

**Sayı** : 38591462-010.07.03-2021-2612

27.09.2021

Konu : ISWG-GHG 9 Toplantısı Hakkındaki ICS Raporu

Sirküler No: 1014

Sayın Üyemiz,

Uluslararası Deniz Ticaret Odası (International Chamber of Shipping-ICS) tarafından gönderilen 20.09.2021 tarihli yazı ile Sera Gazı Emisyonlarının Azaltılmasına Yönelik Oturumlararası Çalışma Grubu Dokuzuncu Oturumu hakkındaki özet rapor Odamıza iletilmiştir.

Uluslararası Denizcilik Örgütü (International Maritime Organization-IMO) Deniz Çevresini Koruma Komitesi bünyesindeki (Marine Environment Protection Committee-MEPC) gemilerden Sera Gazı Emisyonlarının Azaltılmasına Yönelik Oturumlararası Çalışma Grubu'nun Dokuzuncu Oturumu'nun (Intersessional Working Group on the Reduction of GHG Emissions-ISWG GHG 9) 15-17 Eylül 2021 tarihleri arasında Sayın Sveinung OFTEDAL (Norveç) başkanlığında çevrim içi olarak gerçekleştirildiği belirtilmektedir.

Bahse konu çalışma grubu toplantısına ait sonuç raporunun henüz yayınlanmadığı ifade edilmekte olup özet raporun ICS Sekreteryası tarafından toplantı içeriği dahilinde hazırlandığı bildirilmektedir. Toplantıda gündeme gelen önemli konular hakkındaki özet rapor ve Türkçe tercümesi Ek'te sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz/rica ederim.

Saygılarımla,

İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter**Ek:**

- 1- ICS'in 20.09.2021 Tarihli Yazısı ve Ek'i (3 sayfa)
- 2- ISWG-GHG 9 Raporu Türkçe Tercümesi (3 sayfa)

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği)

Derneği:

- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Çevre Komisyonu
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.

Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ehys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BS5LAFSSZ>
Bilgi için: Alper Mergen **Telefon:** 0212 252 01 30/246 **E-Posta:** alper.mergen@denizticaretodasi.org.tr
 Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) **Faks:** +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr **E-mail:** iletisim@denizticaretodasi.org.tr **KEP:** imeakdto@hs01.kep.tr





- TÜRKLİM (Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- GEMİMO (Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası)

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BS5LAFSSZ>
Bilgi için: Alper Mergen Telefon: 0212 252 01 30/246 E-Posta: alper.mergen@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr





Walsingham House
35 Seething Lane
London
EC3N 4AH

Tel +44 20 7096 1460

info@ics-shipping.org | ics-shipping.org

This Circular and its attachments (if any) are confidential to the intended recipient and may be privileged. If you are not the intended recipient, you should contact ICS and must not make any use of it.

20 September 2021

MC(21)79

To: MARINE COMMITTEE

**Copy: Environment Sub-Committee
All Full and Associate Members (for information)**

IMO ISWG GHG 9 – ICS REPORT

Action Required: *Members are invited to note the ICS report on the outcome of ISWG-GHG 9.*

The ninth session of the IMO Marine Environment Protection Committee Intersessional Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships (ISWG GHG 9) was held virtually from Wednesday 15 September 2021 to Friday 17 September 2021 with Mr Sveinung Oftedal (Norway) as Chair.

Due to challenges associated with the global pandemic, the final version of the report has not been published yet by the IMO. Provided in this circular is a true reflection of the Secretariat's record of decisions and outcomes of the meeting.

Further information can be provided by the Secretariat on request by contacting the undersigned (sunil.krishnakumar@ics-shipping.org).

Sunil Krishnakumar
Senior Technical Manager

1. Further consideration of concrete proposals to encourage the uptake of alternative low-carbon and zero-carbon fuels, including the development of lifecycle GHG/carbon intensity guidelines for all relevant types of fuels and incentive schemes, as appropriate

In consideration of this agenda item, the Group agreed to focus on the development of draft standalone MEPC Lifecycle GHG/carbon intensity assessment guidelines for marine fuels (draft LCA guidelines).

1.1 Identification of a base document for the further development of the draft LCA guidelines

The Group considered the documents ISWG-GHG 7/5/8 and ISWG-GHG 9/2/3 (Australia et al.); ISWG-GHG 7/5/9 and ISWG-GHG 9/2 (Austria et al.) and ISWG-GHG 9/2/9 (IMarEST) with a view to identifying a base document for the further development of the draft LCA guidelines.

While there was almost equal amount of support to use either ISWG GHG 9/2 or ISWG GHG 9/2/3 as the base document, it was noted that only ISWG GHG 9/2/3 (co-sponsored by ICS) contained concrete text that could be used for the guidelines.

After initial discussions involving the various submissions, the Group agreed to use the annex and structure of document ISWG-GHG 9/2/3 as the basis for further development of the guidelines, together with elements of other documents, in particular document ISWG-GHG 9/2.

1.2 General principles of the LCA guidelines

On the issue of the scope of emissions, the Group agreed that the scope of the draft LCA guidelines should be limited to all GHGs (carbon dioxide (CO₂), methane (CH₄), and nitrous oxide (N₂O)), but that, if appropriate at a later stage, Black Carbon and other (short-lived) climate pollutants may be added.

With regards to the Global warming potential (GWP) time horizon, the Group agreed to use a 100-year global warming potential time horizon (GWP 100) and invited interested Member States and international organizations to provide concrete proposals on the implications of adding also GWP20 for comparison purposes.

The Group agreed that principles enshrined in the IPCC guidelines should be followed in the draft LCA guidelines and to add considerations on sustainability criteria in the draft guidelines.

1.3 Well-to-tank emissions

The Group agreed to include default values for upstream GHG emissions in the IMO lifecycle GHG/carbon intensity assessment of fuel, while noting that in order to agree on default values, assessments needed to be done by experts, using a scientific approach. The Group also noted that default values would have to be reflected on a specific document associated to the fuel. In addition, there was a general agreement to include provision within the guidelines for parallel certification of specific fuels, hence enabling the default values to be overridden where more specific data was available.

1.4 Tank-to-propeller emissions

The Group agreed to incorporate relevant elements from both ISWG GHG 9/2 and ISWG GHG 9/2/3 for further consideration.

1.5 Review process

The Group agreed to identify approaches for regular review of both upstream and downstream emission values. As part of this work the IMO Secretariat will prepare a detailed overview of existing processes within the IMO for methodological review of substances and/or technologies.

The Group also identified the need to develop further proposals on how to determine (default) emission values of future fuels and their associated pathways including fugitive emissions for upstream and downstream emission; and to identify a possible mechanism for reviewing the emission values under the Guidelines.

1.6 Way forward for further development of the draft LCA guidelines

A draft consolidated version of the LCA Guidelines was presented by the Secretariat based on the documents ISWG GHG 9/2 and ISWG GHG 9/2/3, to be used for further work.

The Group agreed to further consider at ISWG GHG 10 (to be held from 18 to 22 September 2021) how to advance the development of the draft LCA guidelines in the intersessional period between MEPC 77 and 78 taking into account the overall GHG-related intersessional workload.

2. Further consideration of concrete proposals to reduce methane slip and emissions of volatile organic compounds (VOCs)

2.1 Methane slip

The Group agreed to further address methane slip in the context of the LCA guidelines.

2.2 Emissions of Volatile Organic Compounds (VOCs)

The Group noted document ISWG-GHG 9/3 (Canada and Norway) providing a study on Volatile Organic Compounds (VOC) control measures and potential MARPOL amendments to address VOC emissions from international shipping.

The Group noted a general interest to further investigate how the reduction of VOC emissions could contribute to the implementation of the *Initial IMO Strategy on reduction of GHG emissions from ships* and that there was a need to further examine the potential of the existing regulatory framework (MARPOL Annex VI, regulation 15) and consider if there was a way to improve it, considering the cost-effectiveness of control measures.

The Group recommended that MEPC should invite interested Member States and international organizations to provide more information on these issues and consider whether the PPR Sub Committee should investigate how these could be further addressed.

1. Tüm ilgili yakıt türleri ve teşvik programlarına yönelik yaşam döngüsü sera gazı-2 (Green House Gases-GHG)/karbon yoğunluğu rehberlerinin geliştirilmesi de dahil olmak üzere, alternatif düşük ve sıfır karbonlu yakıtların alımını teşvik etmek için somut tekliflerin değerlendirilmesi.

Bu gündem maddesi dikkate alınarak ISWG-GHG (Çalışma Grubu) tarafından, denizcilik yakıtlarına yönelik MEPC Yaşam Döngüsü GHG/karbon yoğunluğu değerlendirme taslak rehberlerinin (draft LCA guidelines) geliştirilmesine ağırlık verilmesi kararlaştırılmıştır.

1.1. Taslak LCA rehberlerinin daha fazla geliştirilmesi için temel belgenin belirlenmesi

Çalışma Grubu tarafından, taslak LCA rehberlerinin daha fazla geliştirilmesi için bir temel belge belirlenmesi amacıyla ISWG-GHG 7/5/8 ve ISWG-GHG 9/2/3 (Avustralya), ISWG-GHG 7/5/9 ve ISWG-GHG 9/2 (Avusturya) ile ISWG-GHG 9/2/9 (IMarEST) belgeleri değerlendirilmiştir.

Temel belge olarak ISWG-GHG 9/2 veya ISWG-GHG 9/2/3 belgelerinin kullanılmasına yönelik eşit oranda destek verilirken, Uluslararası Deniz Ticaret Odası'nın (International Chamber of Shipping-ICS) ortak sponsoru olduğu ISWG-GHG 9/2/3 belgesinin rehberler için kullanılabilecek somut bilgiler içerdiği belirtilmiştir.

Çeşitli önerileri içeren değerlendirmelerden sonra Çalışma Grubu tarafından, rehberlerin daha fazla geliştirilmesine yönelik temel alınması için; özellikle ISWG-GHG 9/2 belgesi başta olmak üzere sunulan diğer belgeler ile ISWG-GHG 9/2/3 belgesinin içeriğini ve ekini kullanmayı kabul etmiştir.

1.2. LCA rehberlerinin temel prensipleri

Emisyon kapsamı konusunda Çalışma Grubu, taslak LCA rehberlerinin kapsamının tüm sera gazları (karbon dioksit (CO₂), metan (CH₄) ve azot oksit (N₂O)) ile sınırlandırılması gerektiği konusunda mutabık kalmıştır. Ancak, uygun olması halinde daha sonraki bir aşamada, Siyah Karbon (Black Carbon-BC) ve diğer kısa ömürlü kirleticilerin kapsama eklenebileceği belirtilmektedir.

Küresel ısınma potansiyeli (Global Warming Potential-GWP) zaman yaklaşımı ile ilgili olarak Çalışma Grubu, 100 yıllık bir küresel ısınma potansiyeli (GWP 100) kullanmayı kabul etmiştir. Ayrıca, karşılaştırma yapılması amacıyla GWP20'yi de ilave etmenin etkileri hakkında ilgili üye devletleri ve uluslararası kuruluşları somut teklifler sunmaya davet etmiştir.

Taslak LCA rehberlerinde, Hükümetlerarası İklim Değişikliği Paneli (Intergovernmental Panel on Climate Change-IPCC) rehberlerinde yer alan ilkelerin takip edilmesi ve taslak rehberlere sürdürülebilirlik kriterlerine ilişkin hususların eklenmesi konusunda anlaşmaya varılmıştır.

1.3. Kuyudan tanka (Well-to-tank) emisyonlar

Çalışma Grubu, yakıtın IMO yaşam döngüsü GHG/karbon yoğunluğu değerlendirmesine, kullanım öncesi GHG emisyonları (upstream emissions) için varsayılan değerleri dahil etmeyi kabul ederken, varsayılan değerler üzerinde anlaşmaya varmak için değerlendirmelerin bilimsel bir yaklaşım kullanılarak uzmanlar tarafından yapılması gerektiğine dikkat çekmiştir. Ayrıca

Çalışma Grubu tarafından, varsayılan değerlerin yakıtla ilgili belirli bir belgeye yansıtılması gerektiği de ifade edilmiştir. İlave olarak, belirli yakıtların paralel sertifikasyonu için rehberlere hüküm dahil etmek üzere genel bir görüş birliği bulunmaktadır. Böylece daha spesifik verilerin mevcut olduğu durumlarda varsayılan değerlerin geçersiz kılınmasına olanak sağlanmıştır.

1.4. Tanktan pervaneye (Tank-to-propeller) emisyonlar

Daha fazla değerlendirme için ISWG-GHG 9/2 ve ISWG-GHG 9/2/3 belgelerinin ilgili kısımlarının birleştirilmesi Çalışma Grubu tarafından kabul edilmiştir.

1.5. İnceleme süreci

Hem kullanım öncesi emisyon (upstream) hem de kullanım sonrası emisyon (downstream) değerlerinin düzenli olarak gözden geçirilmesine yönelik yaklaşımların belirlenmesi Çalışma Grubu tarafından kabul edilmiştir. Bu çalışmanın bir parçası olarak, maddelerin ve/veya teknolojilerin metodolojik olarak gözden geçirilmesi için bünyelerindeki süreçlerin ayrıntılı özeti IMO tarafından hazırlanacaktır.

Ayrıca Çalışma Grubu tarafından, yeni yakıtların varsayılan emisyon değerlerinin belirlenme yöntemi ile upstream-downstream emisyonlar için emisyon kaçakları da dahil olmak üzere ilgili süreçlerin tespit edilmesi konusunda daha fazla teklif geliştirilmesine yönelik ihtiyaç olduğu ifade edilmiştir. Bunların yanı sıra, rehberler kapsamında emisyon değerlerinin gözden geçirilmesi için bir mekanizma belirlenmesi gerekliliği de Çalışma Grubu tarafından belirtilmiştir.

1.6. Taslak LCA rehberlerinin daha fazla geliştirilmesine yönelik süreç

LCA rehberlerinin birleştirilmiş taslak versiyonu daha sonraki çalışmalarda kullanılmak üzere, ISWG-GHG 9/2 ve ISWG-GHG 9/2/3 belgeleri temel alınarak ICS Sekretaryası tarafından sunulmuştur.

Çalışma Grubu tarafından, GHG ile ilgili yoğun gündemi göz önünde bulundurarak MEPC 77 ve MEPC 78 arasındaki dönemde taslak LCA rehberlerinin daha fazla geliştirilmesi süreci hakkında 18-22 Ekim 2021 tarihleri arasında düzenlenecek ISWG-GHG 10'da değerlendirme yapılması kabul edilmiştir.

2. Yanmamış metanların salınımı ve uçucu organik bileşiklerin (VOCs) emisyonlarını azaltmak için somut tekliflerin daha fazla değerlendirilmesi.

2.1. Yanmamış metanların salınımı (mehtane slip)

Çalışma Grubu tarafından, LCA rehberleri kapsamında yanmamış metanların salınımı hususunun daha fazla değerlendirilmesi kabul edilmiştir.

2.2. Uçucu Organik Bileşiklerin (VOCs) Emisyonu

Çalışma Grubu, uluslararası deniz taşımacılığında kaynaklanan Uçucu Organik Bileşiklerin (Volatile Organic Compounds-VOCs) emisyonlarının ele alınmasına yönelik VOCs kontrol önlemleri ve olası MARPOL değişiklikleri hakkında bir çalışma sunan ISWG-GHG 9/3 (Kanada ve Norveç) belgesini değerlendirmiştir.

VOCs emisyonlarının azaltılmasının, gemilerden kaynaklanan sera gazı emisyonlarının önlenmesine ilişkin IMO Başlangıç Stratejisi'nin uygulanmasına katkı sağlamasına yönelik

daha fazla araştırma yapılması konusunda genel bir ilgi olduğu alışma Grubu tarafından belirtilmiştir. Ayrıca, mevcut düzenleyici çerçevenin (MARPOL Ek-VI, Kural 15) daha fazla incelenmesine ve kontrol önlemlerinin maliyet etkinliği göz önünde bulundurularak iyileştirilmesi sürecinin değerlendirilmesine yönelik ihtiyaç olduğu ifade edilmiştir.

Bahsi geçen konular hakkında daha fazla bilgi sağlamasına yönelik MEPC'nin, ilgili ye devletler ve uluslararası kuruluşlardan talepte bulunması hususu alışma Grubu tarafından tavsiye edilmiştir. Ayrıca, yukarıda geçen konuların nasıl ele alınabileceği hususunda Kirliliđi nleme ve Müdahale (Pollution Prevention and Response-PPR) Alt Komitesi'nin çalışma yapması gerekliliğinin MEPC tarafından değerlendirilmesi önerilmiştir.