



Sayı : 38591462-010.07.03-2023-1454

30.05.2023

Konu : Uluslararası Deniz Ticaret Odası'nın Net Sıfır Emisyon Çağrısı Hk.

Sirküler No: 403

Sayın Üyemiz,

Uluslararası Deniz Ticaret Odası (International Chamber of Shipping-ICS) tarafından Odamıza gönderilen, 25.05.2023 tarihli Ek'te sunulan yazıda;

ICS'in, Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (International Maritime Organization-IMO) müzakerelerinin bir sonraki turuna detaylı öneriler sunduğu, söz konusu önerilerin, denizcilik yakıtlarının Sera Gazı (Green House Gases-GHG) yoğunluğunu azaltmak için teknik bir önlem olarak Küresel Yakıt Standardının geliştirilmesini desteklediği belirtilmektedir.

Bu kapsamda, Temmuz 2023 ayında düzenlenecek Deniz Çevresini Koruma Komitesi'nin 80'inci Oturumu'nda (Marine Environment Protection Committee-MEPC 80) net sıfır emisyon hedefinin belirlenmesine yönelik ICS görüşlerini içeren basın bülteni ve Türkçe tercümesi Ek'te sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz/rica ederim.

Saygılarımla,

*e-imza*Cengiz ÖZKAN
Genel Sekreter V.**Ek:**

- 1- ICS'in Yazısı (1 sayfa)
- 2- Basın Bülteni Türkçe Tercümesi (2 sayfa)
- 3- Basın Bülteni (2 sayfa)

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Armatörler Taşıma ve İşletme Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Sürdürülebilirlik Komisyonu
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.

Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSL8V4NV4>
Bilgi için: Alper MERGEN Telefon: 0212 252 01 30/246
E-Posta: alper.mergen@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr





- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- TÜRKLİM (Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- ROFED (Kabotaj Hattı Ro-Ro ve Feribot İşletmecileri Derneği)
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- GEMİMO (Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası)

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSL8V4NV4>
Bilgi için: Alper MERGEN Telefon: 0212 252 01 30/246
E-Posta: alper.mergen@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr





International
Chamber of Shipping

Shaping the Future of Shipping

Walsingham House
35 Seething Lane
London
EC3N 4AH
Tel +44 20 7090 1460

info@ics-shipping.org | ics-shipping.org

This Circular and its attachments (if any) are confidential to the intended recipient and may be privileged. If you are not the intended recipient, you should contact ICS and must not make any use of it.

25 May 2023

COMMUNICATIONS(23)24

TO: COMMUNICATIONS LEADS

**COPY: PRESS
ALL FULL AND ASSOCIATE MEMBERS**

PRESS RELEASE: ICS calls on governments to set the course towards a net zero future in July

Action Required: *Comms leads are kindly asked to take note, and distribute the information to your stakeholders, of the press release 'ICS calls on governments to set the course towards a net zero future in July.'*

The [International Chamber of Shipping \(ICS\)](http://www.ics-shipping.org) has submitted detailed well-thought through [proposals](#) to the next round of IMO negotiations. These support the development of a Global Fuel Standard as a technical measure to reduce the greenhouse gas (GHG) intensity of marine fuels, targeting 5% by 2030 and with an aggressive tightening of this standard after 2030, developed with industry experts to ensure the standard will work in practice.

Please find the full press release attached in Annex A.

[COMMUNICATIONS\(23\)24 -Annex A - Press Release - ICS calls on governments to set the course towards a net zero future in July](#)

Katerina Dimitropoulos
Communications Manager

**ICS, Temmuz 2023 Ayında Net Sıfır Geleceğe Doğru Rota Belirleme
Çağrısında Bulundu**

Ek-2

Birleşmiş Milletler organı olan Uluslararası Denizcilik Örgütü (International Maritime Organization-IMO) Temmuz 2023 ayında net sıfır hedefine yönelik bir rota belirleyecektir. Gemi sahipleri, 2050 yılına kadar net sıfır karbon emisyonu hedefine ulaşmak için üye devletlerin daha istekli olarak açık bir yön belirlemelerini talep etmiştir. Ancak Uluslararası Deniz Ticaret Odası (International Chamber of Shipping-ICS), hedeflerin bu sürecin sadece bir parçası olduğunu, hedefe ulaşmak için gerekli araçlara da sahip olunması gerektiğini savunmaktadır.

Uluslararası Deniz Ticaret Odası (ICS), IMO müzakerelerinin bir sonraki turuna detaylı ve iyi düşünülmüş öneriler sunmuştur. Bu öneriler, deniz yakıtlarının Sera Gazı (Green House Gases-GHG) yoğunluğunu azaltmak için bir teknik önlem olarak Küresel Yakıt Standardının geliştirilmesini desteklemektedir. Hedef, 2030 yılına kadar %5 oranında bir azalma sağlamak ve 2030 yılından sonra bu standardın daha da güçlendirilmesidir. Bu standardın pratikte işleyeceğinden emin olmak için sektör uzmanlarıyla birlikte geliştirilmiştir.

ICS Genel Sekreter Yardımcısı Simon BENNETT; “Bir yakıt standardı tek başına başarılı olamaz. Dünyanın her yerinde işleyecek radikal bir ekonomik önlem tarafından desteklenmesi gerekiyor ki, düşük ve sıfır sera gazı emisyonlu yakıtların üretimini ve kullanımını teşvik ederek net sıfır hedefine hızlı geçiş sağlansın.

Deniz taşımacılığı, hepimizin kullandığı malların taşınması için en karbon verimli yol olmaya devam etmektedir ve dünya ticaretinin yaklaşık %90’ı deniz yoluyla gerçekleşmektedir. Ancak verimli olmak, deniz taşımacılığının küresel karbon emisyonlarının %3’ünden sorumlu olmamızı engellemez. Hepimizin karbon salınımını azaltma konusunda bir rolü vardır.” açıklamasında bulunmuştur.

ICS ve üyeleri, ülkelerin enerji üreticilerine ve deniz yakıtı tedarikçilerine yol gösteren net sıfır hedefi belirleyeceğine olan iyimserliklerini dile getirmektedir. Bununla birlikte ICS, ülkelerin şimdi acilen alması gereken önlemler hakkında alınacak kararların çok daha önemli olduğunu savunmaktadır.

Simon BENNETT; “Gemi sahipleri, doğru şekilde yapılandırılırsa, geleneksel yakıt ile çok daha pahalı olan sıfır sera gazı emisyonlu yakıtlar arasındaki maliyet farkını azaltacak olan milyarlarca dolarlık küresel bir fona katkıda bulunmaya isteklidir. ICS’in “Fon ve Ödül” mekanizması, adil bir önlem olup aynı zamanda gelişmekte olan ülkelerin, gemi sahiplerinin katkılarıyla her yıl oluşacak milyarlarca doları kullanarak geleceğin altyapısını oluşturabileceği ve ilk adımları atmalarını teşvik edeceği bir önlem olarak hizmet edecektir.

Sayıları giderek artan birçok ülke, bu sektör önerilerinin değerli olduğunu kabul etmektedir. Ancak denizcilik yakıtlarına ilave maliyetin ekonomilerine etkisinden endişe eden gelişmekte olan ülkelerin, bu IMO fonunun ortaya çıkaracağı fırsatı tanıyabilmesi için gereken adımların atılması gerekmektedir.

Metanol, amonyak ve hidrojen gibi düşük ve sıfır sera gazı emisyonlu yakıtların fazla miktarlarda üretilmesi, sürdürülebilir biyoyakıtların ve sentetik yakıtların (yanı sıra karbon yakalama gibi yeni teknolojilerin geliştirilmesi) gerçek dünya düzenlemeleri ve anlamlı

teşvikler gerektirecektir. Sadece yeni bir sera gazı azaltma hedefini benimsemek yeterli değildir. Bu yolculuğun anlamlı olması açısından varış noktasına ulaşmak için gereken araçlara sahip olmak önemlidir.

Ülkelerin Temmuz 2023 ayında bir araya gelme ve sıfır emisyonlu geleceğe doğru net ve belirsiz olmayan bir rota çizme fırsatı var. Sektör, bu hedefe ulaşmak için gereken araçları sağlamıştır. Zorunlu bir yakıt standardı ve “Fon ve Ödül” önlemi, herkes için fırsatları ortaya çıkaracak ve hedefimize ulaşmamızı sağlayacaktır. Bir yolculuk, tek bir adımla başlar.” ifadeleriyle açıklamasına devam etmiştir.



ICS calls on governments to set the course towards a net zero future in July

In July, governments at the UN body the International Maritime Organization (IMO), will set a course towards a net zero future. Shipowners have called on the member states to set a clear direction with increased ambition to achieve net zero carbon emissions by 2050. But the International Chamber of Shipping (ICS) argues that knowing where you want to go is only one part of the journey, you have to have the tools to reach your destination.

Thursday 25 May 2023; London, United Kingdom: The [International Chamber of Shipping \(ICS\)](#) has submitted detailed well-thought through [proposals](#) to the next round of IMO negotiations. These support the development of a Global Fuel Standard as a technical measure to reduce the Greenhouse Gas (GHG) intensity of marine fuels, targeting 5% by 2030 and with an aggressive tightening of this standard after 2030, developed with industry experts to ensure the standard will work in practice.

Simon Bennett, ICS Deputy Secretary General, comments:

“A fuel standard will not succeed on its own. It has to be supported by a radical economic measure, which will operate across the world to incentivise the production and uptake of the low and zero GHG fuels necessary to accelerate transition to a net zero destination.”

“Shipping remains the most carbon efficient way to transport the goods that we all use, with about 90% of world trade carried by sea. However, being efficient does not mean we must not work to address the 3% shipping contributes to global carbon emissions. We all have a role to play in decarbonisation.”

ICS, and its members, are optimistic that governments will set a net zero target which sends a signal to energy producers and marine fuel suppliers, charting the direction of travel. ICS argues however that far more critical are the decisions that governments must now urgently take about the measures which will enable the end destination.

Simon Bennett continues:

“Shipowners are willing to pay into a multi-billion dollar global fund, which if structured correctly, will reduce the cost gap between conventional fuel oil and the much more expensive zero GHG fuels as they begin to become available. The ICS “Fund and Reward” mechanism is an equitable measure that will also ensure developing countries can use some of the billions of dollars that would be generated each year, from shipowner contributions, to create the infrastructure of the future while incentivising first movers to act.

“A growing number of governments recognise the merit of these industry proposals, but we need to ensure that those developing nations that are still concerned about the impact on their economies, of the small cost additional to marine fuel, can recognise the opportunity that this IMO fund will unlock.”

“To produce the very large amounts of low and zero GHG fuels, such as methanol, ammonia and hydrogen, sustainable biofuels, and synthetic fuels (as well as developing new technologies such as carbon capture) is going to take real world regulation and meaningful incentives, not just the adoption of a new GHG reduction target. Setting a direction of travel is important, but without the tools to get there it becomes meaningless aspiration.”

Governments have an opportunity this July to come together and chart a clear unambiguous course to a net zero future. Industry has provided the tools needed to reach this goal. A mandatory fuel standard with a “Fund and Reward” measure will unlock opportunity for all and ensure we reach our destination. A journey starts with a single step.”

Notes to editors

About ICS

The International Chamber of Shipping (ICS) is the principal international trade association for merchant shipowners and operators, representing all sectors and trades and over 80% of the world merchant fleet - www.ics-shipping.org.

Media contact

Katerina Dimitropoulos

E: Katerina.dimitropoulos@ics-shipping.org

T: +44 (0)7497 363434.