



İstanbul :

26.08.2015

Sayı
Our Reference: 3501Konu
Subject : Yoğunlaştırılmış Denetim Kampanyası (C/C) Hk..

Sirküler No: 637/2015

İlgi: T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Deniz ve İçsular
Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün 19.08.2015 tarihli 55067 sayılı yazısı.

1 Eylül – 30 Kasım 2015 tarihleri arasında dünyadaki birçok bölgesel Liman Devleti Kontrolü Memorandumunda (MOU) eş zamanlı olarak gerçekleştirilecek olan “**Kapalı Mahallere Girişe Yönelik Personel Farkındalığı Yoğunlaştırılmış Denetim Kampanyası (CIC)**” çerçevesinde muhtemel olan konulara yönelik denetim formu ve kampanyaya ilişkin genel açıklamalar ile Liman Devleti Kontrol Uzmanlarının (PSCO) özellikle inceleyeceği hususlarda, üyelerimize olası denetimlerde faydalı olacağı düşünülen kılavuz Ek'te sunulmuştur.

Bilgilerinizi arz ve rica ederiz.

Saygılarımızla,

İsmail ASASOĞLU
Genel Sekreter V.

EK: Yoğunlaştırılmış Denetim
Kampanyasına Hazırlık Rehberi (11 sayfa)

DAĞITIM:**Gereği:**

- Tüm Üyelerimiz (WEB)
- Türk Armatörler Birliği
- S/S Gemi Armatörleri ve Motorlu Taş. Koop.
- RODER
- UND
- KOSDER
- ROFED
- S.S. Deniz Tankerleri Akaryakıt Taş. Koop.
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- TURK LOYDU
- 15,16,17,18,19,20, 21, 22 23, 24, 25, 27,28
29,30 Meslek Komitesi Başkanları
- Tüm Gemi Sahipleri

Bilgi:

- YK Başkan ve Üyeleri



T.C.
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

Sayı : 80368960 --105.02.01/E.55067

19.08.2015

Konu : Yoğunlaştırılmış Denetim
Kampanyası (CIC)

İMEAK DENİZ TİCARET ODASI

Meclis-i Mebusan Cad. No: 22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İstanbul

İlgi : 10/06/2015 tarihli ve 37964 sayılı
yazımız.

İlgi yazıda, 1 Eylül – 30 Kasım 2015 tarihleri arasında dünyadaki birçok bölgesel Liman Devleti Kontrolü Memorandumunda (MOU) eş zamanlı olarak gerçekleştirilecek olan Yoğunlaştırılmış Denetim Kampanyasına (CIC) esas denetim konusunun henüz netleşmediği belirtilmiş, uygulanması muhtemel olan konulara ilişkin denetim formları ilgi yazı ekinde gönderilerek Türk Bayraklı gemilerin söz konusu kampanyaya hazırlanmasını teminen ilgililere duyurulması talep edilmiştir.

Konuyla ilgili olarak, Paris MOU tarafından söz konusu tarihler arasında uygulanacak olan kampanya konusu ve buna ilişkin sorular netleşmiş olup ekte gönderilmektedir. Bununla birlikte, kampanyaya ilişkin genel açıklamalar, Liman Devleti Kontrol Uzmanlarının (PSCO) özellikle inceleyeceği hususlara ve gemi-gemi personeli ile şirketlerden beklenen diğer ayrıntılara ilişkin olarak hazırlanan rehber de ekte gönderilmektedir.

Bu kapsamda, 1 Eylül - 30 Kasım 2015 tarihleri arasında gerçekleştirilecek olan kampanyaya yönelik hazırlıkların ekte gönderilen form ve rehber göre yapılması hususunun gemi sahipleri / işletmecilerine duyurulması hususunda bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

e-imzalıdır

M.Mehdi GÖNÜLALÇAK
Bakan a.
Genel Müdür

Ek :

- 1 - CIC Denetim Formu (1 sayfa)
- 2 - CIC Açıklamaları (10 sayfa)

Dağıtım:

- İMEAK DENİZ TİCARET ODASI
- MERSİN DENİZ TİCARET ODASI
- KOSDER KOSTER ARMATÖRLERİ VE
İŞLETMECİLERİ DERNEĞİ

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Evrak Doğrulama Kodu : TBZKLZFXZZXSIEVAZPQ Evrak Takip Adresi: <http://belgedogrulama.udhb.gov.tr>
Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Bilgi için: Zafer ASLAN
Denizcilik Uzmanı

Bağlı/İlgili/İlişkili Kurum ve Kuruluşlar



GÜVENLİ
ELEKTRONİK İMZALI
ASLI İLE AYNI
20.08.15
Ptt

EK

Kapalı Mahallere Girişe Yönelik Personel Aşinalığı Hususunda Yoğunlaştırılmış Denetim Kampanyası

Kampanya tüm gemilere uygulanacaktır

Gemi Adı	
IMO No	
Denetim Tarihi	

No.	Madde	Evet	Hayır	Uygulanamaz
1 Not1	Gemide, kapalı mahallere girişin emniyetli olduğunu doğrulamak üzere yapılacak hava testi için tedbirler mevcut mudur?			
2 Not1	Kapalı mahallerdeki atmosfer testinden sorumlu personel 1'inci soruda belirtilen ekipmanın kullanımı hakkında eğitim almış mıdır?			

3*	Personel, gemideki düzenlemelerle birlikte kapalı mahallere girişlerde gerektiğinde kullanabilmek üzere, gemideki tüm emniyet sistemleri ve donanımlarının yerleri ve çalıştırılmasına aşina mıdır?			
4*	Kapalı mahallere yönelik acil durumlar için tanımlı görevi olan personel bu görevlerine aşina mıdır?			
5*	Gemide eğitim el kitabı bulunmakta mıdır? Bu el kitabının içeriği tam ve gemiye özgü müdür?			
6*	Kapalı mahallere giriş ve kurtarma talimlerinin SOLAS III/19 Kuralına uygun olarak gerçekleştirildiğine dair gemide kanıt bulunmakta mıdır?			
7*	Personel, SOLAS III/19.3.3'e uygun olarak her iki ayda en az bir kere gerçekleştirilen kapalı mahallere giriş ve kurtarma talimine katılmış mıdır?			
8*	Kapalı mahallere giriş için sorumlu olan personel bununla ilgili risklerin farkında mıdır?			
9*	Yoğunlaştırılmış Denetim Kampanyası süresince, PSCO gemide gerçekleştirilen kapalı mahallere giriş ve buralardan kazazede kurtarma talimini gözlemleyecektir. Talim, SOLAS III/19.3.6 kural gerekliliklerine uygun mudur?			
10	Gemi, herhangi bir soruya verilen "Hayır" yanıtı neticesinde tutuldu mu?			

Notlar:

1. Paris MOU'da 1 ve 2'nci sorular bilgi amaçlıdır.
2. Her soru cevaplanmalı ve her soru için yalnızca bir kutu işaretlenmelidir.
3. (*) işaretli sorular geminin tutulmasına sebebiyet verebilmektedir.

Genel Açıklamalar

1. Paris MOU bölgesinde “Kapalı Mahallere Girişe Yönelik Personel Aşinalığı” konulu Yoğunlaştırılmış Denetim Kampanyası (CIC) gerçekleştirilecektir.
2. Kampanya **tüm gemilere** uygulanacaktır. (Ancak eğitici eğitiminde yöneltilen sorular karşısında, 500 GT altındaki yük gemilerine uygulanmayacağı bilgisi alınmıştır.)
3. Liman Devleti Kontrolü Uzmanı (PSCO) kampanya sorularını ve talimatlarını esas alacak; ancak denetimi gerçekleştirirken kendi profesyonel yargısından, bilgisinden ve tecrübelerinden de yararlanabilecektir.
4. Paris MOU bölgesinde **her bir gemi kampanya süresince (1 Eylül-30 Kasım 2015) yalnızca bir kere CIC’ye tabi tutulacaktır.** Aksi bir durum oluşmadıkça, CIC, geminin normal denetim pencere aralığına denk gelen PSC ile birlikte gerçekleştirilecektir.
5. Bazı Bayrak Devletlerinin **henüz zorunlu olmayan gemi tipleri için** atmosfer test cihazını zorunlu tutması halinde, cihazın gemide bulunmaması durumunda bununla ilgili herhangi bir eksiklik **yazılmayacaktır.**
6. SOLAS Bölüm III Kural 19.3.6.2.3’te “Kapalı Mahallere Giriş ve Kurtarma Talimleri”nin atmosfer test cihazı kullanılarak gerçekleştirilmesi gerektiğinin belirtilmesine rağmen; **henüz cihazın tüm gemilerde taşınmasına ilişkin kural yürürlüğe girmediklerinden,** atmosfer test cihazı taşınması henüz zorunlu olmayan gemilere bu hususta herhangi bir eksiklik yazılmayacaktır.
7. Gemilerde bulunan kapalı (enclosed - confined) mahallere ve bunlara bitişik alanlara (adjacent) örnekler: Zincirlik, boyalık, kazanlar, her türlü tank, ambar, pompa odası, kondenser, konteyner yükleri, ana güverte (özellikle tanker tipi gemilerde güvertedeki devrelerdeki gaz kaçaklarından/kimyasal tepkimelerden dolayı (H2S- Hidrojen Sülfür gazı)), makine dairesi, kumanyalık, buzluk, kuzine, dümen dairesi, skavenç, dümen dairesi, karbondioksit odası vb.
8. CIC’nin amacı,
 - o gemi ve gemi personelinin SOLAS ve STCW Sözleşmelerine uyduğunun,
 - o gemi kaptanı, zabıtları ve personelinin ilgili teçhizata aşına olduğunun ve görevleriyle ilgili gerekli eğitimi aldığının,
 - o gemi personelinin kapalı mahallere girişe yönelik tehlikeleri tespit edebilip anlayabildiğinin doğrulanması, ve
 - o gemi personelinin emniyet farkındalığının artırılması olarak belirlenmiştir.

Not:

1. Bir tanıma göre, “Confined” alanlar, “enclosed” alanlara nazaran hareket kabiliyetinin daha sınırlı olduğu alanlardır. Örneğin gemilerdeki dip tankları vb.

2. Bitişik alanlar, kapalı mahallerde bulunan tehlikeli/zehirli havanın sızmış olabileceği ve içerideki atmosferin emniyetsiz olduğu/olabileceği alanlardır. Örneğin tankerlerde balast tanklarına inert gaz sızmış olabilir vb.
3. Kapalı mahaller gemi/şirket tarafından belirlenmeli ve buralara girişe yönelik prosedürler geliştirilmelidir:
 - a. Tüm kapalı alanlar belirlenmelidir
 - b. Bu alanların risk değerlendirmesi yapılmalıdır
 - c. Girişte kullanılacak teçhizat ile kişisel korunma teçhizatı (Personal Protection Equipment) belirlenmelidir
 - d. Planlama yapılmalıdır
 - e. Giriş prosedürleri geliştirilmelidir
 - f. Giriş öncesinde ve süresince atmosfer testi yapılmalıdır
 - g. Kapalı alana giren personel ile refakatçi personel arasındaki iletişim yöntemleri belirlenmelidir
 - h. Uygun havalandırma prosedürleri geliştirilmelidir
 - i. Acil durum kurtarma prosedürleri geliştirilmelidir
 - j. Mahal emniyete alınmalıdır:
 - o Uygun etiketleme/bildirimler yapılarak,
 - o Mahal ile bağlantısı olan devreler körlenerek/kapatılarak,
 - o Mekanik bağlantılar ayrılarak,
 - o Mahaldeki hareketli parçalar sabitlenerek.
 - k. Girişte kullanılacak teçhizat için kontrol listesi oluşturulmalıdır
 - l. Giriş için ilgili zabıt tarafından izin verilmiş/alınmış olmalıdır
 - m. Mahalle giriş için personelin görev ve sorumlulukları belirlenmiş olmalıdır.
 - n. Şirket aşağıdakiler için prosedür geliştirmiş olmalıdır:
 - o Kapalı mahallere yönelik risk değerlendirmesi
 - o Kapalı mahalle girişe yönelik izin sistemi
 - o Kapalı mahalle giriş ve buralardan kazazede kurtarmaya yönelik işlemler
 - o Kapalı mahalle giriş ve buralardan kazazede kurtarmaya yönelik eğitimler.
9. Kapalı mahalle giriş ve buralardan kazazede kurtarmada kullanılacak ekipmanlar:
 - o Baret, eldiven, koruyucu gözlük, koruyucu kulaklık, emniyetli el feneri, emniyetli ayakkabı (Tercihen kimyasal maddelere dayanıklı), koruyucu giysi, solunum aparatı (breathing apparatus), iletişim için kullanılacak teçhizat, emniyet halatı, tripod, ELSA, EEED, taşınabilir atmosfer test cihazı, sedye, ilk yardım seti, resüsitasyon ekipmanı vb.
 - o **Not: Ekipmanların birçoğu aynı zamanda yangınla mücadele amaçlı olarak da kullanıldığından, bunların kullanımının gemideki tüm personel tarafından bilinmesi gerekmektedir.**

Soru -1

Gemide, kapalı mahallere girişin emniyetli olduğunu doğrulamak üzere yapılacak hava testi için tedbirler mevcut mudur?

Bu soru bilgi amaçlıdır. **Hâlihazırda atmosfer testine yönelik cihazlar tüm gemiler için zorunlu değildir.** (Bknz: SOLAS Bölüm II-2 Kural 4.5.7, Bölüm VI Kural 3, Bölüm XI-1 Kural 7, IBC Kod 16.4, IMSBC Kod 3.2.5, IGC Kod 18.4 ve bunlara ilişkin diğer Kararlar ve Sirkülerler)

Herhangi bir kapalı alana emniyetli giriş için uygun atmosfer şartları hangi kuralda belirtilmektedir: IMO Res. A. 1050 (27) (Zorunlu değildir, Bayrak Devleti daha farklı bir kural belirleyebilir.)

Giriş öncesi kontroller için hangi tip teçhizat kullanılmalıdır: MSC.1/Circ. 1477

Atmosfer test cihazı onaylı olmalı mıdır? Gemi haricinde bir tarafça kalibre edilmeli midir? SOLAS'ta ölçüm cihazının onaylı olmasına ilişkin özel bir kural bulunmamaktadır. Ancak, bu cihaz aynı zamanda SOLAS Bölüm VI Kural 3 gerekliliklerini karşılamak için taşınan cihazsa, İdarenin takdirine bağlı olacaktır.

Ayrıca, MSC.1/Circ. 1477'de uygun test cihazı seçilirken eğitim gerekliliklerinin göz önünde bulundurulması ve atmosfer testinin bu konuda eğitilmiş olan personel tarafından gerçekleştirilmesinin gerektiği belirtilmektedir. Seçilen cihazın, özelliklerini, alarmlarını, nasıl kalibre edileceğini, nasıl kullanılacağını ve bakımının nasıl yapılacağını içeren bir el kitabı bulunmalıdır. Bu el kitabı geminin çalışma dilinde hazırlanmış olmalı ve ilgili tüm personel tarafından anlaşılabilir.

Soru -2

Kapalı mahallerdeki atmosfer testinden sorumlu personel 1'inci soruda belirtilen ekipmanın kullanımı hakkında eğitim almış mıdır?

Gemide kapalı mahallerdeki atmosferin test edilmesi için cihaz bulunmuyorsa bu soruya "N/A" olarak cevap verilecektir.

Gemide cihaz bulunmakta ancak ilgili personel cihazın kullanımı konusunda eğitim almamışsa bu soruya "NO" olarak cevap verilecektir.

Gemide atmosfer testi için cihaz bulunmuyorsa ve bu cihaz gemi personeli tarafından kullanılmıyorsa, testten sorumlu personelin cihazı doğru kullanımı, alarmları ve limitleri konusunda eğitim almış olması ve cihazı doğru bir şekilde kullanabildiğini PSCO'ya gösterebiliyor/kanıtlayabiliyor olması gerekmektedir. Özellikle kapalı mahal atmosferinde bulunan oksijen, yanıcı veya zehirli gaz veya buhar karışımları söz konusu mahalde homojen olarak dağılmamış olabileceğinden bu konuda da bilgili ve tecrübeli olduğunu gösterebilmelidir.

PSCO bu soruya cevap verirken aşağıdakileri uygulayacaktır:

1. Kapalı mahalle girmeden önce atmosfer testini yapacak ve bunun emniyetli olup olmadığına karar verecek olan personel/personellerin kim olduğunu doğrulama,
2. Sorular yöneltip, ilgili kayıtları da inceleyerek bu personelin cihaz hakkında eğitim alıp almadığını doğrulama,
3. Sorular yöneltip, uygulamasını talep ederek, ilgili personelin cihazı uygun olarak kullanıp kullanmadığını ve kalibrasyon yapıp yapamadığını doğrulama,
4. Sorular yöneltip, ilgili personelin geminin veya taşınan yükün tipiyle ilgili özel tehlikelerin farkında olup olmadığını, test cihazını buna göre kullanıp kullanmadığını, test tekniklerini uygun olarak yapıp yapamadığını doğrulama,
5. Cihaz üreticisinin talimatlarının bulunup bulunmadığı ve ilgili personelin bu talimatlara aşına olup olmadığını doğrulama,
6. Sorular yöneltip, ilgili personelin test cihazının ve test prosedürlerinin limitlerine aşına olup olmadığını doğrulama; içeride personel bulunması durumunda kapalı mahallin veya bitişik mahallerin atmosferinin emniyetli ve limitler dahilinde olduğunu tespit edebiliyor olduğunu doğrulama. (Res. A. 1050 (27))

Not:

- 1- Birçok atmosfer test cihazı ortamdaki oksijen, yanıcı gaz, zehirli gaz ve zehirli buharları ölçmek için kullanılmaktadır. **İlgi personelin öncelikle ortamdaki oksijeni, sonra yanıcı gazları, daha sonra da zehirli gazları sırasıyla ölçmesi gerektiğini gösterebiliyor olması beklenmektedir.**
- 2- Bazı el telsizleri bazı test cihazları ile belirli bir mesafeden daha yakın konuma getirilince, test cihazı alarm verebilir. Test cihazının kullanımından sorumlu personelin bu durumu bilmesi beklenmektedir.
- 3- Gemideki herhangi bir menhol / kapak açıldığında içeriden gaz sızabileceğinin tüm personel tarafından bilinmesi beklenmektedir.

Soru-3:

Personel, gemideki düzenlemelerle birlikte kapalı mahallere girişlerde gerektiğinde kullanabilmek üzere, gemideki tüm emniyet sistemleri ve donanımlarının yerleri ve çalıştırılmasına aşına mıdır?

Bu soruya yönelik olarak:

Tüm personelin gemide kapalı mahal olarak belirlenmiş yerlerin farkında olması,

Tüm personelin kapalı mahallere girişe yönelik prosedürler, giriş izin sistemi ve girişte kullanılacak iletişim yöntemlerini biliyor olması,

Kapalı mahallere giriş için görev tahsis edilmiş olan personelin, kapalı mahalle giriş ve kazazede kurtarmaya yönelik olarak gemideki emniyet teçhizatının yerleri ve kullanımını biliyor olması (havalandırma, tripod ve diğer kurtarma ekipmanları, ilk yardım ve resüsitasyon ekipmanları, atmosfer test cihazı, yangın söndürücüler, solunum aparatı vb.),

Kapalı mahallere giriş için görev tahsis edilmiş olan personelin, solunum aparatını (breathing apparatus) ve tüplerin içerisindeki hava basıncını kontrol edebilip, aparatı takabilmesi beklenmektedir.

Belirtilen görevlerin yerine getirilememesi veya personelin gemideki acil durum sistemleri ve donanımlarına aşinalığında tespit edilebilecek herhangi bir eksiklik, **gemide eğitimlerin ve talimlerin uygun olarak yapılmadığına yorumlanıp, geminin tutulmasına sebebiyet verebilecektir.**

Not:

Gemide yapılan talimlerin mümkün olduğunca gerçeğe yakın senaryolarla gerçekleştirilmesi gemi personelin bilgi ve becerilerini artıracaktır. Örneğin dip tanklarından 90-100 kilogramlık bir ağırlığın kurtarılmaya çalışılması gerçeğe yakın bir senaryo olacaktır. Personel kısıtlı alanda daha zor hareket edebilecek, kurtarma operasyonu beklenenden daha uzun sürecek ve kurtarma timindeki personelin hava tüplerinin basıncı daha hızlı bir şekilde azalacaktır. Kazazede olarak gemi personeli yerine ağırlık kullanılması olası olumsuzlukların önünce geçecektir.

Soru-4:

Kapalı mahallere yönelik acil durumlar için tanımlı görevi olan personel bu görevlerine aşına mıdır?

Acil durumlar için tanımlı görevi olan personelin sefer başlamadan önce bu görevlere aşına olması gerekmektedir. PSCO, "muster list"i kontrol edecek ve güncel olduğunu doğrulayacaktır. (Not: SOLAS Bölüm III / Kural 37'de belirtilen muster list'de kapalı mahallere girişe yönelik herhangi bir zorunluluk bulunmamaktadır. Ancak, kapalı mahallere giriş ve kazazede kurtarmaya yönelik görevlerin bir şekilde açıkça belirlenmesi ve tüm personel tarafından bilinmesi gerekmektedir. Kapalı mahallere girişe yönelik görevlerin ve bunlardan sorumlu personelin bir şekilde diğer dokümanlarda belirtilmesi halinde bu soruya "YES" yanıtı verilecektir. Belirlenmediği durumlarda ise "NO" yanıtı verilecektir.)

PSCO hangi personelin kapalı mahallere giriş ve buralardan kazazede kurtarmaya yönelik görevi olduğunu gemi kaptanına soracak, kaptandan görev tanımlarını bir şekilde kanıtlayabilmesini / gösterebilmesini talep edecek, daha sonra bu personelin görevine aşına olup olmadığını denetleyecektir.

Soru-5:

Gemide eğitim el kitabı bulunmakta mıdır? Bu el kitabının içeriği tam ve gemiye özgü müdür?

Gemideki tüm personelin eğitim el kitabının yerini bilmesi beklenmektedir. Eğitim el kitabı gemiye özgü emniyet teçhizatları hakkında bilgi ve talimatları içermelidir. Eğitim el kitabı yangınla mücadele ekipmanları (FFE) ve can kurtarma teçhizatları (LSA) hakkında bilgiler ve talimatlar içermelidir. Bu el kitabı geminin çalışma dilinde ve kolaylıkla anlaşılabilir olmalı, gerekirse görsellerle pekiştirilmelidir.

Not:

Bu soru Paris MOU bölgesinde yalnızca kapalı mahallere girişe yönelik olarak cevaplanacaktır.

Paris MOU'da, kapalı mahallere girişe yönelik bilgilerin eksikliği halinde bu soruya "NO" yanıtı verilecek, ancak bununla ilgili herhangi bir eksiklik kaydedilmeyecektir. Çünkü kapalı mahallere girişe yönelik bilgi ve talimatların eğitim el kitabında yer almasına ilişkin henüz bir zorunluluk bulunmamaktadır.

El kitabının SOLAS Bölüm II-2 Kural 15.2 ve Bölüm III Kural 35 gerekliliklerini tam olarak karşılamaması ve/veya personelin el kitabının yerini gösterememesi halinde bu soruya CIC kapsamında "NO" yanıtı verilmeyecek, ancak olağan PSC formuna bununla ilgili eksiklik kaydedilebilecektir.

Soru-6:

Kapalı mahallere giriş ve kurtarma talimlerinin SOLAS III/19 Kuralına uygun olarak gerçekleştirildiğine dair gemide kanıt bulunmakta mıdır?

Gemiye yapılan PSC esnasında CIC kapsamında bir talim yapılması istenilecektir (Soru-9). Bu sorunun cevabı talimin çıktıklarına göre cevaplanacaktır. **Talimin emniyetli bir şekilde yapılmaması (atmosferin test edilmemesi, kişisel korunma ekipmanının kullanılmaması vb.) ve talimin emniyetli bir şekilde planlanmadığı ve gerçekleştirilmediğine ilişkin açık gerekçelerin tespit edilmesi halinde bununla ilgili eksiklik kaydedilecek / gemi tutulabilecektir.**

Kapalı mahallere giriş ve buralardan kazazede kurtarma talimlerinin SOLAS Bölüm III Kural 19 da belirtilen tüm gereklilikleri karşılaması beklenecektir.

Soru-9 da belirtilen talim esnasında PSCO,

- Kapalı mahallere giriş için kişisel korunma ekipmanlarının kontrol edildiğini ve kullanıldığını,
- Kullanılacak iletişim yönteminin, ekipmanının ve buna ilişkin prosedürlerin kontrol edildiğini ve kullanıldığını,
- Atmosfer testi için kullanılacak cihazların kontrol edildiğini ve kullanıldığını,

- Kazazede kurtarma ekipmanları ve prosedürlerinin kontrol edildiğini ve kullanıldığını,
- İlk yardım ve resüsitasyon teknikleriyle ilgili talimatların bulunduğu ve bunların ilgili personel tarafından bilindiğini kontrol edecektir.
- Ayrıca PSCO doldurulmuş / doldurulacak örnek bir “kapalı mahallere giriş izni” gösterilmesini talep edecek, bu formu inceleyerek giriş öncesi kontrollerin uygun bir şekilde yapıldığının kanıtlanmasını isteyecektir.

Soru-7:

Personel, SOLAS III/19.3.3'e uygun olarak her iki ayda en az bir kere gerçekleştirilen kapalı mahallere giriş ve kurtarma talimine katılmış mıdır?

İlgili kurala göre, kapalı mahallere giriş veya buralardan kazazede kurtarmaya yönelik tanımlı görevi olan personelin azami her iki ayda bir yapılan talimlere katılmış olması gerekmektedir. Talim kayıtlarının jurnallere kaydedilmesi gerekmektedir. Mücbir sebeplerle talim gerçekleştirilememişse bunun da jurnallere detaylı bir şekilde kaydedilmesi gerekmektedir.

PSCO;

- İlgili kayıtları inceleyerek talimlerin planlı bir şekilde yapıldığını,
- Kapalı mahallere giriş ve kazazede kurtarma görevi bulunan personelin kimler olduğunu,
- Görevi bulunan personelin talimlere katıldığını jurnal kayıtlarından ve bizzat ilgili personele sorular sorarak doğrulayacaktır.

Not:

1- SOLAS III/19.3.3 açıkça kapalı mahallere giriş ve buralardan kazazede kurtarmaya yönelik görevi olan personelin belirtilen periyotta talimlere katılması gerektiğini belirtmektedir. **Gemide personel değişmiş ve yeni katılan personelin kapalı mahallere yönelik tanımlı görevi bulunmaktaysa, 2 aylık süreye bakılmaksızın yeni bir talim yapılması ve bu talimin kaydedilmiş olması gerekmektedir.**

2- SOLAS III/19.3.3'te yer alan kapalı mahallere giriş ve buralardan kazazede kurtarma talimleri 1 Ocak 2015 tarihi itibariyle yürürlüğe girdiğinden, gemi jurnalinde ve ilgili diğer kayıtlarda 1 Eylül 2015 tarihi itibariyle **en az 4 (dört) adet talim kaydı** bulunması gerekmektedir. **1'inci maddede belirtilen durumun yaşanması durumunda kayıtların 4'ten daha fazla olması gerekir.** Bu kayıtlar PSCO tarafından kontrol edilecektir.

Soru-8:

Kapalı mahallere giriş için sorumlu olan personel bununla ilgili risklerin farkında mıdır?

Herhangi bir kapalı alanda bulunan atmosferde az-fazla oksijen ve/veya yanıcı – zehirli gaz/buhar bulunabilir. Bu alanlara bitişik (adjacent) alanlarda da benzer hava durumları ile karşılaşılabilir.

Kapalı mahallere girişten sorumlu personelin emniyetli oksijen, yanıcı ve zehirli gaz limitlerini bilmesi gerekmektedir. Ayrıca bu personelin, kapalı mahal içerisinde personel bulunurken de ilgili mahalde atmosfer testine devam etmesi gerektiğini bilmesi gerekmektedir.

Bununla birlikte gemide bulunan her bir personele kapalı mahallere giriş riskleri hakkında talimat/egitim verilmiş olması gerekmektedir.

Gemi personelinin gemide kapalı mahal olarak adlandırılacak tanklar, ambarlar, ambar girişleri, menholler, void alanlar, skavenç vb. alanları tanımlayabilmesi ve bilmesi, buralara girişte ilgili prosedürlerin uygulanması gerektiğini bilmesi gerekmektedir.

PSCO,

- tanımlı görevi olan personele bu alanlarla ilgili bilgi verildiğini,
- bu personele bu alanların barındırdığı risklerle ilgili bilgi verildiğini,
- tanımlı görevi olan personelin kapalı mahallere girişe yönelik gemide uygulanmakta olan bir prosedür olduğunu bildiklerini,
- tanımlı görevi olan personelin atmosfer limitlerine aşına olduklarını ve girişten önce bunu doğruladıklarını (IMO Res. A. 1050 (27) veya Bayrak Devleti tarafından belirlenen farklı değerler),
- tanımlı görevi olan personelin, ortamdaki oksijenin hangi sebeplerle azalabileceğinin farkında olduklarını (alanın yapısı, yükün özellikleri, yük kalıntılarının etkileri ve tank kaplamaları vb.)
- tanımlı görevi olan personelin, bazı özel durumlarda benzen ve hidrojen sülfür gibi zehirli özel maddeler için ayrıca test yapılması gerektiğini bildiklerini,
- tanımlı görevi olan personelin emniyetsiz atmosfer koşullarının bitişik alanlarda da olabileceğini bildiklerini ve bunun prosedürlerde de yer almış olduğunu doğrulayacaktır.

Not:

1- Yapılan Risk Değerlendirmesi neticesinde gemide herhangi bir alan kapalı mahal olarak belirlenmemişse (geminin yapısı, boyutu vs. dikkate alınarak), geminin boyutu küçükse, geminin personel sayısı oldukça az ise, gemide her harikulade talim yapılmış olmalı, buna ilişkin kayıtlar olmalıdır. Gemi ve gemi personelinin durumuna ve şartlara göre yapılan talim / senaryo sınırlandırılmış olabilir.

2- Atmosfer testi, ilgili alanın dikey – yatay farklı noktalarından örnekler alınarak yapılmalıdır. Nefes alarak test yapılmayacağının tüm personel tarafından bilinmesi gerekmektedir.

3- Kapalı mahallere girişte personelin ellerinin dolu olmaması önemlidir. Kullanılacak her teçhizatın personelin koruyucu giysisine asılı olması, girilen alana uygun tipte olması gerekmektedir.

Soru-9:

Yoğunlaştırılmış Denetim Kampanyası süresince, PSCO gemide gerçekleştirilen kapalı mahallere giriş ve buralardan kazazede kurtarma talimini gözlemleyecektir. Talim, SOLAS III/19.3.6 kural gerekliliklerine uygun mudur?

Talimin amacı, personelin kapalı mahallere giriş ve buralardan kazazede kurtarmaya yönelik aşinalığının, talimlerin uygun ve emniyetli bir şekilde gerçekleştirildiğinin ve personelin kapalı mahallerde bulunduğu esnada ve buralarda meydana gelen herhangi bir acil durumda etkin bir şekilde iletişim sağlayabildiğinin doğrulanmasıdır.

Talim için, hem kapalı mahallere giriş hem de buralardan kazazede kurtarılmasına ilişkin bir senaryo belirlenecektir. Söz konusu senaryosunun PSCO ile gemi kaptanı tarafından karşılıklı olarak belirlenmesi ve talimin azami 20 dakika sürmesi beklenmektedir.

PSCO,

- Talimde sorumlu personelin kapalı mahal ile ilgili özel tehlikeleri (atmosfer durumu, giriş öncesi hangi testlerin yapılması gerektiği, emniyete ilişkin herhangi bir sınırlama olup olmadığı, söz konusu mahalde hareket etmeyi zorlaştırabilecek herhangi bir engelin veya durumun olup olmadığı vb.) bildiğini,
- Talimle ilgili emniyet brifingi verildiğini, ilgili giriş izinlerinin alındığını,
- Kişisel korunma ekipmanlarının hazır olduğunu ve uygun bir şekilde giyildiğini,
- İletişimde kullanılacak cihazların / aparatların düzgün çalıştığının kontrol edildiğini, iletişimde kullanılacak yöntemin belirlendiğini,
- Atmosfer testinde kullanılacak cihazın çalıştığını, kullanım amacına uygun olduğunu, uygun bir şekilde kalibre edildiğini, üretici talimatına uygun olarak kullanılıp bakımının yapıldığını,
- Test cihazının kullanımından sorumlu olan personelin cihazın kullanımını ve sınırlamaları bildiğini,
- Eğer atmosfer testi söz konusu alanın emniyetsiz olduğunu gösterirse, alanı emniyetli hale getirmek için hangi adımların izlenmesi gerektiğinin bilindiğini,
- Kazazede kurtarma ekipmanlarının iyi durumda, kullanıma hazır olduğunu, tanımlı görevi olan personelin bu ekipmanların kullanımı hususunda eğitim almış olduğunu,
- Talim sonrasında gerekli kayıtların tamamlandığını ve kapalı mahallin emniyete alındığını doğrulayacaktır.

Not: Bazı özel durumlarda kampanya kapsamında talim gerçekleştirilemeyebilecektir. Talimin gerçekleştirip gerçekleştirilmeyeceğine PSCO ile gemi kaptanı müşterek karar verecektir. Talimin gerçekleştirilmemesi halinde bu soruya “N/A” yanıtı verilecek, gemideki geçmiş talim kayıtları incelenecek, talimde görev almış olan personele sorular yöneltilecektir. Gemide CIC kapsamında talim yapılmassa dahi, CIC formunun diğer soruları yanıtlanacaktır.

Soru – 10:

Gemi, herhangi bir soruya verilen “Hayır” yanıtı neticesinde tutuldu mu?

(*) ile işaretlenmiş olan sorulara verilecek “NO” yanıtı geminin tutulmasına sebebiyet verebilecektir.