

**Sayı** : 38591462-490.03-2021-559

16.02.2021

**Konu** : Gine Körfezinde Deniz Haydutluğu

Sirküler No: 183

Sayın Üyemiz,

Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (IMO) 10 Şubat 2021 tarihli ve 4382 sayılı ekte sunulan sirküler mektubunda;

Gine Körfezi'ndeki yasadışı faaliyetlerin, bölgede faaliyet gösteren gemi ve gemi personelinin emniyeti ve güvenliği için ciddi bir tehdit oluşturduğu, 23 Ocak 2021'de konteyner gemisi Mozart'a düzenlenen ve 15 denizcinin kaçırılması, bir denizcinin hayatını kaybetmesi ile sonuçlanan deniz haydutluğu saldırısı ile birlikte durumun aciliyetinin arttığı ifade edilmektedir.

Bu kapsamda, IMO Genel Sekreterliği'nin, Gine Körfezi'nde denizcilerin ve deniz taşımacılığının güvenli bir şekilde gerçekleştirilmesini tehdit eden söz konusu saldırıların ciddi artış göstermesine ilişkin endişelerini belirttiği; IMO'nun, sektör temsilcileri, paydaşlar, Nijerya Denizcilik İdaresi ve Güvenlik Ajansı (NIMASA) ve Bölgelerarası Koordinasyon Merkezi (ICC) ile işbirliğinin geliştirilmesi için harekete geçtiği belirtilmektedir.

IMO, deniz güvenliği önlemlerinin uygulanmasıyla ilgili olarak bölgedeki Üye Devletlere teknik yardım sağlamaya ve ICC gibi bölgesel girişimleri desteklemeye devam ettiğini, bölgede deniz güvenliğinin sağlanmasına yönelik oluşturulan Batı ve Orta Afrika'da deniz haydutluğu, silahlı soygun ve yasadışı eylemlerin önlenmesine yönelik oluşturulan Yaounde Davranış Kuralları'nın (YCC) uygulanmasına yardımcı olma istikrarını değerlendirmek amacıyla YCC mimarisi altındaki bölgesel kuruluşlar ve mevcut merkezlerle çalışmalar yürütüldüğü belirtilmektedir.

Deniz Güvenliği Çalışma Grubunun, Gine Körfezi ile ilgili olarak 2021 yılı Mayıs ayında gerçekleştirilecek olan Deniz Güvenlik Komitesi toplantısına odaklandığı, söz konusu toplantının Üye Devletlere ve Uluslararası Kuruluşlara bölgedeki sorunların ele alınması ve çözüm üretilmesine yönelik fırsat sunacağı, IMO Genel Sekreteri'nin bu sebeple tüm ilgili tarafları çalışma grubuna katılıma teşvik ettiği bildirilmektedir.

Gine Körfezi'nde faaliyet gösteren gemilerin halen "Batı Afrika En İyi Yönetim Uygulamaları Rehberi (BMP West Africa) " tavsiyelerine uyarak vakaları rapor etmelerinin önem arz ettiği vurgulanmakta olup, söz konusu yayına <https://bit.ly/3dh4DD0> linkinden erişim sağlanabileceği belirtilmektedir.

Ayrıca, IMO deniz güvenliği web sayfasında <https://bit.ly/3aoJ9SX> linki üzerinden "Deniz haydutluğu rehberi" bölümünde, Deniz Güvenliği Komitesi tarafından onaylanan ve önerilen gemilere yönelik deniz haydutluğu ve silahlı soygun vakalarına karşı alınacak önlemlere yer verildiği ifade edilmektedir.

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/5FK85K>  
 Bilgi için: Serkan İNAL Telefon: 02122520130/157 E-Posta: serkan.inal@denizticaretodasi.org.tr  
 Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
 Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35  
 Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr





IMO Genel Sekreterliği ayrıca, Üye Devletleri IMO'nun A.1069(28) No'lu Gine Körfezi'nde Deniz Haydutluğu, Silahlı Soygun ve Yasadışı Faaliyetlerin Önlenmesi Kararına dikkat çekmekte olup, tüm Üye Devletleri IMO Batı ve Orta Afrika Deniz Güvenliği Fonu'na (IMO West and Central Africa Maritime Security Trust Fund) destek olmaya çağırılmaktadır.

Bilgilerinize arz/rica ederim.

Saygılarımla,

İsmet SALİHOĞLU  
Genel Sekreter

**Ek:**

IMO 4382 No'lu Sirküler Mektubu (2 sayfa)

**Dağıtım:**

**Gereği:**

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- GBD Gemi Brokerleri Derneği
- ROFED (Kabotaj Hattı Ro-Ro ve Feribot İşletmecileri Derneği)
- DEM-BİR (Deniz Ürünleri Avcıları Üreticileri Merkez Birliği)
- UTİKAD (Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği)
- TAİS (Türk Armatörleri İşverenler Sendikası)
- Türk Uzak Yol Gemi Kaptanları Derneği

**Bilgi:**

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/5FK85K>  
**Bilgi için:** Serkan İNAL **Telefon:** 02122520130/157 **E-Posta:** serkan.inal@denizticaretodasi.org.tr  
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
**Tel :** +90 (212) 252 01 30 (Pbx) **Faks:** +90 (212) 293 79 35  
**Web:** www.denizticaretodasi.org.tr **E-mail:** iletisim@denizticaretodasi.org.tr **KEP:** imeakdto@hs01.kep.tr



4 ALBERT EMBANKMENT  
LONDON SE1 7SR  
Telephone: +44 (0)20 7735 7611 Fax: +44 (0)20 7587 3210

Circular Letter No.4382  
10 February 2021

To: All IMO Member States  
United Nations and specialized agencies  
Intergovernmental organizations  
Non-governmental organizations in consultative status with IMO

Subject: **Piracy in the Gulf of Guinea**

1 The illicit incidents in the Gulf of Guinea currently present a serious and immediate threat to the safety and security of crews and vessels operating in the region. The urgency of the situation was further underlined by the attack on the container ship **Mozart** on 23 January 2021, which resulted in a fatality and the kidnapping of 15 seafarers.

2 The Secretary-General wishes to express his deep concern about the escalation in the number and severity of attacks in the Gulf of Guinea region which threaten the lives of our seafarers and the safety of shipping in the region. IMO is taking action to enhance the coordination of initiatives among stakeholders, including facilitating meetings with representatives of the industry, the Nigeria Maritime Administration and Safety Agency (NIMASA) and the Interregional Coordination Centre (ICC).

3 IMO continues to provide technical assistance to Member States in the region regarding the implementation of maritime security measures, and to support regional initiatives such as ICC. The Organization is currently working with ICC to assist with the implementation of the Yaoundé Code of Conduct (YCC) and to facilitate discussions with regional entities and existing centres under the YCC architecture with a view to assess the implementation of the Code and the sustainability of its current framework.

4 A maritime security working group focusing on the Gulf of Guinea is expected to be convened at the next session of the Maritime Safety Committee, MSC 103, scheduled to take place in May 2021. This will provide an opportunity for Member States and international organizations to discuss further collaboration and possible action to address the matter. The Secretary-General would, therefore, encourage all interested parties to participate in this working group.

5 In view of the current threats to shipping operating in the Gulf of Guinea region, effective implementation of Best Management Practices (BMP) West Africa (WA) remains essential to avoid, deter, delay and report attacks. BMP WA provides guidance to assist companies and seafarers to assess the risks associated with voyages through the Gulf of Guinea and mitigate any potential threats to their safety. The guidance can be downloaded here:

<https://wwwcdn.imo.org/localresources/en/OurWork/Security/Documents/BMP%20West%20Africa.pdf>

6 A comprehensive list of recommendations and guidance adopted/approved by the Maritime Safety Committee on the prevention and response to acts of piracy and armed robbery against ships can be found in the "Guidance on piracy" section of IMO's maritime security webpage at: <https://www.imo.org/en/OurWork/Security/Pages/Piracy-Guidance-Default.aspx>

7 The Secretary-General would also like to draw the attention of all Member States to Assembly resolution A.1069(28) on *Prevention and suppression of piracy, armed robbery against ships and illicit maritime activity in the Gulf of Guinea*. The resolution urges Governments to cooperate with and assist States in the Gulf of Guinea region to enhance their national and regional capabilities to improve maritime governance in waters under their jurisdiction, while reiterating full respect for the sovereignty, sovereign rights, jurisdiction and territorial integrity of all States and the relevant provisions of international law, in particular the United Nations Convention on the Law of the Sea (UNCLOS). The resolution also calls upon Governments to consider making financial contributions to the IMO West and Central Africa Maritime Security Trust Fund, which remains open to support the Organization's maritime security capacity-building programme to assist Gulf of Guinea coastal States as well as regional centres under the YCC architecture.

8 Finally, the Secretary-General would like to reiterate his call for enhanced cooperation and collaboration of States in the region, international partners and all relevant stakeholders to bring this unacceptable situation to an end and restore security in the waters of the Gulf of Guinea.

---