

IMO'nun Kutup Kodu Deniz Güvenliği için Nasıl Bir Anlam Taşıyor?

EKİPMAN



Köprü üstündeki pencereler

Eriyen buzu, donmuş yağmur suyunu, karı, sis ve serpintiyi ve buğuyu temizleme.



Can Kurtarma Filikası

Filikalar kısmen veya tamamen kapalı şekilde tasarlanır.



Kıyafet I

Gemideki herkes termik risklere karşı yeterince koruma sağlayan kıyafet giyer.



Kıyafet II

Yolcu gemilerinde, gemideki herkes için dalış elbisesi veya ısı korumalı tulum bulunmalıdır.



Buzla mücadele

Elektrik ve sıkıştırılmış hava gücüyle çalışan cihazlar ile balta veya tahta değnek gibi özel aletler kullanılır.



Yangınla mücadele

Düşük sıcaklıklarda çalıştırılabilen yangın söndürme cihazları, buzdan korunmalı ve kalın kıyafetler giyen kişilerce kullanılmalı.



TASARIM VE YAPI

Gemi Kategorileri



Gemi kategorileri için aşağıdaki kriterler dikkate alınır:

- A) yılın orta seviyedeki ilk buzu
- B) yılın ilk ince tabakalı buzu
- C) A'da ve B'de belirtilenlerden daha sakın açık sular/buz koşulları



Hasarsız Stabilite

Buzlanmaya maruz kalındığında, hasarsız dengenin korunması ve buzlanma payının dikkate alınması.

ÇALIŞMA VE MÜRETTEBAT



Navigasyon

Buz durumuyla ilgili bilgi alır.



Sertifika ve kitapçık

Gemide "Polar Ship Certificate" ve gemiye ait "Polar Water Operational Manual" bulunmalıdır.



Eğitim

Köprü üstü seyir vardiyasından sorumlu kaptan, ikinci kaptan ve zabıtlar temel eğitimlerin yanı sıra buzlu sularda seyir gibi ileri seviye eğitimleri de tamamlamalıdır.

Malzemeler



Kutup sıcaklıklarında hizmet veren gemilerde kullanılan malzemeler kullanılır.



Yapı

Buza karşı güçlendirilmiş gemilerin yapı elemanları, küresel ve bölgesel etkilere karşı mukavemetli olmalıdır.

- Kısa bilgiler:** 1) "Kutup Sularında Çalışan Gemilere Yönelik Uluslararası Kod" 2014 yılının Kasım ayında IMO Deniz Güvenlik Komitesi tarafından kabul edilmiştir.
2) Kod, Kuzey ve Güney Kutup Bölgelerinde faaliyet gösteren tüm gemiler için geçerlidir.
3) Kodun amacı; gemilerin yeterli güvenlik önlemleri alarak çalışmasını ve kutup sularındaki risklerin etkilerini azaltarak çevrenin korunmasını sağlamaktır.