

**Sayı** : 38591462-010.07.03-2020-2497

21.09.2020

Konu : İBB'nin Denizcilik Atıkları Uygulaması
Hakkındaki Yazısı

Sirküler No: 1033

Sayın Üyemiz,

İstanbul Büyükşehir Belediye (İBB) Başkanlığı Çevre Koruma ve Kontrol Daire Başkanlığı Deniz Hizmetleri Müdürlüğü tarafından Odamıza gönderilen 11.09.2020 tarihli Ek'te sunulan yazıda;

İstanbul ili deniz sınırları içerisinde, Mülga Çevre ve Orman Bakanlığı'nın 2011/9 sayılı Yetki Devri Genelgesi'ne istinaden Çevre Koruma ve Kontrol Daire Başkanlığı denetim ekiplerince deniz araçlarından kaynaklı deniz kirliliğinin önlenmesine yönelik 7 gün 24 saat denetimlerin yapıldığı, deniz kirliliğine sebebiyet verdiği tespit edilen deniz araçlarına 2872 sayılı Çevre Kanunu'nun 20. maddesinin (ı) ve (g) bendi hükümleri uyarınca idari para cezası uygulandığı belirtilmektedir.

Bahse konu yazıda, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü tarafından yayımlanan 02.09.2020 tarihli ve 2020/21 sayılı Denizcilik Atıkları Uygulaması (DAU) Genelgesi kapsamında gemi acenteleri ve gemilerin yükümlülüklerine, yetki devri yapılan kurum/kuruluşların yükümlülüklerine ve atık transferinin belgelenmesi zorunluluğuna dikkat çekilmiş olup, 2872 sayılı Çevre Kanunu'nun 20. Maddesinin (g) bendi uyarınca öngörülen bildirim ve bilgi verme yükümlülüğünü yerine getirmeyenlere idari para cezası uygulanacağı ifade edilmektedir.

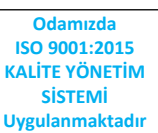
Bu itibarla, Çevre Koruma ve Kontrol Daire Başkanlığı denetim ekiplerince yapılacak denetim uygulamalarının DAU Genelgesi hükümleri doğrultusunda gerçekleştirileceği belirtilmekte, Mavi Kart Sistemi'ne (MKS) tabi olan deniz araçlarının ilgili Genelgeye uygun şekilde faaliyetlerini düzenlemesi gerektiği bildirilmektedir.

Bilgilerinize arz/rica ederim.

Saygılarımla,

İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter**Ek:**

İBB'nin Yazısı ve Ek'i (7 sayfa)

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.

Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BESHST>
Bilgi için: Alper MERGEN **Telefon:** 0212 252 01 30/246 **E-Posta:** alper.mergen@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) **Faks:** +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr **E-mail:** iletisim@denizticaretodasi.org.tr **KEP:** imeakdto@hs01.kep.tr



**Dağıtım:****Gereği:**

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği

Derneği)

- Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- TÜRKLİM (Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- DEM-BİR (Deniz Ürünleri Avcıları Üreticileri Merkez Birliği)

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Çevre Komisyonu
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.

AKREDİTE
ODA



Odamızda
ISO 9001:2015
KALİTE YÖNETİM
SİSTEMİ
Uygulanmaktadır

Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BESHST>

Bilgi için: Alper MERGEN **Telefon:** 0212 252 01 30/246 **E-Posta:** alper.mergen@denizticaretodasi.org.tr

Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE

Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) **Faks:** +90 (212) 293 79 35

Web: www.denizticaretodasi.org.tr **E-mail:** iletisim@denizticaretodasi.org.tr **KEP:** imeakdto@hs01.kep.tr





T.C.
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
Çevre Koruma ve Kontrol Daire Başkanlığı
Deniz Hizmetleri Müdürlüğü

Sayı : O-92794522.155.04.03 - 1819 - 28783
Konu : Denizcilik Atıkları Uygulaması
Genelgesi Hk.

17.09/2020

İMEAK DENİZ TİCARET ODASINA

İlgi : Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü'nün 02.09.2020 tarihli ve 2020/21 sayılı Denizcilik Atıkları Uygulaması Genelgesi.

İstanbul ili deniz sınırları içerisinde Mülga Çevre ve Orman Bakanlığının 2011/9 sayılı Yetki Devri Genelgesi'ne istinaden Başkanlığımız denetim ekiplerince deniz araçlarından kaynaklı deniz kirliliğinin önlenmesine yönelik 7 gün 24 saat denetimler yapılmakta olup deniz kirliliğine sebebiyet verdiği tespit edilen deniz araçlarına 2872 sayılı Çevre Kanunu'nun 20. Maddesinin (ı) ve (g) bendleri hükümleri uyarınca idari para cezası uygulanmaktadır.

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü tarafından yayınlanan ilgi Genelge ile GATS (Gemilerden Atık Alım Takip Sistemi) dışında kalan ve MKS (Mavi Kart Sistemi)'ye tabi olan deniz araçlarının atıklarını ne şekilde vereceklerine dair yükümlülüklerinde düzenlemeler yapılmıştır. Yapılan düzenleme ile 2020/21 Genelgesinin "*Geni Acenteleri ve gemilerin yükümlülükleri*" başlıklı 6. Maddesinin 2 ve 3. fıkralarında;

"2- MKS'ye tabi gemilerin kaptanları, donatanları veya acenteleri:

a) Gemileri, kıyı tesisleri aracılığı ile MKS'ye kayıt ettirmekle,

b) MKS kapsamında olan Türk karasularına ilk defa giren gemileri, seyir izin belgesi işlemleri ile birlikte kıyı tesisleri aracılığı ile MKS'ye kayıt ettirmekle yükümlüdür.

3-MKS'ye tabi ticari gemiler, sportif ve gezi amaçlı kullanılan gemiler ile balıkçı gemileri:

a) Yolcu ve personel dahil taşıma kapasitesi 12 kişiden az olanlar, seyrüsefer esnasında oluşan pis sularını ve çöplerini on beş günde en az bir defa atık kabul tesisi veya atık alma gemisine vermek zorundadırlar.

b) Yolcu ve personel dahil taşıma kapasitesi 12 kişi ve üzeri olanlar, pis sularını ve çöplerini; limandan ayrıldıktan sonra faaliyetlerini tamamlayarak limana döndükleri günü takip eden 48 saat içerisinde; 48 saat içerisinde başka sefere çıkmaları halinde ise bu atıklarını, sefer öncesi atık kabul tesisi veya atık alma gemisine vermek zorundadırlar.

c) Limandan ayrılmadan önce atık tanklarının doluluk oranının %80 ve üzeri olması durumunda bu fıkrada sayılan gemiler, atıklarını vermeden limandan ayrılamazlar." hükümlerine yer verilmiştir.

Ayrıca Genelgenin 8. Maddesinde "*2011/9 sayılı Bakanlığımız Yetki Devri Genelgesi ile yetki devri yapılan kurum/kuruluşlar, gemilerden kaynaklanan deniz kirliliğinin önlenmesi ile DAU'nun etkin bir şekilde uygulanmasının sağlanması amacıyla, bu Genelgede tanımlanan yükümlülüklerle ilişkin denetim ve kontrolleri gerçekleştirmekle yükümlüdür*" denilmektedir. Aynı Genelgenin 11. maddesinde "*Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği ile bu Genelgede tanımlanan usul ve esaslara uygun olarak atıkların transferini gerçekleştirdiğini belgeleyemeyenlere Çevre Kanunu'nun ilgili hükümleri gereğince idari yaptırım uygulanacaktır.*" hükmü yer almaktadır.



T.C.
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
Çevre Koruma ve Kontrol Daire Başkanlığı
Deniz Hizmetleri Müdürlüğü

Bu kapsamda, 2872 sayılı Çevre Kanunu'nun 20. Maddesinin (g) bendinde "*12 nci maddede öngörülen bildirim ve bilgi verme yükümlülüğünü yerine getirmeyenlere 6.000 Türk Lirası (22.109 TL) idarî para cezası verilir.*" hükmü bulunmaktadır.

Bu itibarla, Başkanlığımız denetim ekiplerince yapılacak denetim uygulamaları, Bakanlık tarafından yayınlanan ilgi Genelge hükümleri doğrultusunda yapılacak olup MKS'ye tabi olan deniz araçları sahibi üyelerinizin Genelge doğrultusunda bilgilendirilmeleri yönünde gerekli hassasiyetin gösterilmesi hususunda;

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.


Prof. Dr. Aysen ERDİNÇLER
Belediye Başkanı a.
Çevre Koruma ve Kontrol Daire Başkanı

Ek: İlgili Genelge (3 sayfa)

Dağıtım:

Gereğini:

İstaç A.Ş. Genel Müdürlüğüne
İMEAK Deniz Ticaret Odasına
Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliğine
Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneğine
S.S. İstanbul Bölgesi Su Ürünleri Kooperatifler Birliğine
Via Marina Yapım ve Yönetim A.Ş.
Ataköy Marina ve Yat İşletmeleri A.Ş.
Enelka Taahhüt İmalat ve Ticaret Ltd. Şti.
Tek-art Kalamış ve Fenerbahçe Marmara Tesisleri A.Ş.
İstanbul Otopark İşletmeleri Tic. A.Ş.
Motoryat Turizm Tekstil San. ve Tic. Ltd. Şti.
Beta Marina Liman Yat ve Çekek İşl. A.Ş.
İstanbul Deniz Otobüsleri A.Ş.
İstanbul Şehir Hatları Turizm San.ve Tic. A.Ş.

Bilgi:

Sahil Güvenlik Marmara ve Boğazlar Bölge
Komutanlığına



T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü

Sayı : 84973951-010.06.02- **1 8 4 7 5 6**
Konu : Denizcilik Atıkları Uygulaması
Hakkında Genelge

02 EYLÜL 2020

GENELGE
(2020/21)

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

Amaç ve kapsam

MADDE 1 - (1) Bu Genelgenin amacı, Türkiye'nin deniz yetki alanlarında gemilerin normal faaliyetlerinden kaynaklanan atıklar ile yük artıklarına ilişkin uygulanması gereken bildirim yöntemleri ve atık alım yükümlülerinin atıkların yönetimi esnasında kullanmaları gereken Gemi Atık Takip Sistemi ile Mavi Kart Sistemi'ni kapsayan Denizcilik Atıkları Uygulamasına (DAU) ilişkin usul ve esasları düzenlemektir.

(2) Bu Genelge, Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği uyarınca yükümlülüğü bulunan gerçek veya tüzel kişilerin, çevrim içi ortam olan Denizcilik Atıkları Uygulaması'nda yapmaları gereken iş/işlemlere ilişkin usul ve esasları kapsar.

(3) Atık motor yağı dışında atık üretecek bir donanımı bulunmayan deniz araçları bu Genelge kapsamı dışındadır.

Dayanak

MADDE 2 – Ülkemizin tarafı olduğu Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesi Hakkında Uluslararası Sözleşmesi'ne (Marpol 73/78 Sözleşmesi), 2872 sayılı Çevre Kanunu'nun 11 inci, 12 inci ve 24 üncü maddelerine, 1 No.lu Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi'nin 103 üncü maddesine, 2019/883 sayılı Avrupa Birliği Direktifi'ne ve Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği'nin ilgili hükümlerine dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar

MADDE 3 – Bu Genelgenin uygulanmasında,

a) Denizcilik Atıkları Uygulaması (DAU): Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği uyarınca gerçekleştirilecek iş/işlemlerde kullanılacak olan ve Gemi Atık Takip Sistemi ile Mavi Kart Sistemi'ni kapsayan çevrim içi uygulamayı,

b) Gemi Atık Takip Sistemi (GATS): 150 GRT ve üstündeki petrol tankerleri ile 400 GRT ve üstündeki diğer gemilerin ve bu gemilere hizmet veren kıyı tesislerinin Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği hükümleri gereğince gerçekleştirecekleri işlemleri çevrimiçi olarak düzenleyen uygulamayı,

c) Mavi Kart Sistemi (MKS): Bayrağı ne olursa olsun GATS kapsamı dışında kalan atık üretecek donanıma sahip olan bütün gemiler ile bu gemilere hizmet veren kıyı tesislerinin (balıkçı barınakları, yat limanları, çekek yerleri ve buna benzer kıyı tesisleri ile kara ile

[Handwritten signatures and initials]



T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü

bağlantısı olmayan yüzer tekne bağlama yerleri ve platformlarda) Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği hükümleri gereğince gerçekleştirecekleri işlemleri çevrimiçi olarak düzenleyen uygulamayı,

ç) Liman Tek Pencere Sistemi (LTP): Gemilere ilişkin yapılması gereken bildirimlerin tek bir veri tabanından girilmesi ve alınmasını sağlayan sistemi ifade eder.

İKİNCİ BÖLÜM
Yükümlülükler

Bakanlığın yükümlülükleri

MADDE 4 – Çevre ve Şehircilik Bakanlığı:

a) Çevre Kanunu, Marpol Sözleşmesi ve ilgili AB Direktifi ile gemi atıklarının yönetimine ilişkin ulusal ve uluslararası gelişmeleri takip ederek, DAU'nun sürdürülebilirliği ve kullanım kolaylığının sağlanmasına yönelik gerekli tedbirleri almakla,

b) Uygulamaları düzenlemek ve/veya uygulamaların yeknesaklığını sağlamak amacı ile düzenleyici/yönlendirici işlemlerde bulunmakla,

c) DAU üzerinden atık kabul tesisi ve atık alma gemisi yetersizliklerine ilişkin yapılacak şikâyet bildirimlerini değerlendirerek, Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği uyarınca gerekli tedbirleri almakla,

ç) Onaylı Atık Kabul Tesisi Proje Raporu ve Atık Yönetim Planı'nı DAU'ya kaydetmek veya kaydedilmesini sağlamakla,

d) Atık alım yükümlülerince gerçekleştirilen gemi kaynaklı atıkların yönetimine ilişkin iş/işlemleri DAU üzerinden kontrol etmekle,

e) DAU'nun etkin bir şekilde uygulanmasını sağlamak maksadıyla atık alma gemileri ile kıyı tesislerinin denetim ve kontrollerini gerçekleştirmekle,

f) Atık alım yükümlüleri ve ilgili kurum/kuruluşları tarafından bildirilen kullanıcıların Entegre Çevre Bilgi Sistemi'nde kullanıcı rol tanımlamalarını yapmakla,

g) Yetki devri yapılan kurum/kuruluşlar tarafından bildirilen kullanıcıların DAU'ya tanımlanması ve güncellenmesine yönelik iş/işlemleri yapmakla yükümlüdür.

Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüklerinin yükümlülükleri

MADDE 5 - Çevre ve Şehircilik İl Müdürlükleri:

a) İl sınırları yetki alanlarında bulunan liman, marina, balıkçı barınacağı gibi kıyı tesisleri kullanıcılarının DAU'ya tanımlanması ve güncellenmesine yönelik iş/işlemleri yapmakla,

b) Lisanslandırılmaları atık alma gemilerine ilişkin kayıt işlemlerini DAU'ya yapmakla,

c) Atık alım yükümlülerince gerçekleştirilen gemi kaynaklı atıkların yönetimine ilişkin iş/işlemleri DAU üzerinden kontrol etmekle,

ç) DAU'nun etkin bir şekilde uygulanmasını sağlamak maksadıyla atık alma gemileri ile kıyı tesislerinin denetim ve kontrollerini gerçekleştirmekle,

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı
Genel Müdürlüğü



T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü

d) Gemilerin DAU üzerinden yaptıkları işlemleri, sistem üzerinden kontrol etmekle yükümlüdürler.

Gemi acenteleri ve gemilerin yükümlülükleri

MADDE 6 – (1) GATS'a tabi gemilerin acenteleri:

a) Gemi atık bildirimlerini, Liman Tek Pencere Sistemi (LTP) üzerinden gerçekleştirmekle,

b) Gemi atık bildirimlerini, gemilerin limana varışlarından en az 24 saat önce, 24 saatten az sürecek olan yakın seferlerde gemiler kalkış limanından ayrılır ayrılmaz yapmakla,

c) Herhangi bir Türk limanına uğrak yapmadan, başka bir ülke limanından gelip, başka bir ülke limanına gitmek üzere Türk karasularında atık verme talebi olması durumunda, gemi atık bildirimlerini, LTP uygulaması üzerinden yapmakla,

ç) Atık bildirimini yaptıktan sonra, limana geliş zamanında veya atık miktarlarında oluşabilecek değişiklikleri yine derhal LTP üzerinden bildirmekle yükümlüdürler.

(2) MKS'ye tabi gemilerin kaptanları, donatanları veya acenteleri:

a) Gemileri, kıyı tesisleri aracılığı ile MKS'ye kayıt ettirmekle,

b) MKS kapsamında olan ve Türk karasularına ilk defa giren gemileri, seyir izin belgesi işlemleri ile birlikte kıyı tesisleri aracılığı ile MKS'ye kayıt ettirmekle yükümlüdürler.

(3) MKS'ye tabi ticari gemiler, sportif ve gezi amaçlı kullanılan gemiler ile balıkçı gemileri:

a) Yolcu ve personel dahil taşıma kapasitesi 12 kişiden az olanlar, seyir/sefer esnasında oluşan pis sularını ve çöplerini on beş günde en az bir defa atık kabul tesisi veya atık alma gemisine vermek zorundadırlar.

b) Yolcu ve personel dahil taşıma kapasitesi 12 kişi ve üzeri olanlar, pis sularını ve çöplerini; limandan ayrıldıktan sonra faaliyetlerini tamamlayarak limana döndükleri günü takip eden 48 saat içerisinde; 48 saat içerisinde başka bir sefere çıkmaları halinde ise bu atıklarını, sefer öncesi atık kabul tesisi veya atık alma gemisine vermek zorundadırlar.

c) Limandan ayrılmadan önce atık tanklarının doluluk oranının %80 ve üzeri olması durumunda bu fıkrada sayılan gemiler, atıklarını vermeden limandan ayrılamazlar.

Atık alım yükümlülerinin sorumlulukları

MADDE 7 - (1) GATS'a tabi olan gemilere hizmet veren atık alım yükümlüleri:

a) DAU'ya kayıt yaptırmakla,

b) Kendilerine veya anlaşmalı oldukları kıyı tesislerine yanaşan veya yanaşmak üzere açıkta bekleyen gemiler için yapılan atık bildirimlerinde eksik, yanlış veya yanıltıcı bilgilerin gözlenmesi durumunda bağlı olduğu Liman Başkanlığına bilgi vermekle,

c) Yapılan atık bildirimleri doğrultusunda, atık kabul tesisi ve atık alma gemilerini atık alımı için hazır halde bulundurmak ve atık alım hizmetini eksiksiz olarak vermekle,

ç) Atık kabul tesisine alınan atıklara ilişkin olarak GATS üzerinden Atık Transfer Formu düzenleyerek, gemi kaptanına, donatanına veya acentesine vermekle,

19.3.2024



T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü

d) Atık kabul tesisine alınan atıkların yönetimine ilişkin bilgileri GATS'a girmekle,
e) Yapılan atık bildirimlerinde Atık Kabul Tesisi Onay Belgesinde belirtilen atıkların dışında bir atığın verileceği beyan ediliyorsa, bu atıkların alımı ile ilgili olarak Bakanlıktan izin almakla

yükümlüdürler.

(2) MKS'ye tabi gemilere hizmet veren atık alım yükümlüleri:

a) DAU'ya kayıt yaptırmakla,

b) Atık kabul tesisi ve atık alma gemilerini atık alımı için hazır halde bulundurmak ve atık alım hizmetini eksiksiz olarak vermekle,

c) Gemilerini, MKS'ye kayıt ettirmek amacıyla başvuran gemi kaptanları, donatanları veya acentelerin taleplerini herhangi bir ücret almadan yerine getirmekle,

ç) MKS üzerinden her bir gemi için oluşturulacak karekodu, kayıt yaptıran kişiye vermekle,

d) Atık kabul tesisine alınan atıklara ilişkin olarak MKS üzerinden Atık Transfer Formu düzenleyerek gemi kaptanına, donatanına veya acentesine vermekle,

yükümlüdürler.

Denetçi kurum/kuruluşların yükümlülükleri

MADDE 8 – 2011/9 sayılı Bakanlığımız Yetki Devri Genelgesi ile yetki devri yapılan kurum/kuruluşlar, gemilerden kaynaklanan deniz kirliliğinin önlenmesi ile DAU'nun etkin bir şekilde uygulanmasının sağlanması amacıyla, bu Genelgede tanımlanan yükümlülüklerle ilişkin denetim ve kontrolleri gerçekleştirmekle yükümlüdürler.

Atık alma gemisi işleticilerinin yükümlülükleri

MADDE 9 - Atık alma gemisi işleticileri, atık alım işlemini gerçekleştirdikten sonra, alınan atıklara ilişkin olarak DAU üzerinden Atık Transfer Formu düzenleyerek gemi kaptanına vermekle yükümlüdürler.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM
Çeşitli ve Son Hükümler

Atık bildirim ve atık transferi

MADDE 10 – (1) Gemi acenteleri, atık kabul tesisi ve atık alma gemisi yetersizliklerine ilişkin şikâyet bildirimlerini, DAU'ya giriş yaparak gerçekleştireceklerdir.

(2) Kabotaj Hat İzni almış yolcu gemileri, atık alımı için anlaşma yaptıkları ilgili atık alım yükümlülerine ve Liman Başkanlığına 24 saat içinde en az bir defa atık bildirim yapacaklardır.

(3) Liman Başkanlığı yetkilileri, DAU'ya kayıt olarak gemilerin limanlara gelmeden önce yapmaları gereken atık bildirimlerini ve yapılan atık transferlerini sorgulayabileceklerdir.

(4) Gemi kaptanları, atık kabul tesislerine veya atık alma gemilerine verilen atıklar için oluşturulan Atık Transfer Formunu bulundurmak zorundadırlar.

A. K. 2011



T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü

(5) 6 ncı maddenin 1 inci bendinde belirtilen yükümlülüklerin yerine getirilmemesi veya eksik ya da yanıltıcı bildirim yapılması durumunda gemi acentesi sorumludur.

(6) Atık Transfer Formlarında yer alan verilerin doğruluğu, gemi, atık alma gemisi ve atık alım yükümlülerinin sorumluluğundadır.

Çeşitli hükümler

MADDE 11 – (1) Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği ile bu Genelgede tanımlanan usul ve esaslara uygun olarak atıkların transferini gerçekleştirdiğini belgeleyemeyenlere Çevre Kanunu'nun ilgili hükümleri gereğince idari yaptırım uygulanacaktır.

(2) Gemilerin Teknik Yönetmeliği uyarınca atık toplama tankı bulunmayan gemilere, bulunmayan atık toplama tankı üzerinden atık sorgulaması yapılmayacaktır. Gemide oluşması muhtemel diğer atıklar için DAU'ya tabidirler.

(3) Bu Genelgenin yürürlüğe girdiği tarihten önce mavi kart sahibi olan gemiler için gerçekleştirilecek işlemler, mevcut mavi kart numarası üzerinden yapılacaktır.

Geçiş dönemi

GEÇİCİ MADDE – (1) Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği uyarınca atık kabul tesisi işleten atık alım yükümlüleri, 01/09/2020 tarihine kadar, ilgili Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğüne başvurarak DAU'ya kullanıcı kayıtlarını yaptırmakla yükümlüdürler.

(2) Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği'nin Ek-4 ve Ek-5'inde yer alan basılı formlar, 01/09/2020 tarihine kadar kullanılabilir. Atık Transfer Formları, bu tarihten sonra bu genelgenin 7 nci maddesinde belirtilen esaslar çerçevesinde düzenlenecektir.

Yürürlükten kaldırılan genelge

MADDE 12 – Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın 08/07/2020 tarihli ve 2020/20 sayılı tarihli Denizcilik Atıkları Uygulaması hk. Genelge yürürlükten kaldırılmıştır.

Yürürlük

MADDE 13 – Bu Genelge, yayımlandığı tarihte yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 14 – Bu Genelge hükümlerini, Çevre ve Şehircilik Bakanı yürütür.


Murat KURUM
Bakan