non - medics. Please encourage your members of

this free tool which is available at: https://www.steamshipmutual.com/loss-prevention/stay_safe_on_board_0420.htm.

North of England P& I club posters related to ship visitors and social distancing onboard.

ICS is also aware of two posters from the North of England P& I club about social distancing onboard. These are available from www.nepia.com .

WHO guidance -- Advice on the use of masks in the context of COVID-19

There continue to be conflicting debate surrounding the appropriateness of use of masks the latest WHO guidance can be downloaded from:
[https://www.who.int/publications-detail/advice-on-the-use-of-masks-in-the-community-during-home-care-and-in-healthcare-settings-in-the-context-of-the-novel-coronavirus-\(2019-ncov\)-outbreak](https://www.who.int/publications-detail/advice-on-the-use-of-masks-in-the-community-during-home-care-and-in-healthcare-settings-in-the-context-of-the-novel-coronavirus-(2019-ncov)-outbreak) .

SHIP ACCESS TO MEDICAL SUPPORT IN PORTS

ICS is becoming more aware of reported situations where ships continue to find it impossible dock in certain ports. Each incident we identify, is reported to WHO and we will continue to press for countries to honour their IHR obligations. Please share information on cases arising with ICS.

It is very important also for us to know of cases where seafarers with reported symptoms cannot access medical assistance from shore side personnel for these issues to be raised internationally.

WHO

ICS supports WHO's strategic objectives relating to COVID-19 through public health measures, such as rapid identification, diagnosis and case management, identification and follow up of contacts, infection prevention and control in health care settings, implementation of health measures for travelers, awareness-raising and risk communication. Additional information is being posted up on the WHO website daily and ICS is continuing to review this to see what can be shared with our members.

The ICS secretariat will produce an update on Monday 11th May 2020.

Natalie Shaw
Director Employment Affairs