

**Sayı** : 38591462-400-2022-1459

10.03.2022

**Konu** : Kıyı Tesisi İşletme İzni ve Kıyı Tesisi İşletmecileri Hakkında Yönetmelik Taslağı

Sirküler No: 202

Sayın Üyemiz,

T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü tarafından Odamıza gönderilen 09.03.2022 tarih ve 209306 sayılı yazıda özetle ; Genel Müdürlüklerince hazırlanan "Kıyı Tesisi İşletme İzni ve Kıyı Tesisi İşletmecileri Hakkında Yönetmelik Taslağı" na ilişkin görüşlerimizin ekte sunulan forma işlenerek en geç 11.04.2022 tarihine kadar Genel Müdürlüklerine gönderilmesi istenmektedir.

"Kıyı Tesisi İşletme İzni ve Kıyı Tesisi İşletmecileri Hakkında Yönetmelik Taslağı" ekte yer almakta olup, Taslağına ilişkin görüşlerinizin ekte sunulan forma işlenerek en geç 23 Mart 2022 Çarşamba günü mesai bitimine kadar Odamıza gönderilmesini arz/rica ederim.

Saygılarımla,

*e-imza*İsmet SALİHOĞLU  
Genel Sekreter**Ek:**

- 1- Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü Yazısı (2 sayfa)
- 2- Kıyı Tesisi İşletme İzni ve Kıyı Tesisi İşletmecileri Hakkında Yönetmelik Taslağı (33 sayfa)
- 3- Görüş Bildiri Formu (1 sayfa)

## Dağıtım:

## Gereği:

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- TÜRKLİM (Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- GBD Gemi Brokerleri Derneği
- TURSSA (Gemi Tedarikçileri Derneği)
- ROFED (Kabotaj Hattı Ro-Ro ve Feribot İşletmecileri

## Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**

Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSC6AJ6A3>  
**Bilgi için:** Alper Sercan KALPAKOĞLU **Telefon:** **E-Posta:** alper.kalpakoglu@denizticaretodasi.org.tr  
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
**Tel :** +90 (212) 252 01 30 (Pbx) **Faks:** +90 (212) 293 79 35  
**Web:** www.denizticaretodasi.org.tr **E-mail:** iletisim@denizticaretodasi.org.tr **KEP:** imeakdto@hs01.kep.tr





Derneği)

- UTİKAD (Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği)

- S.S Armatörler Taşıma ve İşletme Kooperatifi

- İMEAK DTO 29,32,33,36,40,41,42 ve 43 No'lu Meslek

Komite Başkan ve Üyeleri

- Gemi Sahibi Firmalar

- Gemi Acenteleri

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSC6AJ6A3>  
**Bilgi için:** Alper Sercan KALPAKOĞLU **Telefon:** **E-Posta:** alper.kalpakoğlu@denizticaretodasi.org.tr  
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
**Tel :** +90 (212) 252 01 30 (Pbx) **Faks:** +90 (212) 293 79 35  
**Web:** www.denizticaretodasi.org.tr **E-mail:** iletisim@denizticaretodasi.org.tr **KEP:** imeakdto@hs01.kep.tr





T.C.  
ULA TIRMA VE ALTYAPI BAKANLI I  
Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlü ü

Ek-1

Sayı : E-10659811-115.01[744.05.04]-209306

09.03.2022

Konu : Kıyı Tesisi İşletme İzni ve Kıyı Tesisi  
İşletmecileri Hakkında Yönetmelik Taslağı

DAĞITIM YERLERİNE

Genel Müdürlüğümüzce "Kıyı Tesisi İşletme İzni ve Kıyı Tesisi İşletmecileri Hakkında Yönetmelik Taslağı" hazırlanmıştır. "Kıyı Tesislerine İşletme İzni Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hk. Yönetmelik" iptal edilerek yürürlüğe konması planlanan bahse konu yönetmelik taslağı kurumsal internet sitemiz olan <https://tkygm.uab.gov.tr/> adresinde "Duyurular" sekmesi altında yer almaktadır.

Söz konusu taslak metne ilişkin görüşlerinizin, "Mevzuat Hazırlama Usul ve Esasları Hakkındaki Yönetmelik" hükümleri çerçevesinde Ek'te sunulan forma işlenerek 11.04.2022 tarihi mesai bitimine kadar gönderilmesi, bu süre zarfında görüş bildirilmemesi halinde görüşünüzün olumlu sayılacağı hususunda gereğini arz ve rica ederim.

Salih TAN  
Bakan a.  
Genel Müdür

Ek: Görüş Bildirim Formu (1 Sayfa)

Dağıtım:

Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığına  
(Mekansal Planlama Genel Müdürlüğü)  
Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığına  
(Milli Emlak Genel Müdürlüğü)  
Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığına  
(Tabiat Varlıklarını Koruma Genel Müdürlüğü)  
Kültür ve Turizm Bakanlığına  
(Yatırım ve İşletmeler Genel Müdürlüğü)  
Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğüne  
Denizcilik Genel Müdürlüğüne  
İstanbul ve Marmara, Ege, Akdeniz, Karadeniz  
Bölgeleri Deniz Ticaret Odası Başkanlığı (İmeak)  
Mersin Deniz Ticaret Odası Başkanlığı  
Türkiye Liman İşletmecileri Derneği  
Petder Petrol Sanayi Derneği

**Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.**

Do rulama Kodu: 5A706A0A-194D-42B6-83F1-E65CF552E46B

Do rulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 0312 203 10 00 Belgegeçer: 0312 231 42 87

e-posta: [tersaneler.kiyiyapilari@udhb.gov.tr](mailto:tersaneler.kiyiyapilari@udhb.gov.tr)

KEP Adresi : [uab@hs01.kep.tr](mailto:uab@hs01.kep.tr)

Bilgi için: Mehmet U ur

YILDIRIM

Denizcilik Uzmanı

Telefon No:(312) 203 10 00-

3503



**Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.**

Doğrulama Kodu: 5A706A0A-194D-42B6-83F1-E65CF552E46B

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA  
Telefon: 0312 203 10 00 Belgegeçer: 0312 231 42 87

e-posta: [tersaneler.kiyiyapilari@udhb.gov.tr](mailto:tersaneler.kiyiyapilari@udhb.gov.tr)

KEP Adresi : [uab@hs01.kep.tr](mailto:uab@hs01.kep.tr)

Bilgi için: Mehmet Uğur  
YILDIRIM

Denizcilik Uzmanı

Telefon No:(312) 203 10 00-  
3503



# KIYI TESİSİ İŞLETME İZİNİ VE KIYI TESİSİ İŞLETMELERİ HAKKINDA YÖNETMELİK

Ek-2

## BİRİNCİ BÖLÜM Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

### Amaç

**MADDE 1 –** (1) Bu Yönetmeliğin amacı, kıyı tesislerine; gemilerin ve gemi niteliği taşımayan deniz araçlarının yanaşıp ayrılması, barınması, tahmil tahliye yapılması ve/veya yolcuların gemilere binmesi veya gemiden indirilmesi ile yat limanı ve balıkçı barınağı gibi bünyesinde çekek yeri bulunan kıyı tesislerine karaya gemi alınması ve denize gemi indirilmesi faaliyetlerine ilişkin kıyı tesisi izni verilmesine yönelik usul ve esaslar ile kıyı tesisi işletmecilerinin hizmet esaslarını belirlemektir.

### Kapsam

**MADDE 2 –** (1) Bu Yönetmelik, 4/4/1990 tarihli ve 3621 sayılı Kıyı Kanunu kapsamındaki ülkemiz deniz kıyılarında, sahil şeridinde, doldurma ve kurutma yolu ile kazanılan alan üzerinde bulunan liman, iskele, yanaşma yeri, balıkçı barınağı, yat limanı, barınma yeri, boru hattı ve şamandıra/platform sistemi gibi, gemilere ve gemi niteliği taşımayan deniz araçlarına hizmet veren ticari maksatlı kıyı tesislerini, bunları işletecek olan işletmeleri ve işletmecileri kapsar.

(2) Bu Yönetmelik hükümleri, Kıyı Kanunu kapsamındaki içsuları ve aksi belirtilmedikçe;

- Gemi sanayi ve gemi geri dönüşüm tesislerini,
- Askeri ve kolluk kuvvetlerine ait kıyı tesislerini,
- Kıyı emniyeti faaliyetinin yürütüldüğü kıyı tesislerini,
- Yalnızca kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetinin yürütüldüğü kıyı tesislerini,
- Ticari faaliyette bulunulmayan kıyı tesislerini,
- Yalnızca eğitim ve/veya bilimsel araştırma gemilerine hizmet veren kıyı tesislerini,

kapsamaz.

### Dayanak

**MADDE 3 –** (1) Bu Yönetmelik, 14/4/1925 tarihli ve 618 sayılı Limanlar Kanunu, 655 sayılı Ulaştırma ve Altyapı Alanına İlişkin Bazı Düzenlemeler Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin 28 inci maddesine ve 10/7/2018 tarihli ve 30474 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi’nin 482 nci maddesinin birinci fıkrasının (e) bendine dayanılarak hazırlanmıştır.

### Tanımlar

**MADDE 4 –** (1) Bu Yönetmelikte yer alan;

- AYGM: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğünü,
- Destek Noktası: Hareket yeteneği kısıtlı kişilere hizmet vermek amacıyla gerekli donanımına sahip olan, sesli, görsel ve dijital hizmetlerin sunulduğu ve bu maksatla görevli personelin bünyesinde barındırıldığı alanı,
- Gemi sanayi tesisleri: Tersane, Tekne İmal ve Çekek Yeri Hakkında Yönetmelik kapsamındaki tesisleri,
- Hak lehtarlığı: Kıyı tesisinin zilyetliğini gösteren ve bunu kullanma izni, irtifak hakkı, kira, tapu, işletme hakkı devri, geçici veya kesin devir, ön izin gibi sözleşmelerle ispatlayan belge,
- İdare: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğünü,

e) İTDK: Kıyı tesisinin bu Yönetmelik kapsamında mahallinde incelenmesi, denetlenmesi ve tespitler yapılması maksadıyla oluşturulan İnceleme, Tespit ve Denetim Komisyonu'nu,

f) Kıyı tesisi: 3621 Sayılı Kıyı Kanunu kapsamında; Deniz kıyılarında, sahil şeridinde, doldurma ve kurutma yoluyla kazanılan alan üzerinde kurulmuş olan ve bu Yönetmeliğin kapsamında belirtilmiş olan tesisleri,

g) Kıyı tesisi işletme izni: Kıyı tesislerine; gemi ve gemi niteliği taşımayan deniz araçlarının yanaşp ayrılması, barınması, tahmil tahliye yapılması ve/veya yolcuların gemilere binmesi veya gemiden indirilmesi ile yat limanı ve balıkçı barınağı gibi bünyesinde çekek yeri bulunan kıyı tesislerinde karaya gemi alınması ve denize gemi indirilmesi gibi faaliyetlerin seyir emniyeti, can, mal ve çevre güvenliği açısından yeterliliğine yönelik kıyı tesisinin belgelendirilmesi için verilen izni,

ğ) Kıyı tesisi işletmecisi: Kıyı tesisini işletebilmek için hak lehtarları olan veya kıyı tesisini kiralayan gerçek kişiler ile kamu ve özel hukuk tüzel kişilerini,

h) Kıyı tesisi izni: Bu Yönetmelik kapsamında düzenlenen kıyı tesisi işletme iznini veya özel izni,

ı) Liman arayüzü: Gemiye yükleme ve boşaltma operasyonlarının yürütüldüğü alanı,

i) Özel izin: Kıyı tesisi işletme izni dışında bu Yönetmeliğin 6. maddesi kapsamında verilen izinleri,

j) Yanaşma yeri: Geminin yanaştırılmasına ve barındırılmasına uygun olarak dizayn edilmiş olan ancak geri sahasında idari ve teknik hizmet imkânı bulunmayan veya halka açık alanlardaki kıyı tesisini

k) Yetkilendirilmiş klas kuruluşu: 18.01.2017 tarihli ve 29952 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren "Gemiler İçin Yetkilendirilmiş Kuruluşlar Yönetmeliği" kapsamında yetkilendirilmiş kuruluşları, ifade eder.

## İKİNCİ BÖLÜM

### Başvuru, İstisnai Haller, İnceleme, Değerlendirme ve İzin Süresi

#### Kıyı tesisi işletme izni başvurusu

**MADDE 5 – (1)** Kıyı tesisi işletme izni almak isteyen kıyı tesisi işletmecisi, Ek-1'de ve faaliyet konusuna göre Ek-3, 4, 5, 6, 7, 8 ve 9'da belirtilen kriterlerde yer alan belgeler ile birlikte e-Devlet üzerinden İdareye başvuru yapar.

(2) Kıyı tesisi işletmecisi kıyı tesisi işletme izni süresinin yenilenmesi için, izin süresinin bitiş tarihinin en geç 2 ay öncesinden e-Devlet üzerinden İdareye başvuru yapar.

(3) Kıyı tesisi işletme izninin yenilenmesi için veya mevcut iznin kapsamında değişiklik yapılması için yapılan başvurularda Ek-1'de yer alan belgelerden yalnızca tesis bilgi formu (Ek-2) ile başvuru yapılır.

(4) Kıyı tesisi işletme izninin yenilenmesine yönelik taleplerde İdare ihtiyaç duyması halinde ilave bilgi ve belgeler ile mevcut belgelerin yenilenmesini isteyebilir veya kayıtlarında yer alan belgelerin yenilenmesine ihtiyaç duymadan değerlendirme yapabilir.

(5) Başvurunun, 3 üncü fıkrada belirtilen süre içerisinde yapılmaması halinde kıyı tesisi işletme izninin geç verilmesinden dolayı işletmeye ve üçüncü şahıslara karşı oluşacak her türlü zarara yönelik sorumluluk kıyı tesisi işletmecisine aittir.

(6) Madde 10'un 3. fıkrasının (b) bendi kapsamına giren kıyı tesislerinin başvurularında tesis inşaatının tamamlanma süresini belirten termin planı ibraz edilir.

#### İstisnai haller

**MADDE 6-** (1) İdare tarafından; ekonomik gerekler, test, montaj, kamu yararı veya dış ticaret politikaları dikkate alınarak istisnai uygulamalar yapılabilir.

(2) Bu kapsamda;

a) Mahalli Mülki Amir veya ilgili kamu idaresi tarafından düzenlenen kamu yararı kararı kapsamında gemilerin kıyı tesisine yanaştırılması ve yükleme boşaltma yapılması işlemlerine,

b) Kıyı tesisi inşaatının kısmen veya tamamen bitirilmesi sonrasında, kıyı tesisinin donanımında kullanılacak alet, ekipman ve teçhizatı taşıyan gemilerin kıyı tesisine yanaştırılması ve bunların tahliye edilmesi işlemlerine,

c) Kıyı tesisinin donatımı aşamasında, donatılan ekipmanın test/montaj ihtiyacının oluşması halinde gemilerin kıyı tesisine yanaştırılması ve yükleme boşaltma yapılması işlemlerine,

ç) Ekonomik gereklilik ve dış ticaret politikaları dikkate alınarak gemilerin kıyı tesisine yanaştırılması ve yükleme boşaltma yapılması işlemlerine, yönelik özel izinler verilebilir.

#### **Özel izin başvuruları**

**MADDE 7-** (1) İstisnai hal kapsamına giren başvuru, izin istenen yerin ulaşım ve yaşama yeri özellikleri, emniyet tedbirleri ve yanaştırılması planlanan gemi özelliklerini içeren bilgi ve belgelerle birlikte İdareye yapılır.

#### **İnceleme, tespit ve denetim komisyonu**

**MADDE 8 –** (1) İTDK’da görev yapacak olan komisyon üyesi personel, liman başkanlığı şartları göz önünde bulundurularak kıyı yapıları ile ilgili eğitim almış, Denizcilik Uzmanı/Yardımcısı, Denizcilik Sörvey Mühendisi, Mühendis, Kaptan, Teknik Uzman unvanına sahip personelden oluşmalıdır. İTDK’lar, bu özellikleri içeren en az iki üye ile ilgili liman başkanı olmak üzere en az üç üyeden oluşturulur.

(2) Bu Yönetmelik kapsamındaki izin başvuruları ile ilgili olarak İTDK tarafından, tesisin mahallinde ve belge bazında incelemeler yapılarak tespitler yapılır. İlgili tespitler; komisyonun, seyir, can, mal ve çevre emniyeti uygunluğuna ilişkin kanaati ile beraber Yönetmelik kriterleri açısından da değerlendirilerek rapor halinde komisyon üyelerince imza edilerek ilgili Liman Başkanlığınca İdareye iletilir.

(3) İTDK tarafından mahallinde yapılacak inceleme için kıyı tesisi işletmecisi, İdarenin döner sermaye hesabına inceleme hizmet bedelini ödemekle yükümlüdür. İTDK tarafından mahallinde yapılan inceleme neticesinde tespit edilen uygunsuzluk veya eksikliklere yönelik olarak, müteakip İTDK incelemesi olması durumunda her bir İTDK için inceleme hizmet bedelinin kıyı tesisi işletmecisi tarafından İdarenin döner sermaye hesabına ödenmesi şartı aranır.

(4) Kıyı tesisi işletmecisi, İTDK tarafından mahallinde yapılacak inceleme ve denetimde her türlü bilgi, belge, araç, gereç ve teçhizatı sağlamakla yükümlüdür.

#### **Başvuruların değerlendirilmesi**

**MADDE 9 –** (1) Kıyı Tesisi İşletme İzin başvuruları İdare tarafından;

a) Kayıtlarında yer alan bilgi ve belgeler,

b) Ek-1’de belirtilen belgeler,

c) AYGM tarafından kıyı altyapı tesislerine ait onaylı uygulama projelerinin bulunup bulunmadığı, bulunuyor ise onaylı uygulama projesine uygun olarak tamamlanıp tamamlandığı ve tesise yaşayacak en büyük gemi kapasitesine dair Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğünün görüş yazısı,

AYGM tarafından düzenlenmiş, uygulama projesi bulunmayan eski tesislerde, AYGM tarafından ÇED mevzuatının gereği yapılmış olması kaydıyla, yapının halihazır durumu göz önünde bulundurularak onaylanacak vaziyet planı ve tesisin maruz kalacağı yüklere karşı

yapının bugünkü durumu ile mukavemetine ilişkin gerekli inceleme, araştırma, hesaplama, yerinde yükleme deneyleri ile hangi tip ve büyüklükteki geminin hangi şartlarda yanaşabileceğine ilişkin üniversitelerin ilgili bölümleri sorumluluğunda hazırlanmış ve AYGM tarafından da uygun görülmüş raporu,

ç) İdare tarafından ihtiyaç duyulması halinde ilgili diğer kurum/kuruluşların görüşleri,

d) Balıkçı barınakları için, ilgili kurum görüşleri,

e) Kıyı tesisinin faaliyet alanına göre işbu Yönetmeliğin eklerinde yer alan ve kıyı tesisinin faaliyetine göre teknik kriterleri ortaya koyan ilgili ek veya birden fazla ek kapsamına girilmesi halinde bu eklerin gereklerine uygunluğu,

f) İTDK raporu ve bu Yönetmeliğin eklerinde belirtilen ilgili kriterler, esas alınarak değerlendirme yapılır.

(2) Özel izin başvuruları; seyir, can, mal ve çevre emniyet tedbirlerini de içerecek şekilde düzenlenmiş İTDK raporu ve özel iznin durumuna uygun olarak gerek olması halinde İdare tarafından talep edilen bilgi ve belgeler üzerinden değerlendirilerek sonuçlandırılır.

(3) Değerlendirme sonucunda, uygun bulunan kıyı tesisi için kıyı tesisi işletmecisi adına EK-12'de yer alan Kıyı Tesisi İşletme İzin Belgesi düzenlenir. Özel izinler için belge düzenlenmez.

(4) İdare tarafından belirlenen kıyı tesisi işletme izin belgesi ücreti, kıyı tesisi işletmecisi tarafından İdarenin döner sermaye hesabına yatırılır.

#### **Kıyı tesisi izni süresi**

**MADDE 10 – (1)** Kıyı tesisi işletme izni, İdare tarafından beş yıla kadar verilir. Kıyı tesisi işletme izni süresi Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının diğer birimlerinin tesislere yönelik mevzuat uygulamaları dikkate alınarak belirlenir.

(2) Kıyı tesisi izni süresi belirlenirken kıyı tesisinin hak lehtarlığı olduğunu gösteren belge süreleri de dikkate alınır. Kıyı tesisi izin süresi hak lehtarlığı süresinden fazla olamaz. Ancak, hak lehtarlığı olduğunu belirten belgede, süre sonunda aksine bir hüküm olmadıkça sürenin uzatılmış olacağına dair bir madde olması durumunda İdare bu hususu dikkate alarak izin verebilir.

(3) Kıyı tesisi işletme izni süresi;

a) 18/2/2007 tarihinden önce yapımı gerçekleştirilmiş ve hak lehtarlığı bulunan, 1/1000 ölçekli uygulama imar planıyla ilgili ve/veya AYGM'nin yetki alanına giren işlemlerle ilgili prosedürü tamamlanmamış kıyı tesislerine,

b) Hak lehtarlığı bulunan ve 1/1000 ölçekli uygulama imar planına göre inşaatı kısmen tamamlanmış kıyı tesislerinin onaylı imar planındaki şekliyle tamamlanmasına imkân sağlamak için; gemilerin yanaşmasında, tahmil/tahliye yapılmasında seyir, can, mal ve çevre emniyeti bakımından bir sakınca bulunmadığı İdare tarafından tespit edilen tesisin tamamlanan kısımlarına,

en fazla iki yıl olarak verilir.

(4) Özel izin; izin talebinin mahiyetine göre en fazla bir yıl süre ile veya gemi sefer sayısı kadar verilir.

## **ÜÇÜNCÜ BÖLÜM**

### **Değişiklik, Devir, Denetim ve İptal**

#### **Kıyı tesisi adı, işletmeci unvanı ve/veya adres değişikliği**

**MADDE 11 - (1)** Kıyı tesisi işletmecisi unvanı veya tesis adresi değişikliğine yönelik belgelerin yeni duruma göre düzenlenmesinin talep edilmesi durumunda bu hususu tevsik eden belgelerin sunulmasını müteakip İdare tarafından yapılacak değerlendirme neticesinde tesis



mahallinde inceleme yapılmaksızın Kıyı Tesisi İşletme İzin Belgesi düzenlenebilir. Unvan değişikliğinin, değişiklik tarihinden itibaren bir ay içerisinde İdareye bildirilmesi zorunludur.

(2) Kıyı tesisi adının değişikliğinin talep edilmesi durumunda, tesis mahallinde inceleme yapılmaksızın izin belgesi düzenlenebilir.

(3) Bu madde kapsamındaki başvurular e-Devlet üzerinden İdareye yapılır.

#### **Kıyı tesisinin devri veya kiralanması**

**MADDE 12 –** (1) Bir başka gerçek veya tüzel kişiliğe kıyı tesisi hak lehtarlığının devredilmesi veya kıyı tesisinin kiralanması durumunda, devir veya kira kontratı imza tarihinden itibaren bir ay içinde yeni kıyı tesisi işletmecisi tarafından; bu Yönetmeliğin 5 inci maddesi kapsamında kıyı tesisi işletme izni başvurusu yapılması zorunludur.

(2) Kıyı tesisi işletmecisine ait hak lehtarlığı belgesinin devrinin söz konusu olması halinde devir alacak kıyı tesisi işletmecisi adına ilgili İdaresi tarafından devir işlemlerinin devam ettiğinin bildirilmesi halinde 9 uncu madde kapsamında işlem tesis edilir. Devrin gerçekleşmesine imkân tanımak amacıyla İdare tarafından altı aya kadar süre verilerek işlem yapılır.

(3) Bu kapsamdaki başvurular e-Devlet üzerinden İdareye yapılır.

#### **Kıyı tesisi denetimi**

**MADDE 13 –** (1) İdare veya ilgili Liman Başkanlığı, izin verilmiş olan kıyı tesislerini İTDK marifetiyle her zaman denetleme yetkisine sahiptir. Bu denetimden ücret alınmaz. Tespit edilen uygunsuzluk veya eksikliklere yönelik olarak müteakip denetleme olması durumunda her bir denetleme için hizmet bedelinin kıyı tesisi işletmecisi tarafından İdarenin döner sermaye hesabına ödenmesi şartı aranır.

(2) Yapılan denetim sonucu düzenlenen rapor ilgili Liman Başkanlığı tarafından İdareye sunulur. Denetim raporunda tesisle ilgili eksikliklerin tespit edilmesi halinde bu konudaki eksikliklerin giderilmesini teminen İdare, işletmeye en fazla üç ay süre verir. Bu süre zarfında eksikliğin giderilmemesi halinde bu husus gerekçesi ile birlikte kıyı tesisi işletmecisi tarafından İdareye bildirilir. Bildirim yapılmaması halinde kıyı tesisi izni, İdare tarafından askıya alınır. Eksikliğin giderilmemesine yönelik gerekçeli bildirim yapılması durumunda konu İdare tarafından değerlendirilerek ilave süre verilir veya kıyı tesisi izni askıya alınır.

(3) Yapılan denetim sonucunda kıyı tesisinin tamamı ya da bir kısmı ile ilgili seyir, can, mal ve çevre emniyeti açısından risk teşkil ettiği değerlendirilen bir konu olması durumunda tesisin tamamına yönelik bir husus varsa kıyı tesisi izni İdare tarafından askıya alınır. Kıyı tesisinin bir kısmına yönelik risk bulunması durumunda ise risk durumu ortadan kalkıncaya kadar tesisin bu alanına yönelik gemi yanaştırılmasına izin verilmez. Bu alanda mevcut bir gemi olması durumunda, bu geminin yükleme ve boşaltması ile yolcuların ve araçların gemiden indirilmesi veya gemiye bindirilmesi işlemlerine son verilerek geminin başka bir rıhtıma veya açığa alınması Liman Başkanlığı gözetiminde yapılır.

#### **Kıyı tesisi izninin iptali**

**MADDE 14 –** (1) Kıyı tesisi izinleri, süresi içinde geçerlidir. Kıyı tesisinin izni;

a) Kıyı tesisi işletmecisinin yazılı müracaatı halinde,

b) Kıyı tesisi hak lehtarlığı belgesinin geçerliliğinin sona ermesi halinde,

c) Kıyı tesisi izninin iptaline yönelik mahkeme kararı,

ç) Kıyı tesisinin tamamına yönelik onaylı imar planının iptali halinde, tesisin Yönetmeliğin 10 uncu maddesinin 3 üncü fıkrasının (a) bendi kapsamına girmemesi durumunda,

İdare tarafından iptal edilir.

#### **Kıyı tesisi izni için belge ve hizmet bedeli**

**MADDE 15 –** (1) Bu Yönetmelik kapsamındaki kıyı tesisi izin başvuruları ile ilgili olarak, mahallinde İTDK tarafından yapılacak inceleme için kıyı tesisi işletmecisi, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı hesabına İdare tarafından belirlenmiş inceleme hizmet bedelini ödemekle yükümlüdür.

(2) İdare tarafından belirlenmiş ücret, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Döner Sermaye İşletme Dairesi Başkanlığı hesabına, Kıyı tesisi işletme izin belgesi için kıyı tesisi işletmecisi tarafından yatırılır.

(3) İdare tarafından düzenlenen izin belgelerinde sehven yapılmış işlemlerin düzeltilmesi amacıyla yeniden düzenlenen izin belgeleri için belge ücreti talep edilmez.

(4) Özel izinler için belge düzenlenmez.

(5) Yönetmeliğin 13 üncü maddesinin 3 üncü fıkrası nedeniyle izni askıya alınan kıyı tesisinin yeniden müracaatları üzerine tesiste yapılacak incelemeler için hizmet bedeli ve düzenlenecek izin belgesi için belge ücreti iki katı olarak alınır.

## **DÖRDÜNCÜ BÖLÜM**

### **Genel Esaslar, Sorumluluk ve İdari Para Cezası**

#### **Genel esaslar**

**MADDE 16 –** (1) Kıyı tesisi işletme izni bulunan kıyı tesisinden; kıyı tesisi işletme izni kapsamındaki gemi cinsleri dışında kıyı tesisi işletmecisine kıyı tesisinin faaliyeti kapsamında hizmet veren hizmet gemileri, sarf malzeme için su ve yakıt tankeri/mavnası, kıyı tesisinin faaliyetine aykırı olmamak kaydıyla duba, barç, ponton, layter ile atık alım gemisi, askeri/kolluk kuvvetine ait gemiler ve devlet gemileri yararlanabilir. Kıyı tesisine gelecek bu tip gemilerin yanaştırılması için ilgili Liman Başkanlığı yetkilidir.

(2) Kıyı tesisi izni verilen ancak, tehlikeli yük elleçlenmesine yönelik olarak ilgili İdaresinden alınmış geçerli bir belgesi veya izni olmayan tesislerde tehlikeli yüklerin tahmil veya tahliyesine müsaade edilmez.

(3) İdarece verilen kıyı tesisi izni, diğer kurum ve kuruluşların mevzuatı gereği alınması gerekli diğer izin veya onayların temini ile ilgili olarak kıyı tesisi işletmecisinin sorumluluğunu ortadan kaldırmaz.

(4) İdare tarafından; diğer kurum ve kuruluşlardan elektronik ortamda temin edilebilen belgeler, kıyı tesisi işletmecisinden talep edilmeyebilir.

(5) Olağanüstü hal, seferberlik, kamu güvenliği, yangın, deniz kirliliği, kriz yönetimi, seyir, can, mal, çevre güvenliği ve emniyeti bakımından acil müdahale gerektiren durumlarda, gemi ve gemi niteliği taşımayan deniz araçlarının kıyı tesislerinden geçici olarak yararlanması ile ilgili hususlar Limanlar Yönetmeliği kapsamında yürütülür.

(6) Kamu yararı kapsamında alınan özel iznin yenilenmesi taleplerinde kamu yararı kararının yenilenerek İdareye sunulması gereklidir.

(7) Kıyı tesisi sınırı, 3621 sayılı Kıyı Kanunu kapsamının haricinde kalan ve kıyı tesisine hizmet eden bir alanı ihtiva etse dahi, bu Yönetmelik kapsamında verilen kıyı tesisi izni, Kıyı Kanununda belirtilen ve tanımlaması yapılan yeri kapsar. Boru hattı depolama tesislerinde kıyı tesisinin geri alanında kalan depo ve boru hattının tamamlanmış olması gerekir. Kıyı tesislerinin; imar planı, inşaat projesi, hak lehtarlığı, donanım ve personel ile ilgili belgeler gibi işlemleri; kıyı ile doldurma ve kurutma yoluyla kazanılan alanlar kapsamında İdarece tetkik edilir.

(8) Kıyı tesisinin adı belirlenirken başka tesislerde kullanılmayan uygun bir ad seçilmelidir.

(9) İşletmecinin beyanı üzerine kıyı tesisi işletme izninde belirlenmiş olan kıyı tesisi adının diğer kurum ve kuruluşlarla yapılan resmî işlemlerde aynı olması gerekmektedir.

(10) Kıyı tesisi izni bulunmayan tesislere, ticari maksatlı gemi ve gemi niteliği taşımayan deniz araçlarının yanaştırılmasına izin verilmez. Bu konuya ilişkin hususlarda Limanlar Yönetmeliği kapsamında işlem yapılır.

(11) Kıyı tesisleri için iş bu Yönetmelik ekinde yer alan sertifikalarda testin hangi amaçla kim tarafından hazırlanmış/onaylanmış, neye yönelik yapıldığı, kapsamı ile birlikte, yapılış tarihi, geçerlilik süresini içermesi ve durum tespiti olmayıp test içerikli olması gerekmektedir.

(12) Kıyı tesisi işletmecisi; inceleme, denetim gibi hususların yerine getirilmesini teminen liman başkanlığının talebine istinaden kıyı tesisinde ihtiyacı karşılayan ekipmanla donatılmış oda temin eder.

(13) İdare tarafından gerekli görülen hallerde kıyı tesisi için gemi simülasyon modelleme raporu istenebilir.

(14) Yönetmelik ekinde istenen testlere yönelik TÜRKAK tarafından bu testlerin yapılması için yetkilendirilmiş bir akredite kuruluş bulunmaması halinde İdarece düzenlemeler yapılır

### **Kıyı tesisi işletmecisi**

**MADDE 17 – (1) Kıyı tesisi işletmecisi;**

a) Kıyı tesisinde bulunan iletme, kaldırma, basınçlı ekipmanlar, yangından korunma, aydınlatma vb. sistem ve ekipmanın ilgili mevzuatına uygun olarak bakım, onarım, test ve sertifikalandırılması işlemlerini zamanında yaptırmak ve bunları kayıt altına almak ve istenildiğinde İdareye ibraz etmekle,

b) Kıyı tesisinin liman arayüzünde görev yapan personelin, gerekli yeterliliğe veya ehliyete sahip olması, eğitimleri alması ve bunların kayıt altına alınarak güncel tutulmasıyla,

c) İlgili İdaresine karşı mevzuat hükümlerini yerine getirmekle,

ç) Kıyı tesisinin faaliyetine uygun olarak kullanılmasıyla,

d) Kıyı tesisinin kapasite ve diğer niteliklerine yönelik rapor hazırlamak, bu verilerin istatistiklerini tutmak ve İdarenin talebi halinde İdareye ibraz etmekle,

e) Seyir, can, mal ve çevre emniyeti ile iş sağlığı ve güvenliği bakımından ilgili mevzuata göre gerekli tedbirleri almakla,

f) Kıyı tesisinin liman arayüzünde görev yapan personelin Türk vatandaşı olmasıyla,

g) Kıyı tesisine gelen gemilerin, belirlenen rıhtımlara yanaştırılmasıyla ve bu rıhtımların gemi yanaştırılmasına uygunluğunun sağlanmasıyla,

ğ) Kıyı tesisinin bakım, onarım işlerinin yapılmasıyla; bu yönetmelik kapsamında belirlenen teknik kriterlerin yerine getirilmesi ve bu kriterlerin devamlılığının sağlanmasıyla,

h) Kıyı tesisinin projesine uygun batimetri değerlerinin korunmasının sağlanmasıyla,

ı) Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale Ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanun kapsamında kalan kıyı tesisine yönelik olarak bu kanun kapsamındaki zararlara karşı mali sorumluluk sigortasının yaptırılmasıyla,

i) Çevresel Etki Değerlendirme gereklerine, İdarece uygun görülmüş gemi simülasyon modelleme içeriğine, inşaat projesi veya hesap raporunda yer alan kriterlere ve onaylı imar planında yer alan özel hükümler varsa bu hükümlere uygun işletmecilik yapılmasıyla,

j) Tesislerde ilk yardım üniteleri ve teçhizatının her an kullanıma hazır halde bulundurulması, güvenlik ve emniyete yönelik tedbirlerin alınmasıyla,

k) Kıyı tesisi işletme izni kapsamındaki iş ve işlemlerin İdarece kurulan elektronik sistem yoluyla yapılması halinde İdarenin istediği şekilde bilgi ve belgeleri sisteme doğru olarak ve zamanında yüklemekle,

l) Kıyı tesisi ve kıyı tesisi sorumlusuna ait iletişim bilgilerini güncel tutmakla,

m) Liman arayüzünde yer alan güç ünitelerinin liman operasyonlarına engel olmayacak şekilde konumlandırılmasıyla, yükümlüdür.

(2) Kıyı tesisi izni düzenlenmesi sonrasında tesisin faaliyeti süresince liman başkanlığınca veya kıyı tesisine yapılacak denetim sonucunda yükümlülükler aykırı tespitler yapılması halinde 18 inci maddede yer alan İdari para cezası işlemleri gerçekleştirilir.

#### **İdari para cezası**

**MADDE 18** – (1) 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin 28 inci maddesinin 1 inci fıkrasının (b) bendine göre liman başkanlığı tarafından aşağıdaki idari para cezaları uygulanır.

a) Yönetmeliğin 5 inci maddesinin 3 üncü fıkrasına aykırı hareket edenlere 5.000 TL idari para cezası kesilir.

b) Yönetmeliğin 11 inci ve 12 nci maddesinin 1 inci fıkrasına aykırı hareket edenlere 10.000 TL idari para cezası kesilir.

c) 17 nci maddenin 1 inci fıkrasının (ç), (g), (ğ) ve (i) bentlerine aykırı hareket edenlere her bir bent için ayrı ayrı olmak üzere 10.000 TL idari para cezası kesilir.

ç) 17 nci maddenin 1 inci fıkrasının (j) ve (k) bentlerine aykırı hareket edenlere her bir bent için ayrı ayrı olmak üzere 5.000 TL idari para cezası kesilir.

(2) Bu maddenin birinci fıkrası kapsamında uygulanan idari para cezalarına esas aykırılığın kıyı tesisi izni süresi içerisinde tekrarının tespit edilmesi halinde para cezaları iki katı olarak uygulanır.

(3) Bu maddede belirtilen idari para cezaları, her yıl bir önceki yıla ilişkin olarak 4/1/1961 tarihli ve 213 sayılı Vergi Usul Kanunu uyarınca tespit ve ilan edilen yeniden değerlendirme oranında artırılarak uygulanır.

(4) 655 sayılı KHK İdari Para Cezası Karar Tutanağı ve tebligat usulleri ve idari yaptırımların uygulanmasına ilişkin diğer hususlarda 30/3/2005 tarihli ve 5326 sayılı Kabahatler Kanunu hükümleri uygulanır.

(5) Bu Yönetmelik hükümlerinin ihlali durumunda idarî ve cezaî müeyyide uygulanması, diğer mevzuatta öngörülen alıkoyma tedbirlerine ve diğer ceza ve tedbirlerin uygulanmasına hâlel getirmez.

## **BEŞİNCİ BÖLÜM**

### **Çeşitli ve Son Hükümler**

#### **Yürürlükten kaldırılan yönetmelik**

**MADDE 19** – (1) 18/02/2007 tarihli ve 26438 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Kıyı Tesislerine İşletme İzni Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik yürürlükten kaldırılmıştır.

#### **Yönetmelikten önceki başvurular**

**GEÇİCİ MADDE 1** – (1) Bu Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihten önce İdareye yapılmış bulunan ve henüz sonuçlandırılmamış olan başvurulara bu Yönetmelik hükümleri uygulanır.

#### **Mevcut tesislere yönelik geçiş hükümleri**

**GEÇİCİ MADDE 2** – (1) İdareden kıyı tesisi izni veya diğer başvurular kapsamında kalan hususlara yönelik alınmış izinler süresi içerisinde geçerlidir.

#### **Başvuru**

**GEÇİCİ MADDE 3** – (1) Kıyı tesisi izin sürecinin e-Devlet üzerinden elektronik ortama taşınması için gerekli düzenlemeler tamamlanıncaya kadar izin başvuruları dilekçe yoluyla yapılır.

(2) Kıyı Tesislerine İşletme İzni Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmeliğe atıfta bulunulan hususlar bu Yönetmeliğe atıf yapılmış olarak kabul edilir.

**Yürürlük**

**MADDE 20** – (1) Bu Yönetmelik yayımı tarihinden üç ay sonra yürürlüğe girer.

**Yürütme**

**MADDE 21** – (1) Bu Yönetmelik hükümlerini Ulaştırma ve Altyapı Bakanı yürütür.

## **İŞLETME İZİNİ BAŞVURU BELGELERİ**

- 1) Tesis bilgi formu.
- 2) Kamu ve kamu tüzel kişilikleri hariç gerçek ve tüzel kişiler için bu yönetmelik kapsamında faaliyet konusunu içeren ticaret sicil gazetesi.
- 3) Ek-12'de yer alan formata göre hazırlanmış genel yerleşim planı (TMMOB Mühendis odalarına kayıtlı mühendis veya mimar tarafından imzalı olacaktır).
- 4) Hak lehtarlığı belgesi.
- 5) Kıyı tesisine ait Kıyı Kanunu kapsamında onaylı 1/1.000 ölçekli uygulama imar planı.
- 6) Kıyı tesisine ilişkin Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğünce (KEGM) düzenlenmiş fener gereklilik analizi, fener gerekli ise fenerin uygunluğu ve yeterliliğine ilişkin KEGM'den alınmış yazı.
- 7) Tesisin işletme izni talebine ilişkin yapılacak inceleme hizmet bedellerinin ödendiğini gösterir ücret makbuzu.

## TESİS BİLGİ FORMU

1.	TESİS ADI	
----	-----------	--

2.	İŞLETME BİLGİLERİ	İşletmecinin Adı	KİT	
			Belediye	
			Özel	
			Koop.	
		Adres		
		Tel		
		Faks		
		Kurumsal E-mail		
		Mersis Numarası		
		Vergi Numarası		

3.	TESİS SORUMLUSU BİLGİLERİ	Adı - Soyadı	
		İş Telefonu	
		Cep Telefonu	
		E-Mail	

4.	BAĞLI OLDUĞU LİMAN BAŞKANLIĞI	
----	-------------------------------	--

5.	TESİS KOORDİNATLARI		N
			E

6.	LİMAN FAALİYETİ ANA STATÜSÜ	Kendi yükü	3. Şahıs Yükü	Kendi ve 3. Şahıs Yükü

7.	DENİZ HUDUT KAPISI MI?	Evet	Geçici	
			Daimi	

		Hayır	
--	--	-------	--

8.	ISPS KAPSAMINDA GÜVENLİ LİMAN TESİSİ Mİ?	Evet	Hayır

9.	HURDA ELLEÇLENİYOR MU?	Evet	Hayır

10.	KIYI TESİSİNİN TOPLAM YÜZÖLÇÜMÜ (m <sup>2</sup> )	
-----	---	--

11.	TESİSTE ELLEÇLENECEK YÜK TİPLERİ	
-----	----------------------------------	--

12.	Boy (m)	Yükseklik (m) (Deniz Seviyesinden itibaren)	Rampa		Min. Su derinliği (m)	Max. su derinliği (m)	Yanaşacak gemi tipi/elleçlenecek yük	Yanaşacak en büyük geminin		
			Var	Yok				Boy	Draftı	DWT/GT/DT
... No.lu rıhtım			Var	Yok			...			
...										
			Elleçlenecek yük tipi				Çapı (inç)	Uzunluğu (m)		
... No.lu deniz dibi boru hattı										
...										
			Deniz koordinatları		Su derinliği	Yanaşacak en büyük gemi tonajı/Boy (DWT/GT/DT/LOA)		Elleçlenecek yük tipi		
... No.lu platform										
...										



... No.lu şamandıra				
...				

13.	TESİS KAPASİTESİ	Yolcu / Yıl	Araç / Yıl	Dökme Yük (Ton / Yıl)	Genel Kargo (Ton / Yıl)	Konteyner (TEU / Yıl)	LPG/LNG/CNG/Petrol Ürün/Kimyasal (... / Yıl)	Yanaşma / Park Kapasitesi (Adet)	
								Kara	Deniz

14.	ULAŞIM İMKANLARI	Demiryolu		Karayolu		En yakın hava limanına mesafesi
		Tek Hat Sayısı		Bölünmüş Yol Sayısı		...km
		Birden çok Hat Sayısı		Tek Yönlü Yol Sayısı		

15.	KILAVUZLUK HİZMETİ VEREN KURULUŞ	
-----	----------------------------------	--

16.	ROMORKÖRCÜLÜK HİZMETİ VEREN KURULUŞ	
-----	-------------------------------------	--

17.	YOLCU SALONU VAR MI?	Evet	Hayır

18.	DESTEK NOKTASI VAR MI?	Evet	Hayır

19.	GEMİYE YAKIT, SU ve ELEKTRİK TEMİN İMKANI VAR MI?	Yakıt	Evet		Hayır
			Karadan		
			Kendi bünyesinde	Dış kaynak	
				Denizden	

		Su				
		Elektrik				

		Ekipman	Kaldırma/Yükleme-Boşaltma Kapasitesi	Sayısı	Model Yılı		
20.	LİMAN TESİSİNDEKİ ELLEÇLEME EKİPMANLARI	Vinç	Rıhtım Vinci (Sabit)	.....		.....	
			SSG (Ship to Shore Gantry)	.....		.....	
			RTG (Rubber Tyred Gantry)	.....		.....	
			RMG (Rail Mounted Gantry)	.....		.....	
			Mobil Vinç	Paletli	.....		.....
				Lastik Tekerli	.....		.....
				Yüzer	.....		.....
		Konteyner İstifleyici	LHC (Loaded Container Handler)	.....		.....	
			CRS (Conteyner Reach Stacker)	.....		.....	
			SC (Straddle Carrier)	.....		.....	
			ECS (Empty Container Stacker)	.....		.....	
		Forklift	Konteyner	.....		.....	
			Kargo	.....		.....	
		Loader		.....		.....	
		Liman Traktörü (Tır)		.....		.....	
Trayler (Çekici)		.....		.....			
Supalan Elleçleme Sistemi		.....		.....			
Konveyör		.....		.....			
<i>Diğer</i>		.....		.....			
...		.....		.....			

21.	DEPOLAMA İMKANLARI	Açık alan (m <sup>2</sup> )	
		Kapalı alan (m <sup>2</sup> )	
		Tehlikeli, Parlayıcı, Patlayıcı, Kimyasal Madde Alanı (m <sup>2</sup> )	
		Konteyner depolama alanı (TEU ve m <sup>2</sup> )	
		Depolama Tank Kapasitesi (m <sup>3</sup> )	
		Araç Depolama (Adet ve m <sup>2</sup> )	

		Atık Cinsi	Kapasite
22.	ATIK KABUL TESİSİ KAPASİTESİ	Kirli Balast (m <sup>3</sup> )	
		Slop (m <sup>3</sup> )	
		Slaç (m <sup>3</sup> )	
		Sintine suyu (m <sup>3</sup> )	
		Zehirli Sıvı Madde (m <sup>3</sup> )	
		Pis su (m <sup>3</sup> )	
		Çöp (m <sup>3</sup> )	
		<i>Diğer</i>	

23.	YALNIZCA KABOTAJDA YOLCU VE/VEYA TEKERLEKLİ ARAÇ TAŞIMACILIĞI YAPILACAKTIR	Evet	Hayır

Dip Not: Tesis bilgi formunda yer alan bilgiler tesisin beyanı olup, işletme izin aşamasında resmi belgelerdeki değerler esas alınacaktır.

Tesis Sorumlusu

İmzası/Kaşe

## SIVI DÖKME YÜK VE SIVILAŞTIRILMIŞ/SIKIŞTIRILMIŞ GAZ ELLEÇLENEN TESİSLER

a) Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik kapsamına giren kıyı tesislerinde Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi veya ilgili idaresince düzenlenmiş uygunluk yazısı bulunmalıdır.

b) Boru hattı ve şamandıra sistemleri ile şamandırası bulunan tesislerde; şamandıraların saç gövdesi, üzerinde bulunan bağlama aparatları ile sabitleme sistemlerinin standartlara uygun ve test edilmiş olduğuna ilişkin TÜRKAK tarafından ilgili konuda “Muayene Kuruluşu” olarak akredite edilmiş olan kuruluşlar tarafından hazırlanmış/onaylanmış ve üzerinde geçerlilik süresini de ihtiva eden belgeye/sertifikaya sahip olmalıdır.

c) 5312 sayılı “Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanun” hükümleri kapsamında kıyı tesisi ile ilgili “Kıyı Tesisleri Deniz Kirliliği Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası”nı ibraz etmelidir.

ç) Gemi ve tesisin faaliyetinden kaynaklı atıkların yönetim ve bertarafına ilişkin Yönetmelik ekinde bulunan Ek-11’deki taahhüt ibraz edilir.

d) Tahmil/tahliye esnasında olabilecek yangın ve benzeri acil durumlar için, gemi kaptanı, kılavuz kaptan ve terminal yetkililerinin mutabakatıyla hava durumuna göre, yeterli çekme gücünde ve sayıda römorkörün, hızla gemiyi tesisten uzaklaştırmak ve emniyetli bir noktaya çekmek üzere mümkün olduğunca kısa zamanda temin edileceğine, hangi konum ve şekilde bulundurulacağına ve müdahale edileceğine dair, liman işletici kuruluşça verilmiş Yönetmelik ekinde bulunan Ek-10’daki taahhüt ibraz edilir.

e) Kıyı tesisinin karadaki faaliyet alanının tel örgü, duvar ve/veya benzeri koruma sistemi ile çevrilir.

f) Boru hattı ve şamandıra sisteminin dışındaki kıyı tesislerinde, 50 metreyi geçmeyecek aralıklarla el inceli can simitleri bulunmalıdır. Can simitleri belirgin yerlerde göze çarpan renklerde askıda veya muhafaza kutularında kullanıma hazır durumda bulundurulmalıdır. Rıhtım uzunluğu 0-50 metre arası olan rıhtımlarda en az 1 can simidi olmalı ve her 50 metreyi geçen uzunluklar için 1 can simidi ilave edilmelidir. Gemilerin yanaştığı rıhtımların olduğu bölgede şeytan çarmıhı veya merdiven bulundurulmalıdır.

## GENEL KARGO/KURU DÖKME YÜK, KONTEYNER VE TEKERLEKLİ ARAÇ ELLEÇLENEN TESİSLER

a) Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik kapsamına giren kıyı tesislerinde Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi veya ilgili idaresince düzenlenmiş uygunluk yazısı bulunmalıdır.

\*b) Kıyı tesisinin büyüklüğü ile orantılı ölçekte (1/200-1/1000 aralığında) hazırlanmış su tankı, elektrikli veya dizel motorlu su pompası, yangın boruları, yangın hidrantı, yangın dolabı, uluslararası sahil bağlantısı, jeneratör, köpüklü/kuru kimyevi/tozlu sabit/seyyar yangın söndürme cihazları, yangın alarm butonları, gaz ve duman dedektörleri gibi ekipmanların yerlerini/sayılarını gösteren ve Makine Mühendisleri Odasına kayıtlı makine mühendisi veya bu konuda yetkili tüzel kişilik tarafından onaylanmış yangın planı olmalıdır.

\*c) Boru hattı ve şamandıra sistemleri dışındaki tesislerden yangın sisteminin yeterliliğine yönelik TÜRKAK tarafından ilgili konuda "Muayene Kuruluşu" olarak akredite edilmiş olan kuruluşlar tarafından hazırlanmış/onaylanmış ve üzerinde geçerlilik süresini de ihtiva eden belgeye/sertifika sahibi olmalıdır.

\*ç) Yangın planında belirtilen teçhizatların/ekipmanların standartlara uygun ve test edilmiş olduğuna ilişkin TÜRKAK tarafından ilgili konuda "Muayene Kuruluşu" olarak akredite edilmiş olan kuruluş tarafından onaylanmış ve üzerinde geçerlilik süresini de ihtiva eden belgeye/sertifika sahibi olmalıdır.

\*d) Kıyı tesislerinin kıyı kenar çizgisinin deniz tarafında kalan kısımlarına yönelik aydınlatma, elektrik ve topraklama tesisatı tesis edilir. Aydınlatmanın yeterliliğine yönelik olarak TÜRKAK tarafından ilgili konuda "Muayene Kuruluşu" olarak akredite edilmiş olan kuruluş tarafından onaylanmış ve üzerinde geçerlilik süresini de ihtiva eden belgeye/sertifika sahibi olmalıdır.

\*e) 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanununa dayanılarak hazırlanmış olan Kişisel Koruyucu Donanımların İşyerlerinde Kullanılması Hakkında Yönetmelik kapsamında tesiste görev yapan personelin görev tanımları ve çalışma alanlarına uygun olarak Kişisel Koruyucu Donanımları tesiste uygun yerlerde yeter miktarda bulundurulmalıdır. İş güvenliği uzmanı veya OSGB tarafından İşverenin bu husustaki yükümlülüğünün yerine getirildiğini tevsik eden yazılı beyanı ibraz edilir.

\*f) 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve ilgili Yönetmeliği kapsamında kıyı tesisinde olabilecek acil durumlar veya kazalara yönelik ilk yardım malzemeleri kolay ulaşılabilir yerlerde bulundurulacaktır. İşyeri hekimi veya OSGB tarafından İşverenin bu husustaki yükümlülüğünün yerine getirildiğini tevsik eden yazılı beyanı ibraz edilir.

g) Bağlama şamandırası bulunan tesisler; şamandıraların saç gövdesi, üzerinde bulunan bağlama aparatları ile sabitleme sistemlerinin standartlara uygun ve test edilmiş olduğuna ilişkin TÜRKAK tarafından ilgili konuda "Muayene Kuruluşu" olarak akredite edilmiş olan kuruluşlar tarafından hazırlanmış/onaylanmış ve üzerinde geçerlilik süresini de ihtiva eden belgeye/sertifika sahibi olmalıdır.

\*ğ) Kıyı tesisine yanaşacak gemi tip/büyüklüğü göz önünde bulundurularak usturmaça sistemi tesis edilmelidir.

h) Kıyı tesisine yanaşacak gemi tip/büyüklüğü göz önünde bulundurularak baba/anele sistemi tesis edilmelidir. Söz konusu babalar/anelelerin uygun olduğuna dair test edildiğine ilişkin TÜRKAK tarafından ilgili konuda "Muayene Kuruluşu" olarak akredite edilmiş olan kuruluşça hazırlanmış belgeye/sertifika sahibi olmalıdır. Bu belge/sertifika 5 yılda bir gerekli testler ve kontroller yapılarak yenilenir. (Testi yapan kuruluş tarafından testin geçerlilik süresi aksi belirtilmedikçe 5 yıldır. Aksi takdirde testin geçerlilik süresi testi yapan kuruluşun verdiği süre kadardır.)

\*ı) Liman arayüzünde istihdam edilecek personelin, "Çalışanların İş Sağlığı ve

Güvenliği Eğitimlerinin Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik” kapsamında verilmiş eğitim kayıtları, Palamarcı Eğitimi, Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerin Sebep Olduğu Deniz Kirliliğine Müdahale Eğitim kayıtları, varsa iletme ve kaldırma ekipmanların operatörler belgeleri ibraz edilir.

i) 5312 sayılı “Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanun” hükümleri kapsamında kıyı tesisi ile ilgili “Kıyı Tesisleri Deniz Kirliliği Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası”nı ibraz etmelidir.

\*j) Tesis kendi yetkisine sahip olmadığı durumda “Acil Müdahale Hizmet Alım Sözleşmesi”ni ibraz etmelidir.

k) Tahmil/tahliye esnasında olabilecek yangın ve benzeri acil durumlar için, gemi kaptanı, kılavuz kaptan ve terminal yetkililerinin mutabakatıyla hava durumuna göre, yangınla mücadele edebilecek şekilde donatılmış yeterli çekme gücünde ve sayıda römorkörün, hızla gemiyi tesisten uzaklaştırmak ve emniyetli bir noktaya çekmek üzere mümkün olduğunca kısa zamanda temin edileceğine, hangi konum ve şekilde bulundurulacağına ve müdahale edileceğine dair, liman işletici kuruluşça verilmiş Yönetmelik ekinde bulunan Ek-10’daki taahhüt ibraz edilir.

l) Gemi ve tesisin faaliyetinden kaynaklı atıkların yönetim ve bertarafına ilişkin Yönetmelik ekinde bulunan Ek-11’deki taahhüt ibraz edilir.

\*m) Kıyı tesisinde haberleşmeyi sağlayacak ve Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü tarafından “Deniz/Hava Bandı Telsiz İstasyonu Ruhsatnamesi” bulunan telsiz cihazları bulundurulmalıdır.

\*n) 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve ilgili Yönetmeliklerden doğan yükümlülükler kapsamında; tesis bünyesinde işyeri hekimi ve iş güvenliği uzmanı bulunduğunu gösterir belge veya kıyı tesisi ile Ortak Sağlık ve Güvenlik Birimi (OSGB) arasında yapılmış “İş Güvenliği Uzmanlığı Sözleşmesi” ve “İşyeri Hekimliği Sözleşmesi” ibraz edilir.

\*o) 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanuna dayanılarak hazırlanmış olan Sağlık ve Güvenlik İşaretleri Yönetmeliği kapsamında sağlık ve güvenlik işaretleri tesiste görülebilir uygun yerlere asılacaktır. İş güvenliği uzmanı veya OSGB tarafından İşverenin bu husustaki yükümlülüğünün yerine getirildiğini tevsik eden yazılı beyanı ibraz edilir.

ö) Kıyı tesisinin karadaki faaliyet alanının tel örgü, duvar ve/veya benzeri koruma sistemi ile çevrilerek tesis personeli ve/veya güvenlik görevlileri tarafından sürekli gözetim altında bulundurulması amacıyla liman arayüzünde gerekli izleme sistemi kurulacak ve söz konusu alanlar 24 saat boyunca izlenerek kayıt altına alınacaktır. Bu kayıtlar en az otuz gün süre ile saklanacaktır.

p) Herhangi bir acil durumda personelin uyarılması veya bilgi verilmesi amacıyla acil anons sistemi bulunmalıdır.

r) Kıyı tesisi rıhtımında 50 metreyi geçmeyecek aralıklarla el inceli can simitleri bulunmalıdır. Can simitleri belirgin yerlerde göze çarpan renklerde askıda veya muhafaza kutularında kullanıma hazır durumda bulundurulmalıdır. Rıhtım uzunluğu 0-50 metre arası olan rıhtımlarda en az 1 can simidi olmalı ve her 50 metreyi geçen uzunluklar için 1 can simidi ilave edilmelidir. Gemilerin yanaştığı rıhtımların olduğu bölgede şeytan çarpmı veya merdiven bulundurulmalıdır.

s) Tesiste depolama sahası varsa içerisinde yük türüne göre mahal tasnifi yapılır. Genel yerleşim planında gösterilir.

ş) Raylı ve lastik tekerlekli kreyinlerin yolları zemin üzerinde açık olarak işaretlenmelidir.

t) Tüm kaldırma araçlarının üzerinde emniyetli çalışma yükü belirtilmelidir.

u) Kıyı tesisinde yer alan kaldırma ve iletme ekipmanları; standartlara uygun ve test edildiğine ilişkin TÜRKAK tarafından ilgili konuda “Muayene Kuruluşu” olarak akredite edilmiş olan kuruluş tarafından onaylanmış ve üzerinde geçerlilik süresini de ihtiva eden belgeye/sertifikaya sahip olmalıdır.

ü) Tekerlekli araç elleçlenen tesislerde gemilere giriş için bekleyen araçlara yönelik uygun park alanları tesis edilmelidir.

v) Tekerlekli araç elleçlenen tesislerde, Ro-Ro trafiği ulusal karayolu trafik işaretlerine uygun olarak hız sınırları ile kontrol edilmeli ve hız sınırı işaretleri uygun aralıklarla tekrarlamalıdır.

y) Tekerlekli araç elleçlenen tesislerde, gemilerden tahmil/tahliye olan araçların sürücülerine rampadan itibaren, seyretmek zorunda oldukları güzergâhı/yolu gösteren ışıklı ve ışiksiz işaretler konulmalıdır.

z) Tekerlekli araçlar için denize düşme tehlikesi bulunan alanlar bariyer sistemi ile donatılmalıdır. Sistemler seygar olabilir.

aa) Kıyı tesisinde boru hattı bulunması halinde boru hattının koruma altında olması için gerekli tedbirlerin alınmış olması gerekir.

ab) Konteyner, tekerlekli araç ve canlı hayvan nakline ilişkin yük operasyonları için vinç ray açıklığı, kapak atılacak kısım, canlı hayvan nakil rampası ve kara tarafı manevra ve transfer operasyonu dikkate alınarak yeterli apron genişliğinin sağlanması şartı aranır,

(\*): "a" bendindeki hususu sağlayan tesislerde b,c,ç,d,e,f,ğ,ı,j,m,n,o hükümleri aranmaz.

## YOLCU LİMANLARI

a) Kıyı tesisinin büyüklüğü ile orantılı ölçekte (1/200-1/1000 aralığında) hazırlanmış su tankı, elektrikli veya dizel motorlu su pompası, yangın boruları, yangın hidrantı, yangın dolabı, uluslararası sahil bağlantısı, jeneratör, köpüklü/kuru kimyevi/tozlu sabit/seyyar yangın söndürme cihazları, yangın alarm butonları, gaz ve duman dedektörleri gibi ekipmanların yerlerini/sayılarını gösteren ve Makine Mühendisleri Odasına kayıtlı makine mühendisi veya bu konuda yetkili tüzel kişilik tarafından onaylanmış yangın planı olmalıdır.

b) Yangın sisteminin yeterliliğine yönelik TÜRKAK tarafından ilgili konuda “Muayene Kuruluşu” olarak akredite edilmiş olan kuruluşlar tarafından hazırlanmış/onaylanmış ve üzerinde geçerlilik süresini de ihtiva eden belgeye/sertifika sahibi olmalıdır.

c) Yangın planında belirtilen teçhizatların/ekipmanların standartlara uygun ve test edilmiş olduğuna ilişkin TÜRKAK tarafından ilgili konuda “Muayene Kuruluşu” olarak akredite edilmiş olan kuruluş tarafından onaylanmış ve üzerinde geçerlilik süresini de ihtiva eden belgeye/sertifika sahibi olmalıdır.

ç) Kıyı tesislerinin kıyı kenar çizgisinin deniz tarafında kalan kısımlarına yönelik aydınlatma, elektrik ve topraklama tesisatı tesis edilir. Aydınlatmanın yeterliliğine yönelik olarak TÜRKAK tarafından ilgili konuda “Muayene Kuruluşu” olarak akredite edilmiş olan kuruluş tarafından onaylanmış ve üzerinde geçerlilik süresini de ihtiva eden belgeye/sertifika sahibi olmalıdır.

d) Bağlama şamandırası bulunan tesisler; şamandıraların saç gövdesi, üzerinde bulunan bağlama aparatları ile sabitleme sistemlerinin standartlara uygun ve test edilmiş olduğuna ilişkin TÜRKAK tarafından ilgili konuda “Muayene Kuruluşu” olarak akredite edilmiş olan kuruluşlar tarafından hazırlanmış/onaylanmış ve üzerinde geçerlilik süresini de ihtiva eden belgeye/sertifika sahibi olmalıdır.

e) Liman arayüzünde istihdam edilecek personelin, “Çalışanların İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimlerinin Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik” kapsamında verilmiş eğitim kayıtları, Palamarcı Eğitimi, Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerin Sebep Olduğu Deniz Kirliliğine Müdahale Eğitim kayıtları, varsa iletme ve kaldırma ekipmanların operatörler belgeleri ibraz edilir.

f) 5312 sayılı “Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanun” hükümleri kapsamında kıyı tesisi ile ilgili tesis kendi yetkisine sahip olmadığı durumda “Acil Müdahale Hizmet Alım Sözleşmesi”ni ibraz etmelidir.

g) Gemi ve tesisin faaliyetinden kaynaklı atıkların yönetim ve bertarafına ilişkin Yönetmelik ekinde bulunan Ek-11’deki taahhüt ibraz edilir.

ğ) Tahmil/tahliye esnasında olabilecek yangın ve benzeri acil durumlar için, gemi kaptanı, kılavuz kaptan ve terminal yetkililerinin mutabakatıyla hava durumuna göre, yangınla mücadele edebilecek şekilde donatılmış yeterli çekme gücünde ve sayıda römorkörün, hızla gemiyi tesisten uzaklaştırmak ve emniyetli bir noktaya çekmek üzere mümkün olduğunca kısa zamanda temin edileceğine, hangi konum ve şekilde bulundurulacağına ve müdahale edileceğine dair, liman işletici kuruluşça verilmiş Yönetmelik ekinde bulunan Ek-10’daki taahhüt ibraz edilir.

h) Kıyı tesisine yanaşacak gemi tip/büyüklüğü göz önünde bulundurularak usturmaça, baba/anele sistemi tesis edilmelidir. Söz konusu babalar/anelelerin uygun olduğuna dair test edildiğine ilişkin TÜRKAK tarafından ilgili konuda “Muayene Kuruluşu” olarak akredite edilmiş olan kuruluşça hazırlanmış belgeye/sertifika sahibi olmalıdır. Bu belge/sertifika 5 yılda bir gerekli testler ve kontroller yapılarak yenilenir. (Testi yapan kuruluş tarafından testin geçerlilik süresi aksi belirtilmedikçe 5 yıldır. Aksi takdirde testin geçerlilik süresi testi yapan kuruluşun verdiği süre kadardır.)



1) Kıyı tesisinde haberleşmeyi sağlayacak ve Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü tarafından “Deniz/Hava Bandı Telsiz İstasyonu Ruhsatnamesi” bulunan telsiz cihazları bulundurulmalıdır.

i) 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve ilgili Yönetmeliklerden doğan yükümlülükler kapsamında; tesis bünyesinde işyeri hekimi ve iş güvenliği uzmanı bulunduğunu gösterir belge veya kıyı tesisi ile Ortak Sağlık ve Güvenlik Birimi (OSGB) arasında yapılmış “İş Güvenliği Uzmanlığı Sözleşmesi” ve “İşyeri Hekimliği Sözleşmesi” ibraz edilir.

j) 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanuna dayanılarak hazırlanmış olan Sağlık ve Güvenlik İşaretleri Yönetmeliği kapsamında sağlık ve güvenlik işaretleri tesiste görülebilir uygun yerlere asılacaktır. İş güvenliği uzmanı veya OSGB tarafından İşverenin bu husustaki yükümlülüğünün yerine getirildiğini tevsik eden yazılı beyanı ibraz edilir.

k) 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanununa dayanılarak hazırlanmış olan Kişisel Koruyucu Donanımların İşyerlerinde Kullanılması Hakkında Yönetmelik kapsamında tesiste görev yapan personelin görev tanımları ve çalışma alanlarına uygun olarak Kişisel Koruyucu Donanımları tesiste uygun yerlerde yeter miktarda bulundurulmalıdır. İş güvenliği uzmanı veya OSGB tarafından İşverenin bu husustaki yükümlülüğünün yerine getirildiğini tevsik eden yazılı beyanı ibraz edilir.

l) Kıyı tesisinin karadaki faaliyet alanının tel örgü, duvar ve/veya benzeri koruma sistemi ile çevrilerek tesis personeli ve/veya güvenlik görevlileri tarafından sürekli gözetim altında bulundurulması amacıyla liman arayüzünde gerekli izleme sistemi kurulacak ve söz konusu alanlar 24 saat boyunca izlenerek kayıt altına alınacaktır. Bu kayıtlar en az otuz gün süre ile saklanacaktır.

m) 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve ilgili Yönetmeliği kapsamında kıyı tesisinde olabilecek acil durumlar veya kazalara yönelik ilk yardım malzemeleri kolay ulaşılabilir yerlerde bulundurulacaktır. İşyeri hekimi veya OSGB tarafından İşverenin bu husustaki yükümlülüğünün yerine getirildiğini tevsik eden yazılı beyanı ibraz edilir.

n) Herhangi bir acil durumda personelin uyarılması veya bilgi verilmesi amacıyla acil anons sistemi bulunmalıdır.

o) Kıyı tesisi rıhtımında, 20 metreyi geçmeyecek aralıklarla el inceli can simitleri bulunmalıdır. Can simitleri belirgin yerlerde göze çarpan renklerde askıda veya muhafaza kutularında kullanıma hazır durumda bulundurulmalıdır. Rıhtım uzunluğu 0-20 metre arası olan rıhtımlarda en az 1 can simidi olmalı ve her 20 metreyi geçen uzunluklar için 1 can simidi ilave edilmelidir. Gemilerin yanaştığı rıhtımların olduğu bölgede şeytan çarmıhı veya merdiven bulundurulmalıdır.

ö) Yolcu giriş/çıkış yolları açıkça işaretlenmeli ve yürüyüş yolları, araçların yollarından ayrı olmalıdır.

p) Yolcuların girmesi yasak olan alanlar ve yolcular tarafından kullanılan tüm genel alanlar, yürüyüş yolları, rampalar, asansörler, köprüler vb. açıkça işaretlenmelidir.

r) Yolcuların erişimine açık olan ve denize düşme tehlikesi bulunan alanlar puntel/bariyer/şerit sistemi ile donatılmalıdır. Sistemler seyyar olabilir.

s) Kesintisiz ve erişilebilir bir ulaşımın tesisi için hareket kabiliyeti kısıtlı bireylerin kıyı tesisinin girişinden gemiye ve gemiden kıyı tesisinin çıkış noktasına kadar ulaşımını kolaylaştırmak amacıyla yatay ve dikey hareketliliği sağlayacak unsurlar (asansör, rampa, turnike, hissedilebilir yürüme yüzeyi işareti gibi) ile destek noktalarının erişilebilirliğe uygun olarak kurulumları sağlanır.

## YAT LİMANLARI

a) Kıyı tesisinin büyüklüğü ile orantılı ölçekte (1/200-1/1000 aralığında) hazırlanmış su tankı, elektrikli veya dizel motorlu su pompası, yangın boruları, yangın hidrantı, yangın dolabı, uluslararası sahil bağlantısı, jeneratör, köpüklü/kuru kimyevi/tozlu sabit/seyyar yangın söndürme cihazları, yangın alarm butonları, gaz ve duman dedektörleri gibi ekipmanların yerlerini/sayılarını gösteren ve Makine Mühendisleri Odasına kayıtlı makine mühendisi veya bu konuda yetkili tüzel kişilik tarafından onaylanmış yangın planı olmalıdır.

b) Yangın sisteminin yeterliliğine yönelik TÜRKAK tarafından ilgili konuda “Muayene Kuruluşu” olarak akredite edilmiş olan kuruluşlar tarafından hazırlanmış/onaylanmış ve üzerinde geçerlilik süresini de ihtiva eden belgeye/sertifikaya sahip olmalıdır.

c) Liman arayüzünde kalan kısımlara yönelik; (a) bendindeki yangın planında belirtilen teçhizatlara/ekipmanlara yönelik periyodik bakımların kaydı tutulur. Yerinde inceleme/denetim sırasında söz konusu teçhizatların/ekipmanların testi yapılır.

ç) Kıyı tesisinde yer alan kaldırma ve iletme ekipmanları; standartlara uygun ve test edildiğine ilişkin TÜRKAK tarafından ilgili konuda “Muayene Kuruluşu” olarak akredite edilmiş olan kuruluş tarafından onaylanmış ve üzerinde geçerlilik süresini de ihtiva eden belgeye/sertifikaya sahip olmalıdır.

d) Liman arayüzünde kalan kısımlara yönelik aydınlatma, elektrik ve topraklama tesisatı tesis edilir. Aydınlatmanın yeterliliğine yönelik olarak TÜRKAK tarafından ilgili konuda “Muayene Kuruluşu” olarak akredite edilmiş olan kuruluş tarafından onaylanmış ve üzerinde geçerlilik süresini de ihtiva eden belgeye/sertifikaya sahip olmalıdır.

e) Liman arayüzünde istihdam edilecek personelin, “Çalışanların İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimlerinin Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik” kapsamında verilmiş eğitim kayıtları, Palamarcı Eğitimi, varsa iletme ve kaldırma ekipmanların operatörler belgeleri ibraz edilir.

f) Tesiste mendireklerin bulunması halinde en az barınak ağzını kapatacak mesafede kıyı bariyeri bulundurulmalı, mendirek bulunmaması halinde ise tesise yanaşacak en uzun gemi boyunun 3 katından az olmayan önleme bariyeri bulundurulmalıdır.

g) Gemi ve tesisin faaliyetinden kaynaklı atıkların yönetim ve bertarafına ilişkin Yönetmelik ekinde bulunan Ek-11’deki taahhüt ibraz edilir.

ğ) Kıyı tesislerine yanaşacak gemi adedi/büyüklüğü göz önünde bulundurularak bağlama donanımı tesis edilmelidir. Yapılacak inceleme/denetimlerde bu donanımların gözle kontrolü yapılır.

h) Kıyı tesisinde haberleşmeyi sağlayacak ve Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü tarafından “Deniz/Hava Bandı Telsiz İstasyonu Ruhsatnamesi” bulunan telsiz cihazları bulundurulmalıdır.

ı) 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve ilgili Yönetmeliklerden doğan yükümlülükler kapsamında; tesis bünyesinde işyeri hekimi ve iş güvenliği uzmanı bulunduğunu gösterir belge veya kıyı tesisi ile Ortak Sağlık ve Güvenlik Birimi (OSGB) arasında yapılmış “İş Güvenliği Uzmanlığı Sözleşmesi” ve “İşyeri Hekimliği Sözleşmesi” ibraz edilir.

i) 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve ilgili Yönetmeliği kapsamında kıyı tesisinde olabilecek acil durumlar veya kazalara yönelik ilk yardım malzemeleri kolay ulaşılabilir yerlerde bulundurulacaktır. İşyeri hekimi veya OSGB tarafından İşverenin bu husustaki yükümlülüğünün yerine getirildiğini tevsik eden yazılı beyanı ibraz edilir.

j) 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanuna dayanılarak hazırlanmış olan Sağlık ve Güvenlik İşaretleri Yönetmeliği kapsamında sağlık ve güvenlik işaretleri tesiste görülebilir uygun yerlere asılacaktır. İş güvenliği uzmanı veya OSGB tarafından İşverenin bu husustaki yükümlülüğünün yerine getirildiğini tevsik eden yazılı beyanı ibraz edilir.

k) Kıyı tesisinin karadaki faaliyet alanının tel örgü, duvar ve/veya benzeri koruma sistemi ile çevrilerek tesis personeli ve/veya güvenlik görevlileri tarafından sürekli gözetim altında bulundurulması amacıyla liman arayüzünde gerekli izleme sistemi kurulacak ve söz konusu alanlar 24 saat boyunca izlenerek kayıt altına alınacaktır. Bu kayıtlar en az otuz gün süre ile saklanacaktır.

l) Herhangi bir acil durumda personelin uyarılması veya bilgi verilmesi amacıyla tesis bütününe kapsayan acil anons sistemi bulunmalıdır.

m) Girilmesi yasak olan alanlar ve yolcular tarafından kullanılan tüm genel alanlar, asansörler, köprüler vb. açıkça işaretlenmelidir.

n) Gemi bağlanmayan, personel dışında yaya erişimine açık olan ve denize düşme tehlikesi bulunan alanlar puntel/bariyer/şerit sistemi ile donatılmalıdır. Sistemler seyyar olabilir.

o) Tesiste yakıt verme istasyonu bulunması halinde, acil durum kapatma sistemi/vanası ve alev sensörü bulunmalıdır. İlgili teçhizatlara ilişkin olarak TMMOB Elektrik Mühendisleri Odası'na kayıtlı mühendis tarafından onaylanan uygunluk raporu bulunmalıdır.

ö) Kesintisiz ve erişilebilir bir ulaşımın tesisi için hareket kabiliyeti kısıtlı bireylerin kıyı tesisinin girişinden gemiye ve gemiden kıyı tesisinin çıkış noktasına kadar ulaşımını kolaylaştırmak amacıyla yatay ve dikey hareketliliği sağlayacak unsurlar (asansör, rampa, turnike, hissedilebilir yürüme yüzeyi işareti gibi) ile destek noktalarının erişilebilirliğe uygun olarak kurulumları sağlanır.

p) Acil durumlara müdahaleye yönelik tesis bünyesinde uygun sayıda ve nitelikte deniz aracı bulundurulmalıdır.

## YALNIZCA KABOTAJ HATTINDA YOLCU VE/VEYA TEKERLEKLİ ARAÇ TAŞIMACILIĞI YAPILAN TESİSLER

a) Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik kapsamına giren kıyı tesislerinde Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi veya ilgili idaresince düzenlenmiş uygunluk yazısı bulunmalıdır.

\*b) Yetkili itfaiye biriminden alınmış olan ve tesisin yangınla mücadelede yeterli olduğunu gösteren itfaiye raporu.

\*c) Liman arayüzünde kalan kısımlara yönelik aydınlatma, elektrik ve topraklama tesisatı tesis edilir. Aydınlatmanın yeterliliğine yönelik olarak TÜRKAK tarafından ilgili konuda “Muayene Kuruluşu” olarak akredite edilmiş olan kuruluş tarafından onaylanmış ve üzerinde geçerlilik süresini de ihtiva eden belgeye/sertifikaya sahip olmalıdır.

ç) Bağlama şamandırası bulunan tesisler; şamandıraların saç gövdesi, üzerinde bulunan bağlama aparatları ile sabitleme sistemlerinin standartlara uygun ve test edilmiş olduğuna ilişkin TÜRKAK tarafından ilgili konuda “Muayene Kuruluşu” olarak akredite edilmiş olan kuruluşlar tarafından hazırlanmış/onaylanmış ve üzerinde geçerlilik süresini de ihtiva eden belgeye/sertifikaya sahip olmalıdır.

\*d) Liman arayüzünde istihdam edilecek personelin, “Çalışanların İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimlerinin Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik” kapsamında verilmiş eğitim kayıtları, Palamarcı Eğitimi, Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerin Sebep Olduğu Deniz Kirliliğine Müdahale Eğitim kayıtları ibraz edilir.

e) Gemi ve tesisin faaliyetinden kaynaklı atıkların yönetim ve bertarafına ilişkin Yönetmelik ekinde bulunan Ek-11’deki taahhüt ibraz edilir.

\*f) Kıyı tesislerine yanaşacak gemi tip/büyüklüğü göz önünde bulundurularak usturmağa veya bunun yerine kullanılacak sistem tesis edilmelidir.

g) Kıyı tesislerine yanaşacak gemi tip/büyüklüğü göz önünde baba/anele sistemi tesis edilmelidir.

\*ğ) Kıyı tesisinde haberleşmeyi sağlayacak ve Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü tarafından “Deniz/Hava Bandı Telsiz İstasyonu Ruhsatnamesi” bulunan telsiz cihazları bulundurulmalıdır.

\*h) 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve ilgili Yönetmeliklerden doğan yükümlülükler kapsamında; tesis bünyesinde işyeri hekimi ve iş güvenliği uzmanı bulunduğunu gösterir belge veya kıyı tesisi ile Ortak Sağlık ve Güvenlik Birimi (OSGB) arasında yapılmış “İş Güvenliği Uzmanlığı Sözleşmesi” ve “İşyeri Hekimliği Sözleşmesi” ibraz edilir.

\*ı) 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanununa dayanılarak hazırlanmış olan Kişisel Koruyucu Donanımların İşyerlerinde Kullanılması Hakkında Yönetmelik kapsamında tesiste görev yapan personelin görev tanımları ve çalışma alanlarına uygun olarak Kişisel Koruyucu Donanımları tesiste uygun yerlerde yeter miktarda bulundurulmalıdır. İş güvenliği uzmanı veya OSGB tarafından İşverenin bu husustaki yükümlülüğünün yerine getirildiğini tevsik eden yazılı beyanı ibraz edilir.

\*i) 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanuna dayanılarak hazırlanmış olan Sağlık ve Güvenlik İşaretleri Yönetmeliği kapsamında sağlık ve güvenlik işaretleri tesiste görülebilir uygun yerlere asılacaktır. İş güvenliği uzmanı veya OSGB tarafından İşverenin bu husustaki yükümlülüğünün yerine getirildiğini tevsik eden yazılı beyanı ibraz edilir.

\*j) 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve ilgili Yönetmeliği kapsamında kıyı tesisinde olabilecek acil durumlar veya kazalara yönelik ilk yardım malzemeleri kolay ulaşılabilir yerlerde bulundurulacaktır. İşyeri hekimi veya OSGB tarafından İşverenin bu husustaki yükümlülüğünün yerine getirildiğini tevsik eden yazılı beyanı ibraz edilir.

k) Kıyı tesisinin karadaki faaliyet alanının tel örgü, duvar ve/veya benzeri koruma sistemi ile çevrilerek tesis personeli ve/veya güvenlik görevlileri tarafından sürekli gözetim altında bulundurulması amacıyla liman arayüzünde gerekli izleme sistemi kurulacak ve söz konusu alanlar 24 saat boyunca izlenerek kayıt altına alınacaktır. Bu kayıtlar en az otuz gün süre ile saklanacaktır.

l) Herhangi bir acil durumda personelin uyarılması veya bilgi verilmesi amacıyla acil anons sistemi bulunmalıdır.

m) Kıyı tesisi rıhtımında 20 metreyi geçmeyecek aralıklarla el inceli can simitleri bulunmalıdır. Can simitleri belirgin yerlerde göze çarpan renklerde askıda veya muhafaza kutularında kullanıma hazır durumda bulundurulmalıdır. Rıhtım uzunluğu 0-20 metre arası olan rıhtımlarda en az 1 can simidi olmalı ve her 20 metreyi geçen uzunluklar için 1 can simidi ilave edilmelidir. Gemilerin yanaştığı rıhtımların olduğu bölgede şeytan çarpmı veya merdiven bulundurulmalıdır.

n) Yolcu varsa giriş/çıkış yolları açıkça işaretlenmeli ve yürüyüş yolları, araçların yollarından ayrı olmalıdır.

o) Yolcu varsa girmesi yasak olan alanlar ve yolcular tarafından kullanılan tüm genel alanlar, yürüyüş yolları, rampalar, asansörler, köprüler vb. açıkça işaretlenmelidir.

ö) Yolcu varsa erişime açık olan ve denize düşme tehlikesi bulunan alanlar puntel/bariyer/şerit sistemi ile donatılmalıdır. Sistemler seyyar olabilir.

p) Tekerlekli araç taşıyan gemilerin yanaştığı tesislerde gemilere giriş için bekleyen araçlara yönelik uygun park alanları tesis edilmelidir. Engelli bireyler için araç park yerleri tesis edilmelidir.

r) Tekerlekli araç taşıyan gemilerin yanaştığı tesislerde, ulusal karayolu trafik işaretlerine uygun olarak hız sınırları ile kontrol edilmeli ve hız sınırı işaretleri uygun aralıklarla tekrarlamalıdır.

s) Tekerlekli araç taşıyan gemilerin yanaştığı tesislerde, gemilere inen/binen araçların sürücülerine rampadan itibaren, seyretmek zorunda oldukları güzergâhı/yolu gösteren ışıklı ve ışısız işaretler konulmalıdır.

ş) Kesintisiz ve erişilebilir bir ulaşımın tesisi için hareket kabiliyeti kısıtlı bireylerin kıyı tesisinin girişinden gemiye ve gemiden kıyı tesisinin çıkış noktasına kadar ulaşımını kolaylaştırmak amacıyla yatay ve dikey hareketliliği sağlayacak unsurlar (asansör, rampa, turnike, hissedilebilir yürüme yüzeyi işareti gibi) ile destek noktalarının erişilebilirliğe uygun olarak kurulumları sağlanır.

(\*): "a" bendindeki hususu sağlayan tesislerde b,c,d,f,ğ,h,ı,i,j hükümleri aranmaz.

## YANAŞMA YERLERİ

- a) Yetkili itfaiye biriminden alınmış olan ve tesisin yangınla mücadelede yeterli olduğunu gösteren itfaiye raporu.
- b) Yeterli aydınlatma tesisatı tesis edilir.
- c) Kıyı tesislerine yanaşacak gemi adedi/büyüklüğü göz önünde bulundurularak bağlama donanımı tesis edilmelidir. Yapılacak inceleme/denetimlerde bu donanımların gözle kontrolü yapılır.
- ç) Liman arayüzünde istihdam edilecek personelin, İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimi ve palamarcı eğitimi konularında eğitildiğine ilişkin belgeler ibraz edilir.
- d) Gemi kapasitesini karşılayacak büyüklükte atık toplayacak hareketli çöp konteyneri bulundurulur.
- e) 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve ilgili Yönetmeliği kapsamında kıyı tesisinde olabilecek acil durumlar veya kazalara yönelik ilk yardım malzemeleri kolay ulaşılabilir yerlerde bulundurulacaktır. İşyeri hekimi veya OSGB tarafından İşverenin bu husustaki yükümlülüğünün yerine getirildiğini tevsik eden yazılı beyanı ibraz edilir.
- f) 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanuna dayanılarak hazırlanmış olan Sağlık ve Güvenlik İşaretleri Yönetmeliği kapsamında sağlık ve güvenlik işaretleri tesiste görülebilir uygun yerlere asılacaktır. Rıhtımda yer alan bağlama ekipmanının kara yönünde en az 50 cm mesafede zeminde sarı renkte ve 10 cm genişliğinde rıhtıma paralel çizgi çekilmesi ve en fazla 20 m aralıklı olarak “SARI ÇİZGİYİ GEÇMEYİNİZ” uyarı yazısının zemine okunaklı şekilde büyük harfle yazılması gerekmektedir.
- g) Kesintisiz ve erişilebilir bir ulaşımın tesisi için hareket kabiliyeti kısıtlı bireylerin kıyı tesisinin girişinden gemiye ve gemiden kıyı tesisinin çıkış noktasına kadar ulaşımını kolaylaştırmak amacıyla yatay ve dikey hareketliliği sağlayacak tertip ve tedbirler alınır.

## BALIKÇI BARINAKLARI

- a) Yetkili itfaiye biriminden alınmış olan ve tesisin yangınla mücadelede yeterli olduğunu gösteren itfaiye raporu.
- b) Yeterli aydınlatma tesisatı tesis edilir.
- c) Kıyı tesisinin karadaki faaliyet alanınının tel örgü, duvar ve/veya benzeri koruma sistemi ile çevrilerek tesis personeli ve/veya güvenlik görevlileri tarafından sürekli gözetim altında bulundurulması amacıyla liman arayüzünde gerekli izleme sistemi kurulacak ve söz konusu alanlar 24 saat boyunca izlenerek kayıt altına alınacaktır. Bu kayıtlar en az otuz gün süre ile saklanacaktır.
- ç) 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve ilgili Yönetmeliği kapsamında kıyı tesisinde olabilecek acil durumlar veya kazalara yönelik ilk yardım malzemeleri kolay ulaşılabilir yerlerde bulundurulacaktır. İşyeri hekimi veya OSGB tarafından İşverenin bu husustaki yükümlülüğünün yerine getirildiğini tevsik eden yazılı beyanı ibraz edilir.
- d) Gemi kapasitesini karşılayacak büyüklükte atık toplayacak hareketli çöp konteyneri bulundurulur.
- e) Balıkçı barınağının, balıkçı gemilerine hizmet verme amacı dışında ticari amaçlı olarak kullanılmasının talep edilmesi durumunda bu Yönetmeliğin ilgili eklerinin kriterleri dikkate alınır.

## ACİL DURUM RÖMORKÖR TAHHÜTNAMESİ

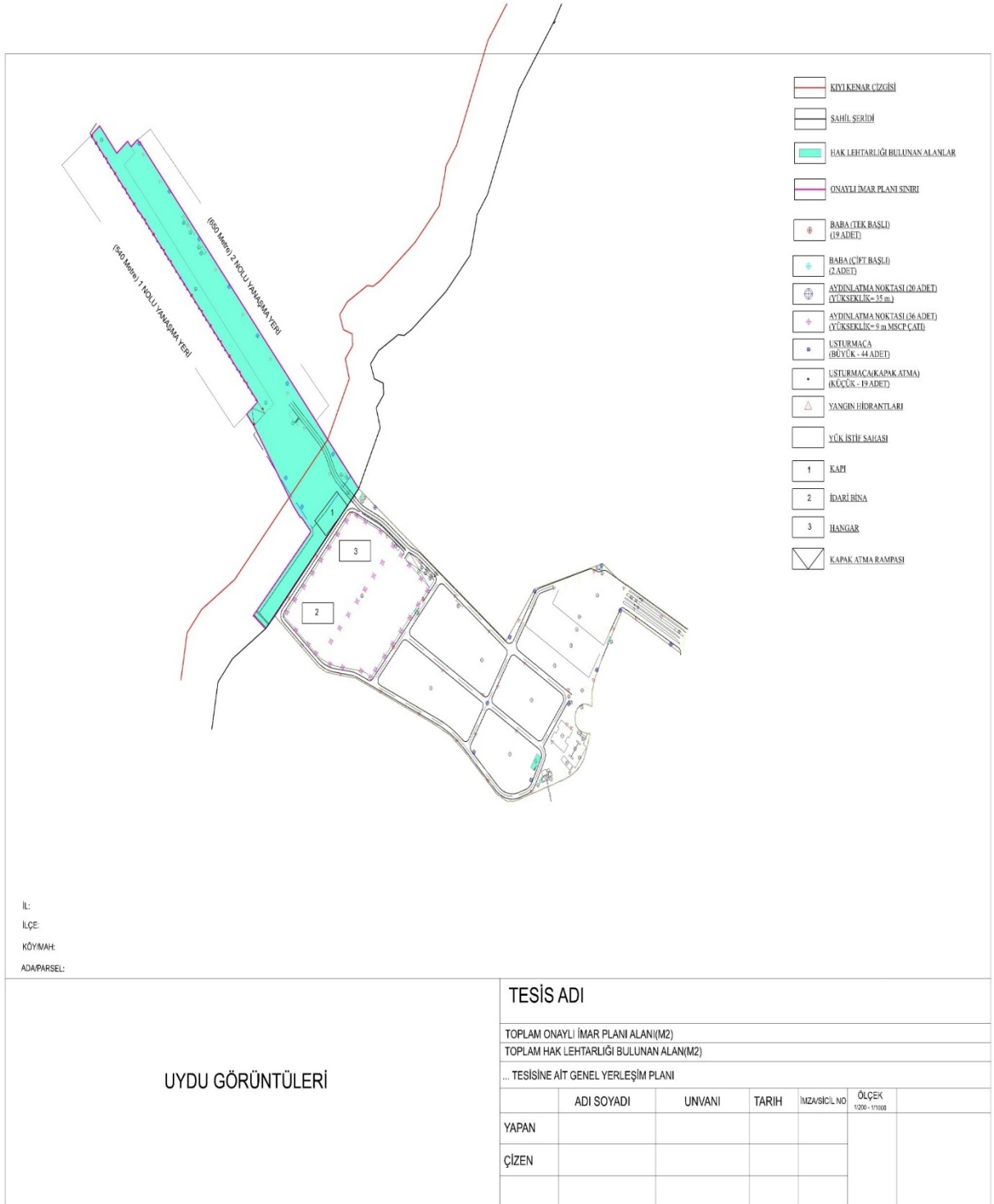
<b>Kıyı Tesisinin Adı</b>		
<b>Kıyı Tesisi İşleticisi</b>		
<b>Kıyı Tesisinin Adresi</b>		
<b>Acil Durum Römorkörü Temin Edilecek Teşkilat</b>		
<b>Acil Durum Römorkörü Temin Edilecek Teşkilatın Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığından Almış olduğu Yetkilendirme Yazısının</b>	<b>Tarih</b>	
	<b>Sayısı</b>	
<p>Yukarıda adı ve adresi belirtilen kıyı tesisinin işleticisi olarak, Kıyı Tesisi İşletme İzni ve Kıyı Tesisi İşletmecileri Hakkında Yönetmelik Ek-...(ilgili Ek adı ve maddesi) kapsamında tahmil/tahliye esnasında olabilecek yangın ve benzeri acil durumlar için, gemi kaptanı, kılavuz kaptan ve kıyı tesisim yetkililerinin mutabakatıyla hava durumuna göre, yeterli çekme gücünde ve sayıda römorkörün, hızla gemiyi tesisten uzaklaştıracak ve emniyetli bir noktaya çekmek üzere Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yetkilendirilmiş olan ve yukarıda ismi belirtilen römorkör teşkilatını mümkün olduğunca kısa zamanda çağıracağımızı ve temin edeceğimizi, tarafımızdan kaynaklanacak olan her türlü olumsuzlukların sonuçlarını üstleneceğimizi beyan ve taahhüt ederiz. (...../...../20.....)</p>		
<p>İmza ve Kaşe</p> <p>Ad/Soyad (Tesis Sorumlusu)</p>		



## ATIK TAHHÜTNAMESİ

<b>Kıyı Tesisinin Adı</b>	
<b>Kıyı Tesisi İşleticisi</b>	
<b>Kıyı Tesisinin Adresi</b>	
<p>Yukarıda adı ve adresi belirtilen kıyı tesisinin işleticisi olarak, Kıyı Tesisi İşletme İzni ve Kıyı Tesisi İşletmecileri Hakkında Yönetmelik Ek-...(ilgili Ek adı ve maddesi) kapsamında gemi ve tesisin faaliyetinden kaynaklı atıkların yönetim ve bertarafına yönelik mer'i mevzuat hükümleri doğrultusunda yükümlülüklerimizi yerine getireceğimizi, tarafımızdan kaynaklanacak olan her türlü olumsuzlukların sonuçlarını üstleneceğimizi beyan ve taahhüt ederiz. (...../...../20.....)</p> <p style="text-align: right;">İmza ve Kaşe Ad/Soyad (Tesis Sorumlusu)</p>	

## GENEL YERLEŞİM PLANI



<b>EK: GENEL YERLEŞİM PLANI ÇALIŞMASI</b> (1/200-1/1000 aralığında ölçeklendirilmiş)						
<b>TESİS YERLEŞİM PLANI BÖLÜMÜ</b>						
1-Kıyı Çizgisi Gösterilmesi,						
2-Kıyı Kenar Çizgisi Gösterilmesi,						
3-Kiralama/Kullanma İznine Konu Alanların Gösterilmesi,						
4- Kıyı tesisinde yer alan lejant gösterimi sağ üstte yapılmış olan idari bina, kapı, kapak atma rampası, iskele, rıhtım, deniz boru hattı, dolfen, şamandıra, sabit kreyn/vinçler, baba, anele, açık ve kapalı depolama alanı, aydınlatma yerleri ve yangın hidrant/dolapları...vb. yapıların gösterilmesi,						
5-Kiralama/Kullanma İznine konu alanın içerisinde yer alan yaşama yerlerinin (iskele, rıhtım, deniz boru hattı, dolfen, kapak atma rampası, şamandıra...vb.) numaralandırılması (tesis bilgi formuna girilen numaralar ile aynı olmalı), mevcut ve/veya yeni yapılacak kısımların anlaşılması için farklı tarama veya renkli çizgi teknikleri ile gösterilmesi,						
* Genel yerleşim planlarının, varsa 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı Üzerine İşlenmiş/Oluşturulmuş olması gerekmektedir.						
<b>UYDU FOTOĞRAFI</b>	<b>TESİS ADI</b>					
	<b>Toplam Onaylı İmar Planı Alanı (m2)</b>					
	<b>Toplam Hak Lehtarlığı Bulunan Alan (m2)</b>					
		<b>Adı Soyadı</b>	<b>Ünvanı</b>	<b>Tarih</b>	<b>İmza/Sicil No</b>	<b>Ölçek</b>
	<b>Yapan</b>					
	<b>Çizen</b>					





# TERSANELER VE KIYI YAPILARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

## KIYI TESİSİ İŞLETME İZİN BELGESİ

<b>BELGE NO</b>	
<b>TESİSİN ADI</b>	
<b>TESİSİN ADRESİ</b>	
<b>TESİS İŞLETMECİSİNİN ADI</b>	



1234567891011

Kıyı Tesislerine İşletme İzni Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmeliğe dayanılarak Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca düzenlenmiş bu belgeye göre, yukarıda belirtilen kıyı tesisi aşağıda işaretlenen alan kapsamında faaliyet gösterebilir:

<input type="checkbox"/> Sıvı Dökme Yük Elleçlenen Tesisler <input type="checkbox"/> Sıvılaştırılmış/Sıkıştırılmış Gaz Elleçlenen Tesisler <input type="checkbox"/> Genel Kargo/Kuru Dökme Yük Elleçlenen Tesisler <input type="checkbox"/> Konteyner Elleçlenen Tesisler <input type="checkbox"/> Tekerlekli Araç Elleçlenen Tesisler <input type="checkbox"/> Yolcu Limanları	<input type="checkbox"/> Yat Limanları <input type="checkbox"/> Balıkçı Barınakları <input type="checkbox"/> Yanaşma Yerleri <input type="checkbox"/> Yalnızca Kabotajda Yolcu ve/veya Tekerlekli Araç Taşımacılığı Yapan Tesisler <input type="checkbox"/> Diğer
--	---

- Ana statüsü üçüncü şahıslara ait yüklerin tahmil/tahliyesi işlemidir.  
 Ana statüsü kendi yüklerinin tahmil/tahliyesi işlemi olup üçüncü şahıslara ait yüklerin tahmil/tahliyesini gerçekleştirebilir.  
 Ana statüsü kendi yüklerinin tahmil/tahliyesi işlemidir.

SINIRLAMALAR:

*Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodu (ISPS Kod) kapsamına giren kıyı tesislerince, uluslararası faaliyetlerin yürütülmesini teminen ilgili mevzuat hükümlerinin yerine getirilmesi gereklidir.*

**BELGE DÜZENLENME TARİHİ: --.--.----**

**BELGE GEÇERLİLİK TARİHİ: --.--.----**

Bu belgenin doğruluğu <https://www.turkiye.gov.tr/belge-dogrulama> adresinde veya mobil cihazlarımıza yükleyebileceğiniz e-Devlet Kapısı'na ait **Barkodlu Belge Doğrulama** uygulaması vasıtası ile yandaki karekod okutularak kontrol edilebilir.



