



Sayı : 38591462-010.07.03-2023-561

17.02.2023

Konu : Geleceğin Yakıtları ve Teknoloji Projesi Hk.

Sirküler No: 142

Sayın Üyemiz,

Bilindiği üzere, denizcilik sektöründen kaynaklanan sera gazı emisyonlarının azaltılmasına yönelik kısa, orta ve uzun vadeli tedbir ve uygulamalar Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (International Maritime Organization-IMO) "Sera Gazı Başlangıç Stratejisi" çerçevesinde belirlenmekte olup, alternatif, düşük ve sıfır karbonlu yakıtların geliştirilmesi, enerji verimliliğinin artırılması ve karbon yoğunluğunun azaltılması konuları gündemin önemli başlıkları arasında yer almaktadır.

Bu kapsamda, IMO resmi web sitesinde yer alan (<https://bit.ly/3K9w02r>) "Sera Gazı Başlangıç Stratejisi"nin revize edilmesi sürecinde, IMO tarafından Üye Devletleri bilgilendirmek için düşük ve sıfır karbonlu gemi teknolojisi ile denizcilik yakıtlarının mevcudiyeti ve hazırlık durumu hakkında bir değerlendirme sağlaması için hazırlanan "Geleceğin Yakıtları ve Teknoloji Projesi" hakkındaki duyuru Türkçe'ye tercüme edilerek Ek'te sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz/rica ederim.

Saygılarımla,

*e-imza*İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter**Ek:IMO Duyurusu'nun Türkçe Tercümesi (2 sayfa)**

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Armatörler Taşıma ve İşletme Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- TÜRKLİM (Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- ROFED (Kabotaj Hattı Ro-Ro ve Feribot İşletmecileri Derneği)
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.

Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSD8NV4N4>
 Bilgi için: Alper Mergen - Telefon: 0212 252 01 30/246 E-Posta: alper.mergen@denizticaretodasi.org.tr
 Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
 Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35
 Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr





İSTANBUL VE MARMARA, EGE, AKDENİZ, KARADENİZ BÖLGELERİ

ISTANBUL & MARMARA, AEGEAN, MEDITERRANEAN, BLACKSEA REGIONS

DENİZ TİCARET ODASI CHAMBER OF SHIPPING



- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- GEMİMO (Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası)

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSD8NV4N4>
Bilgi için: Alper Mergen Telefon: 0212 252 01 30/246 E-Posta: alper.mergen@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr



Geleceğin Yakıtları ve Teknoloji Projesi, Sera Gazı Stratejisinin Revize Edilmesine Katkı Sağlıyor.

Yeni bir projenin parçası olarak, geleceğin düşük ve sıfır karbonlu deniz yakıtları ve teknolojisinin mevcudiyeti ve hazırlık durumuna ilişkin araştırmalar halihazırda yürütülmektedir.

Uluslararası deniz taşımacılığının dekarbonizasyonu, Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (International Maritime Organization-IMO) öncelikleri arasında yer almakta olup, IMO 2023 yılının ortasına kadar "Gemilerden Kaynaklanan Sera Gazı Emisyonlarının Azaltılmasına İlişkin Strateji"nin revize edilmesi ve daha kapsamlı bir hale gelmesini amaçlamaktadır.

Bahse konu yeni IMO projesi ile IMO Sera Gazı Stratejisi revize edilirken, Üye Devletleri bilgilendirmek için düşük ve sıfır karbonlu gemi teknolojisi ile denizcilik yakıtlarının mevcudiyeti ve hazır olma durumu hakkında bir değerlendirme sağlanması hedeflenmektedir.

2018 yılında kabul edilen Başlangıç Stratejisinin temel taahhüdü, mümkün olan en kısa sürede uluslararası denizcilik faaliyetlerinden kaynaklanan sera gazı emisyonlarını kademeli olarak ortadan kaldırmaktır. Belirtilen amaca ulaşmak için düşük ve sıfır karbonlu yakıtlara ve/veya alternatif enerji kaynaklarına geçişle birlikte teknolojik yenilikleri benimsemek gerekmektedir. Bu tür değişiklikler ayrıca, güvenlik ve düzenleme, fiyatlandırma ve altyapı kullanılabilirliği, yaşam döngüsü emisyonları, tedarik zinciri kısıtlamaları ve kabul edilmesine yönelik bir engelin varlığı gibi konuların dikkate alınmasını gerektirmektedir.

IMO'nun Deniz Çevresi Bölümü, yukarıda yer alan hususları göz önünde bulundurarak gemilerde dekarbonizasyon süreçlerinin fizibilitesi ile ilgili teknik analiz sağlayan bir proje başlatmıştır.

Düşük ve Sıfır Karbonlu Deniz Taşımacılığı için Geleceğin Yakıtları ve Teknolojisi Projesi (The Future Fuels and Technology for Low- and Zero-Carbon Shipping Project-FFT Project), Güney Kore'nin finansman desteğiyle IMO tarafından uygulanan bir ortaklık projesidir.

2025 yılına kadar sürmesi beklenen program üç ana aşamadan oluşmaktadır:

- Düşük ve sıfır karbonlu denizcilik teknolojisi ve yakıtlarının mevcut ve öngörülen küresel alımı ve dağıtımı üzerine bir çalışma yapılması,
- Orta ve uzun vadeli azaltım önlemleri ile birlikte, alternatif yakıtların ve teknolojinin alımını özendirmek için güvenlik ve eğitim konuları da dahil olmak üzere teşviklerin ve düzenleyici mekanizmaların belirlenmesi ve desteklenmesi,
- Gelişmiş ve gelişmekte olan ülkeler ile küresel denizcilik sektörü arasındaki karşılıklı anlayış ve işbirliğini güçlendirmek için teknolojik işbirliğinin pilot projeler yoluyla teşvik edilmesi ve sosyal yardım faaliyetlerinin düzenlenmesi.

Alternatif Enerji Seçeneklerinin Hazır Olması ve Mevcudiyeti.

Deniz Çevresini Koruma Komitesi'nin 78'inci Toplantısı (Marine Environment Protection Committee-MEPC78) 6-10 Haziran 2022 tarihleri arasında düzenlenmiş olup, "Sera Gazı Başlangıç Stratejisi"nin revizyon sürecini desteklemek için daha fazla bilgiye ihtiyaç duyulduğu belirtilmiştir.

Bu amaçla, FFT Projesi'nin ilk aşaması, düşük ve sıfır karbonlu gemi teknolojisi ve deniz yakıtlarının hazır olma durumu ve mevcut durumun bir değerlendirmesini içermektedir. Çalışma, düşük ve sıfır karbon teknolojilerine ilişkin talebin yanı sıra kapasite gelişmelerini ve aynı zamanda ticari ve teknolojik hazırlıklarını değerlendirecektir. Bunun yanı sıra, 2050 yılına kadar CO₂ emisyonlarını azaltma süreçlerine ilişkin üç senaryo kullanılarak analiz yapılacaktır.

Bunlar;

- IMO'nun Başlangıç Strateji Senaryosu (IMO)
- Net Sıfır Emisyon Senaryosu (NZE)
- 2050 Yılına Kadar Sıfır Emisyon Senaryosu (ZERO)

Haziran 2023'e kadar devam edecek olan bu araştırma, "Voyage Together Trust Fund" ve IMO'nun gönüllü bağış finansman mekanizması olan "GHG TC-Trust Fund" tarafından finanse edilmektedir. Araştırma sonuçları kamuoyuna açıklanacak olup, bu sonuçların revize edilmesi planlanan Başlangıç Stratejisine katkı sağlayacağı değerlendirilmektedir.

Geleceğin Yakıtları ve Teknolojisi Çevrimiçi Bilgi Merkezi.

Orta ve uzun vadede deniz taşımacılığının dekarbonizasyonunun bir parçası olarak alternatif yakıtların ve yeni teknolojilerin kullanılmasına ilişkin bilgi ve verileri bulup paylaşmaları için IMO üyelerine yönelik özel bir çevrimiçi merkez görevi görmesi amaçlanan kapsamlı bir web sayfası geliştirilmesi çalışmalarına devam edilmektedir.

Söz konusu web sayfası, denizcilik sektörünün dekarbonizasyonu sürecindeki son gelişmeler konusunda gelişmekte olan ülkeler açısından kolay bir erişim imkanı sağlayacaktır. Ayrıca, eğitim ve öğretim materyallerinin yanı sıra ilgili faaliyet ve süreçlerin ayrıntıları hakkında bilgi sunulacaktır.