



İstanbul :

Sayı
Our Reference: 4694

01/12/2015

Konu
Subject :**AB İklim Konferansı ile Bağlantılı Olarak Yayımlanan ICS Basın Bildirisi Hk.**

Sirküler No: 825/2015

Sayın Üyemiz,

İlgi: 26 Kasım 2015 tarih ve PRESS (15)50 sayılı ICS (Uluslararası Deniz Ticaret Odası) Sirküleri ile 1 Aralık 2015 tarihli Basın Bildirisi.

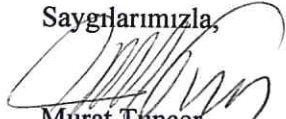
İlgi yazıda, ICS Yönetim Kurulu'nun, Paris'te düzenlenen BM İklim Değişikliği Konferansı ile bağlantılı olarak hazırlanan bir basın bildirisini onayladığı; bildirin ICS ve Armateurs de France'ın desteğiyle Norveçli Gemi Sahipleri Birliği tarafından Paris'te düzenlenen özel denizcilik etkinliğiyle paralel olarak 1 Aralık 2015 tarihinde dağıtımının yapılmasının kararlaştırıldığı belirtilmektedir.

İlgi yazıda belirtildiği üzere; BM İklim Konferansı, denizcilik sektörünün CO2 emisyonlarını azaltmak amacıyla gösterdiği çabaların duyurulması için önemli bir fırsat olup, ICS tarafından temsil edilen küresel denizcilik sektörü, iklim değişikliği hakkında tüm dünyayı ilgilendiren bir anlaşmayı tam olarak desteklemektedir. .

İlgi yazı Eki ICS Basın Bildirisinin Odamızda yapılan Türkçe çevirisi (Ek-1) ve İlgi yazı ve Eki (Ek-2) ilişikte sunulmuştur.

Bilgilerinizi arz ve rica ederiz.

Saygılarımızla,


 Murat Tuncer
 Genel Sekreter
EKLER:

Ek-1: İlgi yazı Eki ICS Basın Bildirisinin Türkçe çevirisi

Ek-2: İlgi yazı ve Eki ICS Basın Bildirisi

DAĞITIM:**Gereği:**

- Tüm Üyelerimiz (Web Sayfasında)
- Türk Armatörler Birliği
- S/S Gemi Armatörleri Motorlu Taş. Koop.
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
- İMEAK DTO Şubeleri
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- Gemi Sahibi Firmalar

Bilgi:

- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü
- Sn. Sefer KALKAVAN
TOBB DTO'ları Konsey Başkanı
- Meclis Başkanlık Divanı
- Yönetim Kurulu Başkanı ve Üyeleri
- Sn. Erol YÜCEL
TOBB Türkiye Denizcilik Meclisi Bşk.
- Çevre Komitesi

EK-1

ICS Basın Bildirisi; 1 Aralık 2015

Denizcilik Sektörü İklim Değişikliğine Yönelik Küresel Uzlaşmaları Desteklemekte ve IMO Önderliğinde Ciddi CO2 Azaltımları Yapılması Amacına Bağlı Kalmaktadır

Paris'teki Birleşmiş Milletler Konferansı'nda Uluslararası Deniz Ticaret Odası (ICS) tarafından temsil edilen küresel denizcilik sektörü, iklim değişikliği hakkında tüm dünyayı ilgilendiren bir anlaşmaya tam desteğini sunacaktır.

Denizcilik sektörü, tüm dünya ticaret filusunda CO2 emisyonunun ciddi oranlarda azaltılması amacına bağlıdır. Bu hedefi korumanın ve sürdürmenin en güvenli yolu, BM'ye bağlı Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO)'nün konuyla ilgili yönetmelikleri geliştirmeye devam etmesi olacaktır.

Deniz ticareti, küresel ekonominin can damarıdır; uluslararası ticaretin yanı sıra dökme ham madde taşımacılığı ve gıda ya da sanayi ürünlerin ithalatı/ihracatı da deniz ticaretine bağlıdır. Dünya ticaretinin %90'ı deniz yoluyla yapılmakta olup, deniz taşımacılığı diğer ticari taşıma yolları arasında en yüksek enerji verimliliğini sağlamaktadır. Deniz taşımacılığı, bu nedenle, iklim değişikliğini engellemeye yönelik çözümün bir parçasıdır.

Küresel denizcilik sektörü, dünyadaki toplam CO2 emisyonu içindeki %2.2 payına orantılı olarak, CO2 emisyonunu azaltmak için dünya ülkeleri tarafından uygulanan tedbirlerde sorumluluk alıp katkı sağlamayı kabul etmektedir.

IMO verilerine göre, denizcilik dünyası CO2 emisyonlarını 2007'den beri %10'un üzerinde azaltmıştır. Uluslararası deniz taşımacılığı faaliyetlerinin, dünya ekonomisinin sebep olduğu CO2 emisyonları içindeki payı 2007'de %2.8 iken, bu oran 2012'de sadece %2.2 olarak ölçülmüştür. Kargolardan kaynaklı emisyonlar ise geçtiğimiz on yılda kilometre ve ton başına yaklaşık %20 azalmış, bunun nedeni yakıt verimliliği için sert tedbirlerin alınması olmuştur.

Paris'teki Pompidou Merkezi'nde deniz taşımacılığıyla ilgili düzenlenen özel bir etkinlikte konuşan ICS Genel Sekreteri Peter Hinchliffe, CO2 emisyonlarının yakın gelecekte daha fazla azaltılacağına dikkat çekti:

“IMO'nun şimdiye kadar kabul ettiği zorunlu yönetmelikler gereği, 2025'ten sonra inşa edilecek tüm gemiler, günümüzde çalışan gemilerle karşılaştırıldığında en az %30 daha verimli olacak. Teknik ve işletmeye yönelik tedbirler ile yeni teknoloji bir araya geldiğinde, uluslararası denizcilik sektörünün ton ve kilometre başına CO2 emisyonunu 2050'den önce %50'ye kadar azaltması bekleniyor.

Mevcut emisyon azaltmalarına eklenecek bu ciddi oranlar, gerçekçi ve gerçek olacaktır. Daha büyük gemilerimiz, daha iyi motorlarımız, daha temiz yakıtlarımız ve daha akıllı hız yönetim sistemlerimiz olacaktır. Gemilerin hava kirliliğini azaltmak için sülfür içeriği düşük yakıt kullanma zorunluluğu, yakıt verimliliğini arttırmak için önemli bir başka teşvik sağlayacak.”

IMO, sektörün tam desteğini alarak bugünlerde yeni tedbirler tasarlıyor. Sektörün mümkün olan en kısa sürede zorunlu olarak görmek isteyeceği bir sonraki adım, CO2 emisyonu verilerinin her gemiden ayrı ayrı toplanması olacak.

Hinchliffe:

“Dünya refahı için vazgeçilmez bir noktada olan deniz ticaretindeki büyümeye rağmen, CO2 emisyonlarında son yıllarda yapılan ciddi azaltmalar, denizcilik faaliyetlerinin sıfır emisyon hedefiyle büyüme yolunda başarıyla ilerlediğini gösteriyor,” dedi. Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (UNCTAD)’nın son verilerine göre, gelişmekte olan ve gelişmiş ülkelerin hepsi deniz ticaretinden eşit olarak faydalanır ve bunun sağlanması BM’nin Sürdürülebilir Kalkınma Hedefleri’ne ulaşılması için çok önemlidir. ICS; gelecekteki CO2 tedbirlerinin sürdürülebilir ticareti desteklemek ve gelişmekte olan ekonomilerin çıkarlarını korumak için dünya genelinde aynı şekilde uygulanmasını sağlayacak yasa koyucu tek kuruluşun IMO olduğunu bildirmektedir.

Notlar

- Denizcilik dünyasının CO2 emisyonlarını azaltmasıyla ilgili daha fazla bilgiye aşağıdaki bağlantı adresinden ulaşabilirsiniz:

<http://www.ics-shipping.org/docs/default-source/resources/environmental-production/shipsandco2-cop21.pdf?sfvrsn=8>

- Ekteki görseller:
 - 1) Diğer taşıma şekilleriyle karşılaştırıldığında deniz taşımacılığının CO2 emisyonları
 - 2) Deniz taşımacılığının hedeflediği CO2 azaltımları
- Referanslar: IMO 2014 Green House Gas Study, UNCTAD Report on Maritime Transport 2015

Uluslararası Deniz Ticaret Odası (ICS), gemi sahipleri için en önemli küresel ticaret birliğidir ve deniz taşımacılığıyla ilgili hükümetler-arası organlarda sektörü temsil eder. ICS’in 37 ulusal gemi sahipleri birliğine üyeliği, bütün sektör ve ticaret alanları ile dünya ticaret filosunun %80’inden fazlasını kapsamaktadır.

Çeviren: Burcu ULUÇAY
Uluslararası Kuruluşlarla İlişkiler Sorumlusu

International Chamber of Shipping

38 St Mary Axe London EC3A 8BH

Tel +44 20 7090 1460

Fax +44 20 7090 1484

info@ics-shipping.org www.ics-shipping.org www.shipping-facts.com



This Circular and its attachments (if any) are confidential to the intended recipient and may be privileged. If you are not the intended recipient you should contact ICS and must not make any use of it.

26 November 2015

ICS(15)50

TO: ALL FULL MEMBERS
COPY: BOARD
MARINE COMMITTEE
SHIPPING POLICY COMMITTEE

UN CLIMATE CONFERENCE - ADVANCE COPY OF ICS PRESS RELEASE FOR TUESDAY 1 DECEMBER

Action Required: *To distribute the attached ICS Press Release as widely as possible but not before 1000 (UK Time) on Tuesday 1 December.*

In conjunction with the UN Climate Change Conference in Paris, the ICS Board has approved a press release for distribution at **1000 (UK time) on Tuesday 1 December**. This is to coincide with the special shipping event in central Paris, kindly facilitated by the Norwegian Shipowners' Association with support from ICS and Armateurs de France.

An advance copy is attached at **Annex A** with **three graphs** that accompany the press release.

On 1 December (**but not before**) all national associations are requested to distribute the ICS press release to: national mainstream media contacts; national environmental media contacts; and national maritime press contacts.

Members are also requested to forward a copy to relevant contacts in their national administrations (including environment/climate change officials), as well as member shipping companies.

The UN Conference provides an important opportunity to communicate the industry's efforts to reduce CO₂, and the assistance of members will be appreciated.

Simon Bennett
Director Policy & External Relations



Representing the Global Shipping Industry

38 St Mary Axe London EC3A 8BH

Tel +44 (0)20 7090 1460 | Fax +44 (0)20 7090 1484

info@ics-shipping.org | www.ics-shipping.org | www.shipping-facts.com

PRESS RELEASE

Tuesday 1 December 2015 at 1000 UK Time

SHIPPING INDUSTRY SUPPORTS GLOBAL CLIMATE CHANGE DEAL AND IS COMMITTED TO AMBITIOUS CO₂ REDUCTION LED BY IMO

The global shipping industry, represented at the United Nations Conference in Paris by the International Chamber of Shipping (ICS), fully supports a global deal on climate change.

The shipping industry is committed to ambitious CO₂ emissions reduction across the entire world merchant fleet. This will best be guaranteed if further regulation continues to be led by the UN International Maritime Organization (IMO).

Shipping is the lifeblood of the global economy without which intercontinental trade, the bulk transport of raw materials and the import/export of food and manufactured goods would not be possible. About 90% of world trade is carried by sea and shipping is already by far the most energy efficient mode of commercial transport. Shipping is therefore part of the solution to preventing climate change.

Proportionate to its 2.2% share of the world's total CO₂ emissions, international shipping accepts its responsibility to contribute to the CO₂ reduction measures being taken by the global community.

IMO data shows that shipping has already reduced total CO₂ emissions by more than 10% since 2007. The share of the world economy's CO₂ emissions from international shipping was just 2.2% in 2012 compared to 2.8% in 2007, while CO₂ per tonne of cargo transported one kilometre by sea has fallen around 20% in the past ten years as a result of aggressive fuel efficiency measures.

Speaking at a special shipping event at the Pompidou Centre in Paris, ICS Secretary General, Peter Hinchliffe, highlighted the additional CO₂ reductions that will be achieved in the immediate future:

"Mandatory regulations already adopted by IMO will ensure that all ships built after 2025 will be at least 30% more efficient than ships operating today. Combined with further technical and operational measures plus new technology, international shipping should be able to reduce its CO₂ per tonne-kilometre by 50% before 2050."

Mr Hinchliffe added:

“These dramatic further CO₂ reductions will be genuine and real. We will have bigger ships, better engines, cleaner fuels and smarter speed management. The mandatory worldwide use by ships of low sulphur fuel to reduce air pollution will provide a further significant incentive to improve fuel efficiency.”

With full industry support, IMO is now developing additional global measures. The next step will be the collection of CO₂ emissions data from individual ships, which the industry would like to see mandatory as soon as possible.

Mr Hinchliffe said:

“Despite further growth in maritime trade on which the prosperity of the world depends, the significant CO₂ reductions achieved in recent years suggests that shipping is well on course for carbon neutral growth.”

Recent data from the United Nations Conference on Trade and Development (UNCTAD) makes clear that developing and developed nations are equal beneficiaries of maritime trade, which is critical to the achievement of the UN’s Sustainable Development Goals. ICS asserts that IMO is the only regulatory body that can ensure that future CO₂ measures are implemented on a uniform and worldwide basis that will support sustainable trade and the interests of developing economies.

end

Notes

Additional information about shipping and the reduction of CO₂ emissions can be found at <http://www.ics-shipping.org/docs/default-source/resources/environmental-protection/shipsandco2-cop21.pdf?sfvrsn=8>

The following graphs are attached:

- *Shipping’s CO₂ emissions compared to other transport modes*
- *Shipping’s CO₂ reduction goals*
- *Developing nations’ share of maritime trade*

References: IMO 2014 Green House Gas Study, UNCTAD Report on Maritime Transport 2015

The International Chamber of Shipping (ICS) is the principal global trade association for shipowners, representing the industry with intergovernmental bodies that impact on shipping. Its membership of 37 national shipowners’ associations covers all sectors and trades and over 80% of the world merchant fleet.

Comparison of CO₂ emissions between modes of transport

Grams per tonne/km

Source: Second IMO GHG Study (*AP Møller-Maersk, 2014)



Shipping's CO₂ Reduction Goals

