



İstanbul :

29.01.2013

Sayı

Our Reference : 404

Konu

Subject : DTO AB Ocak Ayı Bülteni Hk.

Sirküler No: 61 / 2012

DTO AB Bülteni

OCAK 2013

“Project BRIDGE Bilgilendirme Günü” Deniz Ticaret Odası’nda gerçekleşti

IMEAK Deniz Ticaret Odası tarafından yürütülmekte olan AB projesi “Project BRIDGE” kapsamında, 8 Ocak 2013 Salı günü proje ortakları ve iştirakçilerinin katılımıyla ilk çalışma toplantısı gerçekleşmiştir. DTO’nun Meclis Toplantı Salonu’nda 9 Ocak 2013’te gerçekleşen Bilgilendirme Toplantısına ise; DTO Yönetim Kurulu Üyesi Şadan Kaptanoğlu, projenin DTO sorumlusu Dr. Başak Akdemir, Piri Reis Üniversitesi Rektör Yardımcısı Prof. Reza Ziarati, TOBB Bölgesel Proje Yöneticisi Werner Gruber, AB Delegasyonu Bölüm Başkanı Javier Menendez Bonilla, Proje Yöneticisi Hande Güneykaya Akpınar, proje ortaklarından Belçika, İtalya ve Hırvatistan’dan katılan Oda temsilcileri ile DTO üyeleri katıldı.

Açılış konuşmasını yapan Yönetim Kurulu Üyesi Dr. Başak AKDEMİR; Projenin Türkiye’nin Avrupa Birliği’ne katılımı, Türkiye ve AB odaları arasında işbirliğin geliştirilmesi ve kurumsal işbirliğinin artırılmasına katkı sağlayacağını söyledi. Proje ortaklarının da projeye neden katıldıkları ile ilgili açıklamaları ve kurumlarını tanıttıkları sunumları takiben, Proje Yöneticisi Hande Güneykaya Akpınar bahse konu AB projesinin hedefleri, stratejileri ve faaliyetleri ile ilgili bilgilendirmede bulundu.

TOBB Bölgesel Proje Yöneticisi Werner Gruber konuşmasında, “oda partnerlikleri”ne örnek olarak nitelendirdiği Project Bridge’in Türkiye-AB programında AB’nin desteklediği bir proje olduğunu söyledi. “Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) ile biz bunu 10 yıldır yapıyoruz” diyen Gruber, böylece Türkiye ve AB arasında sivil toplum oluşumunu hayata geçirdiklerini ifade etti. AB Delegasyonu Bölüm Başkanı Javier Menendes Bonilla da yaptığı konuşmada, buradaki amacın AB-Türkiye Sivil Toplum Diyalogu’nun yoğunlaştırılması olduğunu söyledi. Piri Reis Üniversitesi’nde yürütülen AB projeleri hakkında bilgi veren Prof. Ziarati, üniversite olarak AB fonlarından yararlanmak istediklerini, bununla birlikte Asya’daki odalarla da işbirliğine başladıklarını dile getirdi. Toplantıda daha sonra proje partnerleri olan Belçika, İtalya, Hırvatistan odaları temsilcileri, odaları ile ilgili kısa sunum yaptılar. Toplantı, Proje Yöneticisi Hande Güneykaya Akpınar tarafından yapılan Project BRIDGE’in tanıtımı ile sona erdi.

AB Denizcilik Bakanı Damanaki: Korsanlığa karşı savaşımız daha amansız olmalı

23 Ocak günü Brüksel’de toplanan AB Ekonomik ve Sosyal Komitesi gündeminde deniz korsanlığı ile ilgili görüşlerin paylaşılması vardı. AB Denizcilik Bakanı Maria Damanaki komite



Meclisi Mebusan Caddesi No: 22
Tel: +90 212 252 01 30 (Pbx)
www.denizticaretodasi.org.tr
www.chamber-of-shipping.org.tr

34427 Fındıklı - İSTANBUL / TÜRKİYE
Fax : +90 212 293 79 35
e-mail : dto@denizticaretodasi.org.tr
e-mail : dto@chamber-of-shipping.org.tr





İstanbul :

Sayı

Our Reference :

Konu

Subject :

ile aynı fikirde olduğunu belirterek, korsanlığa karşı daha acımasızca savaşılması gerektiğini savundu.

Korsanlığın savaşılması gereken bir felaket olarak nitelendirildiği toplantıda Avrupa'nın bu konuda sarf etmiş olduğu ilerlemeler görüşüldü. Somali'de AB Deniz Kuvvetleri tarafından yürütülen Operation ATALANTA sayesinde 117 şüpheli korsanın yakalanması ve seneler içerisinde korsan saldırılarının sayısında olan azalmaya dikkat çekildi. Varolan sorun ile savaşmanın en etkin yöntemi olarak ise korsanlığın köklerine saldırmak olduğu öne sürüldü.

“Avrupa Birliği birbiriyle bağlantılı politikalar yürüterek denizcilik dünyasında ekonomik büyümeyi desteklemek için çaba gösteriyor” diyen Damanaki, departman olarak ‘küresel denizcilikte yeni AB Güvenlik Stratejisi’ oluşturma üzerinde çalıştıklarını dile getirdi.

2020 yılına kadar Avrupa’da alternatif yakıt istasyonları kurulacak

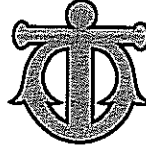
Avrupa Komisyonu, 24 Ocak 2013 günü, AB üyesi ülkelerin 2020 yılına kadar alternatif yakıtlar için yakıt ikmal istasyonları kurmasına yönelik bir paket sundu. Bu sayede, altyapı olmadığı için alternatif yakıt kullanan araçların tüketici tarafından rağbet görmemesi, piyasada rağbet olmadığı için de gerekli altyapı çalışmasının olmaması şeklindeki kısır döngünün kırılması bekleniyor.

Sunulan paket uyarınca, üye ülkeler mecburi olarak belli sayılarda elektrik şarj istasyonları, hidrojen, LNG (sıvı doğal gaz) ve CNG (sıkıştırılmış doğalgaz) yakıt ikmal istasyonları kuracak. Komisyon’un önerisi Trans-European ana yolları üzerinde CNG istasyonlarının her 150 km’de, LNG istasyonlarının ise her 400 km’de bir olması yönünde. Ayrıca, 2025 yılına kadar Avrupa Birliği’nin 144 temel ve iç limanlarında gemiler için LNG ihtiyacının karşılanabilir olması planlanıyor.

AB Komisyonu ‘Daha Yeşil Deniz Ulaştırması’ için istişare başlattı.

Avrupa Komisyonu 19 Ocak günü gemi kaynaklı sera gazı emisyonunu azaltma yöntemleri hakkında bilgi toplamak amacıyla internet tabanlı bir çalışma başlattı. Avrupa Birliği 20/20/20 Stratejisi uyarınca 2020 yılına kadar toplam sera gazı emisyonlarını %20 azaltmaya kararlı. IMO ve BM tarafından yürütülen çalışmalara rağmen, henüz çok kısıtlı ilerleme gerçekleşmiş durumda. İlerlemenin yavaş olmasının sebebinin yeni ve varolan gemiler için teknik, operasyonel ve pazar tabanlı önlemler olduğu öne sürülüyor.

Uluslararası denizyolu taşımacılığı küresel CO2 emisyonlarının yalnızca %3’ünü oluşturuyor fakat herhangi bir önlem alınmadığı takdirde bu rakamın 2050’ye kadar iki katından fazlaya çıkması bekleniyor. Komisyon tarafından yürütülen istişare çalışması 12 Nisan tarihine kadar alınabilecek önlemlerin toplanmasını hedefliyor.



İstanbul :

Sayı
Our Reference :

Konu
Subject :

Tüm Gözler Geleceğin Yakıtı LNG'de.

Bir gemi yakıtı olarak LNG'nin kullanılması konusunda 3. Uzmanlar Toplantısı DG MOVE ve EMSA'nın önderliğinde 4 Aralık 2012'de düzenlendi. Söz konusu uzmanlar grubu, 2011'deki Sürdürülebilir Su Yolu Taşıma Vasıtaları (Sustainable Waterborne Transport Toolbox) kapsamında oluşturulmuş olup, Denizcilik Sektörünün yeni kükürt yönetmeliğine getirdiği emisyon limitlerine uymasına yardımcı olmayı amaçlıyor.

Daha önce düzenlenen 2 toplantıda LNG'nin Avrupa'da gemi yakıtı olarak yaygın şekilde kullanılmasını engelleyen hususların belirlenmesine odaklanılmıştı. 4 Aralık tarihli toplantıya Üye Ülke temsilcileri, bazı uluslararası ortaklar, çeşitli armatörler, gaz ve liman endüstrisinden temsilciler katılım sağladı. Katılımcılar, EMSA tarafından yapılan 'Gaz yakıtı kullanan gemilere yakıt tedariki için kurallar ve standartlar' konulu incelemenin sonuçları hakkındaki görüşlerini bildirdiler. Bu inceleme, AB LNG yakıt sağlanması konusunda muhtemelen gelecekte gerçekleştirilecek bir düzenleyici çerçeveye katkıda bulunacaktır.

Finlandiya'da çevre dostu gemiler yapılması için Komisyon desteği

Finlandiya'da çevre dostu gemilere yapılacak yatırımların desteklendiği mali destek programı, AB Komisyonu tarafından devlet teşvikleri prosedürüne uygun bulundu. Bahsi geçen mali destek, AB uygulamasının mecburi hale gelmesinden önce, gemi sahiplerini daha çevreci yakıt kullanmaya teşvik etmeyi amaçlıyor. Teşvik kapsamında, AB'de yürürlükte olan çevre kurallarından daha çevreci standartlarda olması koşulu ile, yeni gemi alımı ve eski gemilerin uygun hale getirilmesi destekleniyor.

Rekabet politikasından sorumlu Komisyon Başkan Yardımcısı Joaquin Almunia "Finlandiya'nın bu uygulaması, yürürlükte olan teşvik kurallarının denizcilik sektöründe çevre konusu ile alakalı daha katı kurallar mecburi hale gelmeden gerekli çevre kurallarına uyum sağlanması için kullanılabileceğini gösteriyor." yorumunda bulundu. Çalışmaları devam eden katı çevre kurallarının yasalaşması sonrasında söz konusu teşvik programı son bulacak.

EMSA'nın Akdeniz'deki Yeni Görevi

EMSA resmi olarak Avrupa Komisyonu'nun Teknik Yardım Projesi'nde deniz güvenliği ve kirlilikle mücadele konularında uygulayıcı kurum ilan edilmiştir. SAFEMED 3 Projesine katılımcı ülkeler arasında Cezayir, Mısır, İsrail, Ürdün, Lübnan, Libya Fas, Filistin, Suriye ve Tunus yer almakta olup, anılan proje 2013 yılının ortalarından 2016 yılının ortalarına kadar sürecektir. SAFEMED 3 projesi kendisinden önce gerçekleştirilen iki projenin devamı olarak yapılacaktır ve Akdeniz Çevresini, deniz kazalarından ve kirlilikten korumayı amaçlamaktadır. Bunun için, uluslararası deniz güvenliği konvansiyonlarının yürürlüğe girmesini desteklemek ve ortak ülkeleri ile iş birliği içinde çalışmak gerekmektedir.



İstanbul :

Sayı
Our Reference :

Konu
Subject **‘İnşan Kaynaklarının Geliştirilmesi’ne AB ve Türkiye’den ortak yatırım**

Avrupa Birliği istihdam, eğitim, hayat boyu öğrenme ve sosyal içerme alanlarındaki operasyonlar için 122.4 milyon Euro'luk bir kaynak ayırıyor. Bu kapsamda Türkiye de bu çalışmalara 21.6 milyon Euro'luk ek bütçe katkısı sağlıyor. 21 Ocak 2013 tarihinde Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı tarafından bu kapsamda yayınlanan operasyon teklif çağrısı kalkınma ajansları, sendikalar, işveren kuruluşları, büyükşehir belediyeleri, organize sanayi bölgeleri, meslek örgütleri, üniversiteler ve sivil toplum örgütleri de dâhil çeşitli kuruluşları proje sunmaya davet ediyor.

Desteklenecek operasyonların neticesinde ulaşılması hedeflenen sonuçlar aşağıdaki gibidir:

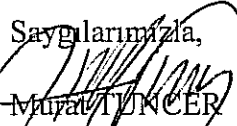
- Dezavantajlı gruplar da dâhil olmak üzere, farklı hedef grupların istihdam ve mesleki eğitim hizmetlerinden daha iyi faydalanabilmesi ve bu grupların istihdam edilebilirliğinin artırılması.
- İstihdamda kayıt dışılığın azaltılması.
- Daha fazla sayıda kız çocuğunun ilkokuldan sonra eğitimine devam etmesi.
- Daha fazla sayıda insanın hayat boyu öğrenme fırsatlarından faydalanması.

Operasyon teklif çağrısı Türkiye ve Avrupa Birliği'nin sahip olduğu ortak arzuya binaen, bilgiye dayalı, sürdürülebilir bir ekonomik büyüme kapasitesine sahip, daha fazla ve daha iyi iş imkânları ile daha büyük bir sosyal uyum sağlayabilen bir ekonomi hedefine hizmet ediyor. Ayrıntılı bilgiye www.ikg.gov.tr adresinden ulaşılabilir.

01.01.2013 - 28.01.2013 Tarihleri Arası Gemi Tutulmaları

01.01.2013 - 28.01.2013 tarihleri arasında Paris Memorandumu (Paris MoU) üye limanlarında 1 Türk Bayraklı gemi Fransa’da alıkonmuştur (detention).

Bilgilerinize arz ve rica ederiz.

Saygılarımızla,

Murat TUNCER
Genel-Sekreter

Dağıtım:

Gereği

Tüm Üyelerimiz (Web)

Bilgi:

- YK Başkan ve Üyeleri