



İstanbul :

12.10.2015

Sayı : 3945

Our Reference: İZDENİZ A.Ş.2016 Yılı Denizyolu Yolcu Taşımacılığı

Konu : Yaklaşık Bedel Teklif İsteme Formu Hk.

Subject :

Sirküler No: 729 /2015

Sayın Üyemiz,

İzmir Büyükşehir Belediyesi İzdeniz A.Ş.'den alınan 12.10.2015 tarihli e-mail mesajında;

**İzmir Körfezinde , İzmir Belediyesi'nin belirleyeceği iskeleler arasında yine ilgili Belediye'nin sefer tarifelerine dayalı olarak, Türk Deniz Mevzuatına uygun "Denize Elverişlilik Belgesi"ne haiz ve teknik şartname hususlarına uygun gemilerle 01.01.2016 tarih saat;00:00'dan ,31.12.2016 saat; 24:00'a kadar deniz mili bazında yolcu taşımacılığı hizmeti satın alınacağı belirtilerek, Ek'te (Web Sayfamızda Duyurular Bölümünde) bulunan Yaklaşık Maliyet Teklif İsteme Formu'nun 15.10.2015 saat 16:00 a kadar cevaplandırılması istenmektedir.**

Bilgi ve gereğini arz/rica ederiz.

Saygılarımızla,



Murat TUNCER  
Genel Sekreter

**EK-1: İZDENİZ 2016 Yılı Denizyolu Yolcu Taşımacılığı**  
Yaklaşık Bedel Teklif İsteme Formu (12 Sayfa) (Web Sayfamızda)

**DAĞITIM:****Gereği:**

- Tüm Üyelerimiz (Web Sayfasında)
- İstanbul Şehir Hatları Tur. San. ve Tic. A.Ş.
- İDO A.Ş.
- İMEAK DTO Şubeleri ve Temsilcilikleri
- S.S. Avrasya Deniz Taş. Turz. Hiz. İnş. San. ve Tic. Aş.
- S.S. Mavi Marmara Deniz Yolcu ve Turizm Mot. Taş. Koop.
- S.S. Turizm ve Yolcu Deniz Taşıyıcılar Koop.
- S.S. Boğaziçi Yolcu ve Tur. Den. Mot. Taş. Koop.
- Beyden Deniz Ulaşım Hizmetleri Tic. Ltd. Şti.
- S.S. Kartal Deniz Yolcu Yük ve Tur. Mot. Taş. Koop.
- 14 ve 31 No'lu Meslek Komitesi Üyeleri

**Bilgi:**

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube Başkanları



Meclisi Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - İSTANBUL / TÜRKİYE  
Tel : +90 212 252 01 30 (Pbx) Fax : +90 212 293 79 35  
www.denizticaretodasi.org.tr e-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr  
www.chamberofshipping.org.tr e-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





İZMİR DENİZ İŞLETMELİĞİ  
NAKLİYE VE TURİZM TİCARET A.Ş.

İZMİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ  
İZDENİZ A.Ş.  
YAKLAŞIK BEDEL TEKLİF İSTEME FORMU

İlgili Birim: OPERASYON MÜD. - GÜVERTE ENSPEKTÖRLÜĞÜ

Teklif İsteme Tarihi: 12.10.2015

SIRA NO	SATIN ALINACAK MAL ve/veya HİZMETİN CİNSİ	Birim	Miktar	Birim Fiyat (KDV Hariç)	Tutarı (KDV Hariç)
1	İZMİR KÖRFEZİNDE DENİZYOLU İLE YOLCU TAŞIMACILIĞI	MİL	156.000		
2	İZMİR KÖRFEZİNDE DENİZYOLU İLE YOLCU TAŞIMACILIĞI	MİL	62.400		

Toplam:

Yukarıda belirtilen Mal/Hizmetler teklif alma usulü ile satın alınacaktır/yaptırılacaktır. Bu işe alaka gösterdiğiniz takdirde aşağıdaki şartlar çerçevesinde tanzim edeceğimiz iş bu Teklif İsteme Formunu İdaremiz satınalma birimine imzalı ve kaşeli olarak son teklif verme tarih ve saatine kadar kapalı zarf içinde elden, faks (teyit alınız) veya e-posta olarak gönderilmesini rica ederim.

Aydost GÜNDAY  
Satınalma Müdürü

**İDARİ ŞARTNAME:**

1. Teklifinizi en geç **15.10.2015 tarih, saat 16:00'a kadar** İzmir Deniz İşletmeciliği Nakliye ve Turizm Tic. A.Ş. Satınalma Birimine gönderiniz.
  - 1.1. Adres: Talatpaşa Bulv. No:59 Alsancak İş Merkezi K:3 D:305 Alsancak / İzmir
  - 1.2. e-mail: [kinal@izdeniz.com.tr](mailto:kinal@izdeniz.com.tr), [dgeylani@izdeniz.com.tr](mailto:dgeylani@izdeniz.com.tr), [agunday@izdeniz.com.tr](mailto:agunday@izdeniz.com.tr)
  - 1.3. Faks : 0 232 463 00 57
  - 1.4. Tel : 0 232 404 09 09-10-11-12
2. Teklifinizi KDV hariç, **Birim Fiyat ve Toplam Bedel** olarak ve TL bazında veriniz. **Teklif mektubunun ve teknik şartnamenin her sayfasını kaşeleyleyip imzalayınız.** Varsa markasını mutlaka yazınız.
3. İhale ilanlarımızı ( [www.izdeniz.com.tr](http://www.izdeniz.com.tr) ) internet adresimizden takip edebilirsiniz.

**Ek:** 12 Sayfa Teknik Şartname

**TEKLİF VEREN KİŞİNİN/FİRMANIN:**

Adı, Unvanı :  
Adres :  
Tel/Faks :  
Teklif Tarihi :



İZMİR DENİZ İŞLETMECİLİĞİ NAKLİYE VE TURİZM TİCARET A.Ş.  
İZMİR KÖRFEZİNDE DENİZYOLU İLE YOLCU TAŞIMACILIĞI HİZMET ALIM  
TEKNİK ŞARTNAMESİ

**MADDE 1-İŞİN ADI**

"Hizmet Alımı" yöntemi uygulanarak gemi ile yolcu taşıma işi.

**MADDE 2-İŞİN KONUSU:**

İzmir Körfezinde, İDARE'nin belirleyeceği iskeleler arasında yine İDARE'nin düzenleyeceği sefer tarifelerine dayalı olarak, Türk Deniz Mevzuatına uygun "Denize Elverişlilik Belgesi'ne haiz ve teknik şartname hususlarına uygun gemilerle, 01.01.2016 tarih saat; 00:00'dan 31.12.2016 saat;24:00' a kadar deniz mili bazında yolcu taşımacılığı hizmeti satın alınmasıdır.

**MADDE 3-KISALTIMA ve TANIMLAR:**

İDARE	: İZMİR DENİZ İŞLETMECİLİĞİ NAKLİYE VE TURİZM TİC. A.Ş.
İSTEKLİ	: İhaleye teklif vermeye haiz kuruluşlar
YÜKLENİCİ	: Gemileri ile mil bazında yolcu taşımacılığı hizmeti yapacak kuruluş
YÜKLENİCİ TEMSİLCİSİ	: YÜKLENİCİ'nin İzmir ilindeki temsilcisi
GEMİ	: Teknik özellikleri madde 5'te belirlenen, yolcu taşıyan gemiler
KAPTAN	: YÜKLENİCİ'ye ait gemilerin kaptanları
GEMİ PERSONELİ	: YÜKLENİCİ'ye ait gemilerde bulunması gereken personeli
MİL	: Deniz mili

**MADDE 4-YÜKLENİCİ'NİN HİZMET VERECEĞİ HATLAR:**

Bostanlı, Karşıyaka, Pasaport, Alsancak, Konak, Üçkuyular, Bayraklı, Göztepe ve Yassıca Ada İskeleleri arası, genel olarak YÜKLENİCİ'nin İzmir Körfezinde yolcu taşımacılığı hizmeti vereceği hatlardır. İDARE, bu iskelelere, hat izni aldığı veya ilgili Liman Başkanlıklarının düzenlediği 'Uygunluk Raporu' ve yönetmelik gereği istenen diğer belgeler ile İdareye başvurduğu yeni iskeleleri ekleyip yeni hatlar oluşturabilir.

**MADDE 5-HİZMET VERECEK GEMİLERİN TEKNİK ÖZELLİKLERİ**

HIZ	:En az 10 mil, tüm gemilerin ortalaması en az 12 mil
GEMİ BOYU	:36-42 m (Tam Boy),
GEMİ YAŞI	:Denize Elverişlilik Belgesindeki inşa bitiş tarihi 1997 ( dâhil ) ve sonraki yıllar olacaktır. (1997 ve sonraki yıllarda gemi yapısında yenileme yapılan ve yenileme tarihi kaydının Denize Elverişlilik Belgesi İnşa Tarihine işlenen gemiler dâhil )
YOLCU KAPASİTESİ(KIŞ)	: En az 250 kişi, tüm gemilerin ortalaması en az 400 kişi olacaktır.
YOLCU KAPASİTESİ(YAZ)	: En az 550 kişi, tüm gemilerin ortalaması en az 650 kişi olacaktır.
GEMİ YETERLİLİĞİ	:Gemiler, İZMİR Körfezinde yolcu taşımacılığı yapmak için, asgari, gerekli tüm personel, belge, can kurtarma ekipmanları, teçhizat ve sigortalara haiz olacaklardır.

**MADDE 6-İDARE'NİN SORUMLULUĞU**

İDARE; iskeleler arasındaki hatlar ile tarifeli seferleri; kendi gemilerinin ve YÜKLENİCİ'nin gemilerinin teknik özelliklerine göre belirleyip, YÜKLENİCİ'nin gemilerinin uygulayacağı tarifeli seferlere ait hat ve güzergâhları, sefer dönem ve saatlerini gösteren tarifeleri YÜKLENİCİ TEMSİLCİSİ'ne uygulanması için vermekle ve değişiklikleri revize etmekle yükümlüdür. İDARE, gerekli gördüğü durumlarda; çalışma saatlerinde ve çalışma planında değişiklik yapabilir.

YÜKLENİCİ'ye barınma yeri İDARE tarafından gösterilecek ve sayaçlarla saptanacak bedeli mukabili, elektrik ve su gereksinimi İDARE tarafından karşılanacaktır.

[1]



İZMİR DENİZ İŞLETMECİLİĞİ NAKLİYE VE TURİZM TİCARET A.Ş.  
İZMİR KÖRFEZİNDE DENİZYOLU İLE YOLCU TAŞIMACILIĞI HİZMET ALIMI  
TEKNİK ŞARTNAMESİ

Hatların belirlenmesi sırasında İlgili Liman Başkanlıklarınca düzenlenen Uygunluk Raporu ve diğer belgelerle Hat İzni Başvurusu yapılması sorumluluğu İDARE'ye aittir. ( Hat İzinleri için ödenecek harç bedelleri Yükleniciye aittir )

**MADDE 7-YÜKLENİCİ'NİN SORUMLULUKLARI, PROJE YÖNETİMİ VE İŞLETME:**

**MADDE 7.1-GENEL SORUMLULUKLAR:**

- Sefer tarifelerinde yer alan günlerde, saatlerde ve iskeleler arası hatlarda düzenli sefer tarifesi kapsamında güvenlik, bilet satış/kontrol ile çıma hizmetleri İDAREYE ait olup, diğer tüm işletme giderleri (kaptan ve diğer gemi personeli, akaryakıt, elektrik, su, bakım onarım, temizlik giderleri ile gemi / personel ile ilgili tüm sigortalar vb. dâhil) YÜKLENİCİYE aittir.
- YÜKLENİCİ, elde edilen tüm gelirler İDARE'ye ait olmak üzere İDARE'nin talimatları doğrultusunda deniz yoluyla toplu taşımacılık yapacaktır.
- YÜKLENİCİ, çalıştırdığı gemilerle düzenli, aksaksız toplu ulaşım hizmeti verilmesi ve deniz taşımacılığı için yürürlükte olan mevzuata tam olarak uygunluğu konusunda İDARE'ye karşı sorumludur.
- İDARE, seferdeki gemilerden bir veya bir kaçının bu sözleşme hükümlerini uygun şekilde çalışmadığını saptadığı takdirde, YÜKLENİCİ, İDARE 'nin talebi üzerine bu gemileri 3 takvim günü içerisinde değiştirecektir.
- Yolcuların can ve mal güvenliği YÜKLENİCİ'nin sorumluluğundadır.
- Gemilerde mevcut Milli Bayrak, İZDENİZ Forsu ve Alay Sancakları her zaman kullanılabilir durumda olmak zorundadır. Milli Bayrak gemilerin kıç gönderlerine toka edilecektir. İZDENİZ A.Ş. Forsu, Kaptan Köşklерinin önünde ve tüm gemilerde aynı yerde toka edilecektir. Söz konusu Milli Bayrak, Alay Sancakları ve Fors/Flamaların temini YÜKLENİCİYE aittir. Gemiler bunların dışında hiçbir fors, flama yazı vb. taşımayacaklar ve toka etmeyeceklerdir.
- İstekliler, otoriteden alınmış, firmanın Uygunluk Belgesi ( DOC ) ile çalıştıracığı gemilerin Denize Elverişlilik ve Emniyet Yönetimi Belgelerinin ( SMC ) onaylı birer nüshasını teklifleri ile beraber sunacaktır. YÜKLENİCİ çalıştırdığı tüm gemilerin geçerli 'Denize Elverişlilik' ve 'Emniyet Yönetimi' Belgeleri'nin ve birer suretlerini, sözleşme imzalanmadan önce İDARE'ye teslim edecektir.
- Tüm gemilerin mevzuat çerçevesinde, tekne, yolcu mesuliyet sigortaları ve (varsa) ilgili Uluslararası P&I kulüpleri veya Türk P&I tarafından gemilere sağlanan geçerli tazminat sigortası YÜKLENİCİ tarafından yaptırılacaktır. Sigorta poliçelerinin birer örneği gemilerin tesliminden önce İDARE'ye teslim edilecek ve gemilerde de yolcu salonlarında uygun yerlere asılacaktır.

**MADDE 7.2-ÖZEL SORUMLULUKLAR:**

- YÜKLENİCİ, çalıştırdığı gemilerin, çalışmaları sırasında, kendisinden, personelinden veya gemilerinden kaynaklanan hatalardan dolayı İDARE ve/ veya üçüncü şahıslarla ortaya çıkabilecek her türlü olaylardan sorumludur. Gemilerin kaza yapmaları halinde yolculara, kendi personeline veya üçüncü şahıslara ve/veya mallarına karşı doğabilecek tüm maddi ve manevi tazminatlar, cezalar vb. giderler için YÜKLENİCİ her türlü önlemini almak üzere; tekne ve P&I sigortalarını yaptırmakla ve ilgili poliçelerin birer nüshasını İDARE'ye vermekle yükümlüdür. Ayrıca, yolcular / üçüncü şahıslar tarafından gemilere verilebilecek zararlardan YÜKLENİCİ sorumludur. YÜKLENİCİ bu konuda İDARE'den hiçbir hak talep edemez.
- Tüm gemiler, İzmir Liman Başkanlığı "Yerel Deniz Trafiği Rehberi" koşullarını yerine getirmek zorundadır.
- Gemilerde Kaptan olarak görev yapacak gemi adamlarının, yeterlik belgelerine göre yönetmelikte belirtilen deniz hizmeti, staj ve eğitim koşullarını sağlamaları gereklidir. Tüm Gemi Kaptanlarının yeterlik belgelerinde 'İzmir Körfezi Yerel Trafik 'de Geçerlidir' ibaresi olmalıdır.
- YÜKLENİCİ, çalıştırdığı gemilerdeki gemiadamlarının çalışma sürelerinde 854 sayılı Deniz İş Kanunu Hükümlerine uyumda özen göstermelidir.
- YÜKLENİCİ, sözleşme konusu işi İDARE'nin yazılı onayı olmadan başka bir kişi veya şirkete devredemez.



İZMİR DENİZ İŞLETMECİLİĞİ NAKLİYE VE TURİZM TİCARET A.Ş.  
İZMİR KÖRFEZİNDE DENİZYOLU İLE YOLCU TAŞIMACILIĞI HİZMET ALIM  
TEKNİK ŞARTNAMESİ

- YÜKLENİCİ seferleri aksatmadan kendi tasarrufunda yapacağı özel sefer programı ve gemi adını en az 2 (iki) iş günü önce İDARE'ye bildirmek, izin almak zorundadır.
- Deniz Yolu ile Yapılacak Düzenli Seferlere Dair Yönetmelik kapsamında Hat İzni belgelendirme ücretleri YÜKLENİCİ'ye aittir.
- YÜKLENİCİ, her gün 13 gemiyi, her an sefer yapacak şekilde, hazır edecek, koşuluna uygun şekilde temizlik, bakım-tutum, tamir ve onarım programları yapacak ve günlük program listesini İDARE'ye bildirecektir.
- İDARE günlük sefer programının aksatılmadan uygulanması veya uygulanan sefer programındaki anlık değişikliklerinin yolcu mağduriyetine sebebiyet vermemesi amacıyla yedek olarak bildirilen gemi haricinde ( yedek gemi ek sefer talebini hemen karşılamak zorundadır ) , sefer harici bekleyen gemilerin de, en az 20 dakika önceden bildirilmesi ve toplam çalışan gemi sayısının 13'ü aşmaması koşuluyla, sefere verilmesini talep edebilir. YÜKLENİCİ bu talebi karşılamak zorundadır.
- İDARE 1 (bir) ay önceden bildirmek koşulu ile yıl içerisinde gemi sayısını 2 gemi (dâhil)'ye kadar artırabilir veya azaltabilir. Filoya katılacak geminin limana gelinceye kadar veya ayrılacak geminin dönüş masrafları YÜKLENİCİ'ye aittir.
- Hatlara ait iskeleler; bakım/onarım benzeri nedenlerle hiçbir şekilde program dışı işgal edilemez. Elde olmayan sebeplerle iskelenin işgali durumunda (arıza, kaza, gibi) çekici geminin temini YÜKLENİCİ'ye aittir.

**MADDE 7.3- İŞİN YÖNETİMİ:**

- YÜKLENİCİ, İDARE'nin işletme merkezine yakın bir mevkide ofis açacak ve bu ofiste (Cumartesi, Pazar ve Resmi Tatil günleri dâhil) haftanın her günü çalışma saatleri boyunca İDARE ile telefon ve/veya telsiz ile koordinasyon sağlayacak yeterli sayıda sorumlu ve yetkili personel bulunduracaktır.
- YÜKLENİCİ kendisini temsil eden bir kişiyi YÜKLENİCİ TEMSİLCİSİ olarak atayacak ve yazılı olarak İDARE'ye bildirecektir.
- YÜKLENİCİ kendisine ait kaptan ve gemi personelinin göreve gelmemesi halinde hizmetin devamlılığını sağlamakla yükümlüdür.
- YÜKLENİCİ her aybaşında, tüm gemilerde çalışan personelin ( büfeciler dâhil ) listesini ve iletişim bilgilerini İDARE'ye yazılı olarak verecektir. Ay içerisinde yapılacak değişiklikler değişiklikten önce İDARE'ye bildirilmeli, verilen liste güncellenmelidir.
- Akaryakıt, yağ, yedek parça, bakım ve onarım gibi tüm ihtiyaçlar, YÜKLENİCİ tarafından seferleri aksatmayacak şekilde ve bedeli kendisi tarafından ödenerek yerine getirilecektir. Bu esnada deniz kirliliğine sebebiyet verilmemesi için her türlü önlem alınacaktır. Akaryakıt temini, İzmir Liman Başkanlığının izin verdiği yerlerden ve belirlediği şekilde yapılacaktır.
- YÜKLENİCİ, bu sözleşme kapsamında hizmet veren gemilerini, kendi yönetmelikleri ve idari prensipleri çerçevesinde bir başka gemi ile değiştirilmesinin gerektiği zamanlarda, asgari 5 (beş) işgünü öncesinden, filoya katılacak yeni gemilere ait bilgi ve belgeler ile birlikte yazılı olarak İDARE'ye bildirilecektir. İDARE'nin onayı olmadan ve Hat İzni alınmadan yeni katılacak gemi çalışmaya başlamayacaktır. Kaza, Makine Arızası vb. beklenmedik durumlarda gemi değişikliği bildirimini için asgari 5 işgünü öncesinden bildirim şartı aranmaz.
- YÜKLENİCİ, aylık hak edişlerini, hak edişlerin onayını takiben faturasını yasal ödentilerini ilgili kurumlara yaptığını gösterir belgeleri, İDARE'ye teslim etmekle yükümlüdür. Hak ediş, fatura ve belgeler İDARE'ye teslim edilmediği sürece İDARE ödemeye yönelik işlemleri başlatmayacaktır.
- İş Sağlığı ve Güvenliği'ne ilişkin tüm sorumluluk YÜKLENİCİ'ye aittir. YÜKLENİCİ yapacağı hizmet işinin süresi içinde görev alanında Yasalar, Tüzükler ve Şartnamelerde yazılı olan tüm emniyet ve sağlık tedbirlerini almakla yükümlüdür. Yapacağı hizmet işinin süresi içinde ve görev alanındaki İş Sağlığı ve Güvenliği kapsamındaki cezai müeyyidelerden YÜKLENİCİ sorumlu olduğu gibi, her türlü hukuki sorumluluk



İZMİR DENİZ İŞLETMECİLİĞİ NAKLİYE VE TURİZM TİCARET A.Ş.  
İZMİR KÖRFEZİNDE DENİZYOLU İLE YOLCU TAŞIMACILIĞI HİZMET ALIMI  
TEKNİK ŞARTNAMESİ

da YÜKLENİCİ'ye ait olacaktır. İlgili mercilerden veya üçüncü kişiler veya çalıştırdığı işçilerden herhangi bir parasal veya cezai bir sorumluluk gelmesi halinde İDARE bunu YÜKLENİCİ'ye rücu eder.

- YÜKLENİCİ, çalıştıracağı personeli işçi sağlığı ve iş güvenliği kurallarına uygun olarak çalıştıracak, yasa gereği personele verilmesi gereken baret, üniforma ayakkabı, kaban, yağmurluk, şapka, pantolon vs. vermekle ve bu verilenlerin kullanılmasını sağlayacaktır.
- YÜKLENİCİ tarafından verilecek giyim malzemeleri tüm gemilerde ve iskelelerde kıyafet standardını sağlamak amacıyla İDARE tarafından belirlenecek standartta (renk, şekil, model vb.) olacaktır. Ayrıca İDARE tarafından belirlenen logo YÜKLENİCİ personelinin Yazlık-Kışık kıyafetlerinde görünür olarak bulunmak zorundadır.
- Gemilerden kaynaklanan her türlü atığın bertarafına kadar ilgili işlemlerin yapılması ve mali yükümlülük dâhil tüm sorumluluk, YÜKLENİCİ'ye aittir.
- YÜKLENİCİ elemanlarının tüm yasal hakları ve kesintileri YÜKLENİCİ tarafından ödenecektir. İDARE, YÜKLENİCİ personelinin alacak ya da borçlarından dolayı hiçbir şekilde sorumlu tutulamaz. Bu çerçevede İDARE, YÜKLENİCİ'nin yasal ve sosyal yükümlülüklerini zamanında yerine getirildiğini denetlemek veya denetletmek hak ve imkânına sahip olacağı gibi, YÜKLENİCİ sosyal yükümlülüklerine ilişkin beyanname ve ödeme belgelerinden ilgili makamın alındı kaydını da içeren ve kendisince tasdik edilen birer nüshasını ilgili beyanlara veya ödemelere ilişkin yasal sürelerin sona ermesini takip eden hakediş ile birlikte sunmak zorundadır.
- YÜKLENİCİ'ye ait gemilerden herhangi birinin "Denize Elverişlilik Belgesi"nin yenilenememesi nedeniyle seferden alıkonulması durumunda YÜKLENİCİ belgenin yenilenmediği tarihte İDARE'ye yazılı bilgi vermek zorundadır. YÜKLENİCİ bu gibi durumlarda seferlerin aksatılmadan yapılmasından sorumludur.
- YÜKLENİCİ, Şartname eklerindeki bilgi formlarını ( EK-1, EK-2 ) her değişiklikte güncelleyerek İDARE'ye sunacaktır.
- İDARE, yukarıdaki esaslara göre gemi sayısını arttırmaya ve/veya eksiltmeye yetkilidir. YÜKLENİCİ, işletme anlayışı içerisinde gerekli olabilecek 1 bir yedek gemiyi İzmir Limanında hazır bulundurulması durumunda İDARE yedek tutulacak gemi/gemiler için bağlama yeri göstermek zorundadır. Yedek gemiler, ihale dokümanına uygun şekilde donatılacak ve işletilecektir.
- İhalenin kesinleşmesini takiben en geç işin başlama tarihinden 5 iş günü önce, istenen tüm koşullara sahip, istenen belge ve sertifikaları İDARE'ye sunulmuş 13 (onüç) geminin İDARE emrinde, Teknik Şartname hükümleri çerçevesinde hizmete girmeye hazır olması sağlanmalıdır.

**MADDE 7.4-GEMİLERİN İŞLETMESİ:**

- YÜKLENİCİ, yolcu yoğunluğunun fazla olduğu hatlara, gemi yolcu kapasitesi en çok olan gemileri sefere koyacak şekilde, her hat için gemi planlaması yapacak ve günlük olarak hazırlanacak liste İDARE'ye verilecektir.
- Gemilerin, iç ve dış temizliği ve genel bakımın sorumluluğu YÜKLENİCİ'ye ait olup temizlik sırasında ortaya çıkan katı, sıvı atıklar vs. İDARE tarafından gösterilecek yerlere ve belirlenen temizlik standartlarında nakli gemi personeli ve YÜKLENİCİ'nin sorumluluğundadır. Temizlik İDARE tarafından belirlenen standartta olacaktır.
- YÜKLENİCİ, İDARE tarafından verilebilecek ilan, duyuru vb. bilgileri, geminin içerisine ve yolcular tarafından rahatlıkla görülebilecek yerlere asacaktır. Gemilere İDARE'nin onayı olmadan hiçbir şekilde ilan, duyuru v.b. asılmayacaktır.
- Gemi içi büfe işletmesi YÜKLENİCİ'ye ait olacaktır. Büfelerin işletilmesiyle ilgili tüm yasal izin, belge vb. sağlanması YÜKLENİCİ sorumluluğundadır. Ancak; İDARE'nin onayı alınmış büfeci kıyafeti standart olacak ve büfe ve büfe personeli kıyafet ve hijyen dahil her bakımdan İDARE tarafından denetlenecek ve büfeler İDARE tarafından belirlenecek kurallara göre işletilecektir. YÜKLENİCİ yasal mevzuatı çerçevesinde ve yasal



İZMİR DENİZ İŞLETMECİLİĞİ NAKLİYE VE TURİZM TİCARET A.Ş.  
İZMİR KÖRFEZİNDE DENİZYOLU İLE YOLCU TAŞIMACILIĞI HİZMET ALIM  
TEKNİK ŞARTNAMESİ

süresi içinde büfe çalışanlarının portör muayenelerini yaptırmak ve istendiği takdirde İDARE'ye belgelerini sunmak zorundadır. Gemi içerisine kesinlikle reklam alınmayacak, promosyon ve bunlarla ilgili ticari haklar İDARE'ye ait olacaktır. Büfelerde satışa sunulan yiyecek ve içeceklerin fiyat tarifesi İDARE'ye sunulacaktır. Ayrıca, fiyat tarifeleri tüm gemilerde çerçeve içerisinde yolcuların görebilecekleri şekilde asılacaktır.

- Büfelerde kullanılacak her türlü yiyecek ve içecek ile diğer ilgili malzemenin ikmal iskele ve gemilerin çalışma saatleri dışında yapılacaktır. İkmal işi yolcuya hizmet verildiği sırada yapılamayacağı gibi ikmale ilişkin gerek yiyecek içecek gerekse diğer ihtiyaç malzemeleri iskelenin iç ve dış alanlarında, geçici dahi olsa bekletilmeyecek ve depolanmayacaktır.
- YÜKLENİCİ tarafından çalıştırılacak olan gemilerin herhangi birinde kaza veya arıza olması halinde veya herhangi bir nedenle hizmet verememesi durumunda YÜKLENİCİ en kısa sürede bu hasar ve arızayı gidermekle, kaza ve arıza hakkında İDARE'ye derhal bilgi vermekle yükümlüdür. Yolcu Motorlarının kara ve deniz sürveyleri, periyodik bakımları, yakıt transferleri veya beklenmedik kaza ve arızalar ile sefer harici kalması halinde, programların aksatılmadan yapılması YÜKLENİCİ'nin sorumluluğundadır. YÜKLENİCİ kendisine verilen tarifeli seferler ile ek sefer programlarını uygulamak üzere 13 (onüç) gemiyi her an ( 24 saat ) hazır bulundurmak zorundadır.

**MADDE 8-YÜKLENİCİ'NİN UYMASI GEREKEN TEKNİK HÜKÜMLER**

- Gemiler, emniyetli bir şekilde yolcu indirme bindirme yapacaklardır. Gemi seyir halindeyken inme ve binme yapılan kapı, giriş-çıkış mahalleri ya da menfezler emniyetli bir şekilde kapalı olacaktır. Açık güverteler ve yolcu alım ve tahliye yerlerindeki yürüyüş alanları kaymayı önleyecek şekilde ve belirgin renkte kumlu boya ile boyanmalıdır. Gemilerin baş ve baş üstü tarafında seyir halindeyken yolcu bulundurulmayacaktır.
- Hizmet alımı yapılacak tüm gemilerin mevcut iskele yapılarına uyumu gereklidir. İskelelerde bulunan sabit platformlarda emniyetli yolcu indirilip alınabilmesi için tüm gemilerin baş taraflarında açılır kapanır rampalar bulunmalıdır. Rampalar, med-cezir durumlarında yolcuların rahatlıkla gemiye binip inebilmelerini sağlayabilecek özellikte olmalıdır.
- Hizmet alımı yapılacak tüm gemilerin, iskelelerdeki panel tipi usturmaçalara, zarar vermeden, yanaşabilmeleri için baş taraflarında iskeleyle uygun usturmaça bulunmalıdır. Gemi baş tarafında bulunacak konstrüksiyon ve usturmaça gemi güvertesinden 110 – 140 cm aşağıya uzanmalıdır. İskelelerde mevcut panel tipi usturmaçalara uygun usturmaça sistemine sahip olmayan gemiler çalıştırılmayacaktır. Bu nedenle ortaya çıkan sefer iptalleri konusunda cezai hükümler uygulanır.
- Tüm gemilerde İDARE tarafından belirlenecek yerlere İDARE amblemi konacak / çıkartması yapıştırılacak ve bütün gemiler İDARE'nin uygun gördüğü şekilde tek tip boyalı olacaktır.
- Gemilerin yolcu aldıkları baş üstü açık güverte kısımlarında, tüm gemilerde İDARE tarafından uygun görülen standart şekil ve tipte, çalışacağı hattın iskele isimleri levhalarının devamlı olarak takılacağı yuvalar olacaktır.
- Gemilerin tüm yolcu koltukları sabit olacaktır.
- YÜKLENİCİ, bir veya birden fazla gemisini herhangi bir nedenle çalıştıramadığı takdirde, yerine veya yerlerine azami 3 (üç) takvim gününü aşmamak koşulu ile seferleri aksatmadan gemi ya da gemiler temin edecektir.
- Gemilerin yazın açık olan üst kısım ve yanlarının kış şartlarına göre branda ile örtülüp yolcunun yağmurdan ve rüzgârdan etkilenmemesi sağlanacaktır. Ancak, örtülecek branda tüm gemilerde standart olacak ve yapılacak uygulama ve standartlık konusunda İDARE'den onay alınacaktır.
- YÜKLENİCİ, yolcuların güvenli ve konforlu yolculuk geçirmeleri için gerekli tüm teknik önlemleri alacaktır.

[5]



İZMİR DENİZ İŞLETMECİLİĞİ NAKLİYE VE TURİZM TİCARET A.Ş.  
İZMİR KÖRFEZİNDE DENİZYOLU İLE YOLCU TAŞIMACILIĞI HİZMET ALIM  
TEKNİK ŞARTNAMESİ

- Tüm gemilerin kapalı ve açık mahallerinde "sigara içilmez" ikaz levhaları (mevzuatta belirtilen standartlara göre) ile yasağa rağmen sigara içenlere cezai müeyyide uygulanması için şikâyetlerin bildirileceği telefon numaraları asılacaktır. İlgili anonslar gemilerin anons sistemlerinden İDARE tarafından verilecek CD'lerle geminin her seferde en az bir defa yapılacaktır. Gemide tütün ve tütün ürünleri kullanması yasağının uygulaması için seferlerde, gemi personelinden en az 1 (bir) kişi denetleme için görevlendirilecektir. Yetkili kurumlarca yapılan denetimlerde gemi personeli veya yolcular tarafından tütün ve tütün ürünleri içildiğinin saptanması halinde işyerine kesilecek yasal ceza YÜKLENİCİ'ye ait olacaktır.
- Yakıt transferleri seferleri aksatmayacak şekilde planlanacak olup, yakıt transferleri YÜKLENİCİ tarafından düzenlenecektir. Yakıt transferi yapılacak iskele için İzmir Liman Başkanlığından izin alınacaktır.
- Bu şartnamede tanımlanan iş ve işlemler için, belirtilmemiş ilgili mevzuat hükümlerinin YÜKLENİCİ tarafından uygulanması zorunludur.
- YÜKLENİCİ'ye ait gemiler seferlerini, YÜKLENİCİ'ye verilen sefer tarifesine bağlı olarak yapacak, iskeleden hareket etmek için doğrudan iskele sorumlularının vereceği talimat ve işaretlere riayet edeceklerdir.
- YÜKLENİCİ kendisine verilen sefer tarifesine ek olarak, İDARE tarafından işletmeciliği yapılan gemilerden herhangi birinin yakıt alımı, arıza, bakım-onarım vb. gibi faaliyetler nedeniyle seferini yapamayacak olması durumunda, İdarenin talebi üzerine; YÜKLENİCİ Temsilcisi, uygun olan gemilerden birini o sefer için görevlendirecektir.

**MADDE 9-CEZALAR**

- a) Gemi ve gemi büfe çalışanlarının, İDARE tarafından onaylanmış kıyafet dışında kıyafet giymesi, hijyen kurallarına uyulmaması, saç ve sakal tıraşına özen gösterilmemesi,
- b) Gemi büfelerinin İDARE'ye sunulan ve İDARE'ce belirlenen kurallar dışında (ürün satılması, fiyat tarifesine uyulmaması vb.) çalıştırılması, büfelerde yolcu taşıma saatleri sırasında ikmal yapılması, ikmale ilişkin gerek yiyecek içecek gerekse diğer ihtiyaç malzemelerinin iskelenin iç ve dış alanlarında geçici dahi olsa bekletildiğinin ve/veya depolandığının tespit edilmesi,
- c) Personelin, iskelelerde bağlı olan gemilerde veya iskele üzerinde olta ile balık tuttuğunun tespit edilmesi,
- d) Personelin, gemilerin seferde olduğu zamanlarda, gemi dâhilinde alkol, tütün ve tütün ürünleri kullanması,
- e) Gemiden çıkan çöp ve atıkların ilgili mevzuata göre İDARE tarafından belirlenen şekilde bertaraf edilmemesi,
- f) Denizin çöp ve benzeri maddeler atılarak kirlenmesi,
- g) İskelelerde bağlı durumda olan gemilerde boya, raspa, temizlik ve benzeri yapılarak kirliliğe sebebiyet verilmesi,
- h) İDARE tarafından YÜKLENİCİ'ye uygulanması için verilen sefer tarifesindeki sefer saatlerine YÜKLENİCİ tarafından uyulmaması sonucu seferlerde yaşanacak her bir gecikme veya yapılmayan sefer için ayrı ayrı olmak üzere,
- i) İDARE tarafından yedek gemi haricinde, sefer programının aksatılmaması amacıyla yapılan seferlik gemi talebine, bir saat öncesinden yapılmasına rağmen, olumlu cevap verilmemesi nedeniyle sefer iptallerinin yaşanması,
- j) Gemi ve büfe çalışanlarının, gerek kendi aralarında gerekse 3.kişilerle olan ilişkilerinde, genel ahlak ve toplum kurallarına aykırı hareket etmesi, küfürlü ve uygunsuz dil kullanması,
- k) Gemilere ait Gemiadamı Donatımında Asgari Emniyet Belgesinde belirtilen yeterliklere ve/veya İzmir Yerel Trafik Rehberi isterlerine sahip olmayan personel çalıştırılması,
- l) Gemi telsizinin, haberleşme haricinde, denizcilik örf ve adetlerine uygun olmayan şekilde kullanılması,

[6]





İZMİR DENİZ İŞLETMECİLİĞİ NAKLİYE VE TURİZM TİCARET A.Ş.  
İZMİR KÖRFEZİNDE DENİZYOLU İLE YOLCU TAŞIMACILIĞI HİZMET ALIMINI  
TEKNİK ŞARTNAMESİ

Yukarıdaki maddelerin her birinin ihlalinde;

• Sözleşme bedelinin 0,00005 (Yüzbindebeş) oranındaki ceza tutarları ilgili ayın hakedişinden kesilecektir.

m) Yukarıdaki maddeler haricinde tespit edilen ve hizmetin aksamadığı ancak Teknik Şartname hükümlerine aykırı bir durum oluşması durumunda İDARE yükleniciyi yazılı olarak 5 gün içerisinde uygunsuzluğun ortadan kaldırılması için uyarır. Aykırılık veya hatanın düzeltilmemesi halinde yukarıda belirtilen ceza tutarı aylık hakedişten kesilir.

**MADDE 10-ÜCRETLENDİRME YÖNTEMİ**

**MADDE 10.1.-İSTEKLİLERİN FİYAT TEKLİFİ FORMATI (GARANTİ MİLİ BAŞINA TEKLİF):**

- YÜKLENİCİ, düzenli sefer tarifesi kapsamında güvenlik, bilet satış/kontrol ile çıma hizmetleri İDARE'ye ait olmak üzere ihale konusu hizmet işini teknik şartname ve diğer ihale dokümanları esaslarında ifa etmesi için gerekli tüm işletme giderleri;
- *Kaptan ve diğer gemi personeli yasal hak ve kesintileriyle beraber tüm ücretleri, giyim, sigorta vergi vb ücretler,*
- *Gemilere ait tüm akaryakıt, elektrik ve su giderleri,*
- *Gemilerin tüm bakım- onarım giderleri, amortisman, gemi ve işletmeye ilişkin tüm sigorta giderleri,*
- *Gemilerin ve gemilerden kaynaklanacak kirliliğe ait tüm temizlik giderleri,*
- *Tüm belgelerin sağlanması ve yenilenmesiyle ilgili giderler,*
- *İşletme ile ilgili öngörülemeyen diğer giderler,*
- *İlgili kurumlardan alınması gerekli belge, sertifikalara [Düzenli Hat İzni, Denize Elverişlilik Belgesi (DEB), Liman Çıkış Belgesi (LÇB) ve benzeri] ait tüm gider ve harçlar, Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğüne bağlı Fenerler ile ilgili ücretler ve Telsiz Ruhsatnamesi vb. bütün giderler ile Hudut ve Sahiller Sağlık Genel Müdürlüğü'nün talep ettiği Harçlar ve Sağlık ile ilgili giderler*

**kendilerine ait olmak üzere mil başına KDV hariç olarak teklif ettikleri taşıma hizmeti bedelini (garanti mili başına teklif) teklifleriyle beraber sunacaklardır.**

- Teklif edilen bu bedel, garanti mili başına teklifi oluşturacak ve
  - Garanti mil kapsamındaki hak ediş hesaplamalarında direk birim fiyat olarak,
  - Garanti üstü mil hak ediş hesaplamalarında ise garanti mil ücretinin %60'ı ile çarpılmış birim fiyat olarak hesaplara yansıtılacaktır.

**MADDE 10.1.1.-GARANTİ MİL:**

Şubat ayı ve fırtınalar gibi ayın tam olarak tamamlanmadığı aylar hariç aylık garanti mil toplamı; Gemi sayısı ( 13 ) x Gemi başına aylık garanti mil ( 1000 ) = 13.000 deniz mili olarak işleyecektir.

Aylık hak ediş hesaplamalarında Garanti milin geçilip geçilmediğine bakılmaksızın garanti mil hak ediş bedeli YÜKLENİCİ'ye ödenecektir, ancak Şubat ayında ve uzun süreli fırtına gibi (1 gün ve daha fazla süren) zorunlu nedenlerden dolayı garanti milin geçilememesi durumunda sadece yapılan deniz mili ücreti ödenecektir.

İDARE tarafından gemi sayısının artırılması veya eksiltilmesi durumunda garanti mil = gemi sayısı x 1000 deniz mili olacaktır.

YÜKLENİCİNİN işletme anlayışı içerisinde hazırda bulundurmak istediği yedek gemiler, garanti mil hesabına dâhil edilmeyecektir.

[7]



İZMİR DENİZ İŞLETMECİLİĞİ NAKLİYE VE TURİZM TİCARET A.Ş.  
İZMİR KÖRFEZİNDE DENİZYOLU İLE YOLCU TAŞIMACILIĞI HİZMET ALIMI  
TEKNİK ŞARTNAMESİ

Gemilerin, İdare tarafından YÜKLENİCİye verilen sefer tarifelerinde belirtilen seferlerinden herhangi birini kaza, arıza ve herhangi nedenle rötarlı veya hiç yapamadığı durumlarda; yapılamayan (gerçekleşmeyen) veya gecikmeli yapılan toplam mil miktarı, ait olduğu aya ait mil toplamından düşülerek hak ediş hesaplaması yapılacaktır. Rötarlı veya hiç yapılmayan seferlerle ilgili cezai müeyyide uygulanacak ve aylık hak edişten kesilecektir.

**MADDE 10.1.2-GARANTİ ÜSTÜ MİL:**

Garanti üstü fazla mil miktarı, garanti mil toplamının %40'ı ( yüzde kırk ) olacak ve bu miktarı geçmeyecektir. Toplam olarak, İDARE 13 gemilik filoya bir ayda; Aylık garanti mil ( 13.000 ) x 1,40 ( %40 katsayı ) = 18.200 deniz mili yaptırılabilir.

18.200 deniz milinin aylık toplam olarak aşılması halinde; İDARE, YÜKLENİCİ'den yeni bir geminin filoya katılmasını talep etme hakkına sahip olacaktır.

**MADDE 10.2-FİYAT FARKI:**

Hizmet Alımlarında Uygulanacak Fiyat Farkına İlişkin Esaslar için:

"27.06.2013 tarih, 2013/5215 sayılı Bakanlar Kurulu Kararına göre fiyat farkı verilecektir."

Hak edişlerde aşağıda tarif edildiği şekildeki gibi ilgili fiyat farkı hesaplanacaktır ve hak edişlere eklenecektir. Fiyat Farkı: Birim fiyat sözleşmelerde, uygulama ayı içinde iş programına uygun olarak gerçekleşen iş kalemleri, götürü bedel sözleşmelerde ise, uygulama ayı içinde iş programı uygun olarak ilerleme yüzdelerine göre gerçekleşen iş grupları için, bu esaslara göre ödenecek veya kesilecek bedeli ifade eder.

Fiyat Farkı aşağıdaki formüle göre hesaplanacaktır.

$$F = A_n \times B \times (P_n - 1)$$

$$P_n = \{a_1 + a_2 I_n/I_0 + b_1 Y_n/Y_0 + b_2 G_n/G_0 + c M_n/M_0\}$$

**Formülde;**

F: Fiyat farkını (TL),

A<sub>n</sub>: İlk geçici hak edişte (n=1) olmak üzere (n) inci hak edişte, birim fiyatlı işlerde uygulama ayında gerçekleşen iş kalemlerinin sözleşme fiyatlarıyla çarpılması sonucu bulunan tutarı (TL); götürü bedel işlerde ise uygulama ayında gerçekleşen ilerleme yüzdesiyle sözleşme bedelinin çarpılması sonucu bulunan tutarı (TL),

B : 0,90 katsayısını,

P<sub>n</sub>: İlk geçici hak edişte (n=1) olmak üzere (n) inci hak edişte, fiyat farkı hesabında kullanılan temel indeksler ve güncel indeksler ile a<sub>1</sub>, a<sub>2</sub>, b<sub>1</sub>, b<sub>2</sub> ve c değerlerinin ağırlık oranlarını temsil eden katsayıların yukarıdaki formüle uygulanması sonucu bulunan fiyat farkı katsayısını,

a<sub>1</sub>: Haftalık çalışma saatinin tamamı idarede kullanılan işçiliklerin ağırlık oranını temsil eden ve 4734 sayılı kamu ihale kanununa göre ihale edilen hizmet alımlarında uygulanacak fiyat farkına ilişkin esaslar 6 ncı maddeye göre fiyat farkı hesaplanan sabit bir katsayıyı

a<sub>2</sub>: Haftalık çalışma saatinin tamamı idarede kullanılmayan işçiliklerin ağırlık oranını temsil eden sabit bir katsayıyı,

b<sub>1</sub>: Akaryakıtın ağırlık oranını temsil eden sabit bir katsayıyı,

b<sub>2</sub>: Malzeme veya diğer hizmetlerin ağırlık oranını temsil eden sabit bir katsayıyı,

c: Makine ve ekipmanın amortismanına ilişkin ağırlık oranını temsil eden sabit bir katsayıyı,

ifade eder,

[8]



İZMİR DENİZ İŞLETMECİLİĞİ NAKLİYE VE TURİZM TİCARET A.Ş.  
İZMİR KÖRFEZİNDE DENİZYOLU İLE YOLCU TAŞIMACILIĞI HİZMET ALIMINI  
TEKNİK ŞARTNAMESİ

$a_1, a_2, b_1, b_2, c$ , katsayıları; ilgili birim tarafından İdari Şartnamede belirlendiği şekilde olacaktır.  
Formüldeki temel indeksler (0) ve güncel indeksler (n) den;  
 $I_0, I_n$ : İşçilikle ilgili temel asgari ücreti ve güncel asgari ücreti,  
 $Y_0, Y_n$ : Katı ve sıvı yakıtlar için, Türkiye İstatistik Kurumu tarafından aylık yayımlanan (2003=100) Temel Yıllı Üretici Fiyatları Alt Sektörlere göre Endeks Sonuçları Tablosunun 23 numaralı "Kok Kömürü, Rafine Edilmiş Petrol Ürünleri", 231 numaralı 'Kok Fırını Ürünleri', 232 numaralı "Rafine Edilmiş Petrol Ürünleri" sütunundaki sayılardan ilgisine göre uygun olan birini veya birkaçını,  
 $G_0, G_n$ : İhale konusu hizmet kapsamında yer alan malzeme ve diğer hizmetler için fiyat farkı hesabına esas sayı veya sayıları,  
 $M_0, M_n$ : Makine ve ekipmana ait amortisman için, Türkiye İstatistik Kurumu tarafından aylık yayımlanan (2003=100) Temel Yıllı Üretici Fiyatları Alt Sektörlere Göre Endeks Sonuçları Tablosunun 29 numaralı 'Makine ve Teçhizat b.y.s.' , 291 numaralı 'Uçak, Motorlu Taşıt ve Motosiklet Motorları Hariç Olmak Üzere Mekanik Güç Kullanımı ve Üretimi İçin Makineler', 292 numaralı 'Diğer Genel Amaçlı Makineler', 293 numaralı 'Tarım ve Ormancılık Makineleri', 295 numaralı 'Diğer Özel Amaçlı Makineler' sütunundaki sayıyı,  
İfade eder.

Yukarıdaki endekslerden  $G_0$  ve  $G_n$  için idarece; Türkiye İstatistik Kurumu tarafından aylık yayımlanan 2003=100 Temel Yıllı Üretici Fiyatları Alt Sektörlere Göre Endeks Sonuçları Tablosundan alt sektörler itibarıyla malzeme ve diğer hizmetlerin niteliği ve gereklerine uygun olan sütun veya sütunlar tespit edilerek hangi sütun veya sütunlardaki sayı veya sayıların kullanılacağıın ihale dokümanında belirtilmesi zorunludur. İdarelerin bu tespiti yapamamaları veya yapmamaları durumlarında ise  $G_0$  ve  $G_n$  endeksleri için Türkiye İstatistik Kurumu tarafından aylık yayımlanan 2003=100 Temel Yıllı Üretici Fiyatları Alt Sektörlere Göre Endeks Sonuçları Tablosunun 'ÜFE Genel' sütundaki sayılar esas alınır.

Yukarıdaki endekslerden birinin veya birkaçının sözleşmenin uygulanması sırasında Türkiye İstatistik Kurumu tarafından değiştirilmesi halinde, değiştirilen endekse eşdeğer yeni bir endeks belirlenir ise bu endeks; yeni bir endeks belirlenmez ise, Türkiye İstatistik Kurumu tarafından aylık yayımlanan 2003=100 Temel Yıllı Üretici Fiyatları Alt Sektörlere Göre Endeks Sonuçları Tablosun 'ÜFE Genel' sütunundaki sayı esas alınarak fiyat farkı hesaplanır.

**MADDE 10.3-HAKEDİŞ:**

YÜKLENİCİ'nin verdiği deniz taşımacılığı hizmetleri için ücret tahakkukunda, sözleşme ekinde yer alan veya düzenli ve tarifeli toplu yolcu taşımacılık için ihdas edilecek iskeleler arasında İDARE tarafından belirlenecek deniz mili tespitleri (EK 3) esas alınır.

Mesafesi belirtilmemiş bir sefer düzenlenmesi halinde, seferin yapılmasına müteakip iş bitiminde İDARE ve YÜKLENİCİ temsilcisi, seyir haritasında yapılacak ölçümler doğrultusunda sefere ait mesafeyi tutanak altına alarak, aylık hakkeş toplam mil tutarına ilavesini sağlayacaktır.

\*YÜKLENİCİ tarafından bir sonraki gün için hazırlanan ordinolarda gemilerin hangi iskelede bağlayacağı belirtilecektir. İdarenin talebi üzerine hizmetin devamına ve aksamamasına yönelik olarak yapılacak olan seferlerde; geminin bağlı olduğu iskeleden seferin yapılacağı hattaki başlangıç noktasındaki iskeleye kadar yapılacak ve seferin tamamlanacağı iskeleden geminin bağlayacağı iskeleye kadar kat edilen mesafe hizmetten sayılarak ödemesi yapılacaktır.

**MADDE 11- SÜRE**

İşin süresi geçerli olan günlük tarifeli seferlere uygun olacak şekilde **01.01.2016- 31.12.2016** tarihleri arasındadır.

[9]



İZMİR DENİZ İŞLETMECİLİĞİ NAKLİYE VE TURİZM TİCARET A.Ş.  
İZMİR KÖRFEZİNDE DENİZYOLU İLE YOLCU TAŞIMACILIĞI HİZMET ALIMI  
TEKNİK ŞARTNAMESİ

**MADDE 12- İDARE'NİN DEVİR VE KİRALAMA HAKKI**

İDARE kiraladığı gemileri, Belediye'ye, Resmi Kurumlara veya 3. şahıslara, aynı şartlarda, kiralayabilir.

**MADDE 13-**

İş bu teknik şartname, bu madde dâhil 13 (Onüç) ana madde ve 3 sayfa 'Ek' olmak üzere toplam 12 (Oniki) sayfadan ibaret olup tarafımızca hazırlanıp imza altına alınmıştır.05.10.2015

Hakan KURUBOĞAN  
U.Y.M

Ümit YILMAZ  
Operasyon Müdürü

EK-1

NO	GEMİ ADI	İNŞA TARİHİ	YOLCU KAPASİTESİ		AIS NUMARASI	PERİYODİK SÖRVEY TARİHLERİ	
			YAZ	KIŞ		BAŞLANGIÇ	BİTİŞ
1	1. GEMİ						
2	2. GEMİ						
3	3. GEMİ						
4	4. GEMİ						
5	5. GEMİ						
6	6. GEMİ						
7	7. GEMİ						
8	8. GEMİ						
9	9. GEMİ						
10	10. GEMİ						
11	11. GEMİ						
12	12. GEMİ						
13	13. GEMİ						
	YEDEK						



İZMİR DENİZ İŞLETMECİLİĞİ NAKLIYE VE TURİZM TİCARET A.Ş.  
İZMİR KÖRFEZİNDE DENİZYOLU İLE YOLCU TAŞIMACILIĞI HİZMET ALIMI  
TEKNİK ŞARTNAMESİ

EK - 2

		D.E.B.	TEKNE SİGORTA	P&I SİGORTA	EMNİYET YÖNETİM BEL.(SMC)	UYGUNLUK BELGESİ (DOC)
1	1. GEMİ					
2	2. GEMİ					
3	3. GEMİ					
4	4. GEMİ					
5	5. GEMİ					
6	6. GEMİ					
7	7. GEMİ					
8	8. GEMİ					
9	9. GEMİ					
10	10. GEMİ					
11	11. GEMİ					
12	12. GEMİ					
13	13. GEMİ					
	YEDEK					

\*Sertifika ve sigorta poliçelerine ait "Bitiş Tarihleri" yazılacaktır.

[11]



İZMİR DENİZ İŞLETMECİLİĞİ NAKLİYE VE TURİZM TİCARET A.Ş.  
İZMİR KÖRFEZİNDE DENİZYOLU İLE YOLCU TAŞIMACILIĞI HİZMET ALIMI  
TEKNİK ŞARTNAMESİ

EK-3

MESAFE TABLOSU

<b>KONAK</b>	KARŞIYAKA	2,20 deniz mili	<b>BOSTANLI</b>	KONAK	2,38 deniz mili
	BOSTANLI	2,38 deniz mili		KARŞIYAKA	1,46 deniz mili
	PASAPORT	0,52 deniz mili		PASAPORT	2,24 deniz mili
	ALSANCAK	1,60 deniz mili		ALSANCAK	2,30 deniz mili
	ÜÇKUYULAR	2,77 deniz mili		ÜÇKUYULAR	3,05 deniz mili
	GÖZTEPE	2,46 deniz mili		GÖZTEPE	3,21 deniz mili
	BAYRAKLI	3,31 deniz mili		BAYRAKLI	3,33 deniz mili

<b>KARŞIYAKA</b>	KONAK	2,20 deniz mili	<b>ÜÇKUYULAR</b>	KONAK	2,77 deniz mili
	BOSTANLI	1,46 deniz mili		KARŞIYAKA	3,83 deniz mili
	PASAPORT	1,77 deniz mili		BOSTANLI	3,05 deniz mili
	ALSANCAK	1,40 deniz mili		PASAPORT	3,21 deniz mili
	ÜÇKUYULAR	3,83 deniz mili		ALSANCAK	3,88 deniz mili
	GÖZTEPE	3,77 deniz mili		GÖZTEPE	0,54 deniz mili
	BAYRAKLI	2,05 deniz mili		BAYRAKLI	5,55 deniz mili

<b>PASAPORT</b>	KONAK	0,52 deniz mili	<b>ALSANCAK</b>	KONAK	1,60 deniz mili
	KARŞIYAKA	1,77 deniz mili		KARŞIYAKA	1,40 deniz mili
	BOSTANLI	2,24 deniz mili		BOSTANLI	2,30 deniz mili
	ALSANCAK	0,90 deniz mili		PASAPORT	0,90 deniz mili
	ÜÇKUYULAR	3,21 deniz mili		ÜÇKUYULAR	3,88 deniz mili
	GÖZTEPE	2,91 deniz mili		GÖZTEPE	3,60 deniz mili
	BAYRAKLI	2,70 deniz mili		BAYRAKLI	1,87 deniz mili

<b>GÖZTEPE</b>	KONAK	2,46 deniz mili	<b>BAYRAKLI</b>	KARŞIYAKA	2,05 deniz mili
	KARŞIYAKA	3,77 deniz mili		BOSTANLI	3,33 deniz mili
	BOSTANLI	3,21 deniz mili		KONAK	3,31 deniz mili
	PASAPORT	2,91 deniz mili		GÖZTEPE	5,40 deniz mili
	ALSANCAK	3,60 deniz mili		PASAPORT	2,70 deniz mili
	ÜÇKUYULAR	0,54 deniz mili		ÜÇKUYULAR	5,55 deniz mili
	BAYRAKLI	5,40 deniz mili		ALSANCAK	1,87 deniz mili

KONAK-YASSICA ADA	: 16 Deniz Mili
KARŞIYAKA-YASSICA ADA	: 16 Deniz Mili
ÜÇKUYULAR – YASSICA ADA	: 14 Deniz Mili