



Sayı : 38591462-010.07.03-2023-2849

07.12.2023

Konu : Karbonsuz Gelecek İçin Denizcilerin Eğitimi Hk.

Sirküler No: 818

Sayın Üyemiz,

Uluslararası Deniz Ticaret Odası (International Chamber of Shipping-ICS) tarafından Odamıza gönderilen, 30.11.2023 tarihli Ek'te sunulan yazıda;

Denizcilikte Bütünsel Dönüşüm Görev Gücü ortaklık projesi ile, denizcilik sektörünün sıfır emisyonu geçiş sürecinde denizcilere beceriler kazandıracak yeni bir çerçeve belirlendiği, bahse konu eğitim projesiyle, denizcilerin sıfır veya sıfıra yakın emisyonlu gemilere hazırlanmasının, küresel denizcilik sektörünün dekarbonizasyonu sürecinde denizciler için bütünsel bir geçiş sağlanmasının hedeflendiği ifade edilmektedir.

Bu kapsamda, ICS tarafından yayımlanan "Karbonsuz Gelecek İçin Denizcilerin Eğitimi" başlıklı basın bülteni ve Türkçe tercümesi Ek'te sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz/rica ederim.

Saygılarımla,

*e-imza*İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter**Ek:**

- 1- ICS'in 30.11.2023 Tarihli Yazısı (2 sayfa)
- 2- Basın Bülteni Türkçe Tercümesi (3 sayfa)
- 3- Basın Bülteni (5 sayfa)

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Armatörler Taşıma ve İşletme Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- TÜRKLİM (Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Sürdürülebilirlik Komisyonu
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSUAURV54>
Bilgi için: Alper MERGEN Telefon: 0212 252 01 30/246
E-Posta: alper.mergen@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr





- ROFED (Kabotaj Hattı Ro-Ro ve Feribot İşletmecileri Derneği)
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- GEMİMO (Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası)
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSUAURV54>
Bilgi için: Alper MERGEN Telefon: 0212 252 01 30/246
E-Posta: alper.mergen@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr





International
Chamber of Shipping

Shaping the Future of Shipping

Walsingham House
35 Seething Lane
London
E14 4AH

EC3N 4AH

Tel +44 20 7090 1460

info@ics-shipping.org | ics-shipping.org

This Circular and its attachments (if any) are confidential to the intended recipient and may be privileged. If you are not the intended recipient, you should contact ICS and must not make any use of it.

30 NOVEMBER 2023

COMMUNICATIONS(23)55

TO: COMMUNICATIONS LEADS

COPY: PRESS

PRESS RELEASE: TRAINING SEAFARERS FOR A DECARBONIZED FUTURE

Action Required: Comms leads are kindly asked to take note, and distribute the information to your stakeholders, of the joint press release ‘Training seafarers for a decarbonized future.’

Maritime Just Transition Task Force collaborative project sets framework to equip seafarers with skills as shipping transitions to zero emissions.

A new training project will prepare seafarers for zero or near-zero emission ships, helping the global shipping industry decarbonize and ensure a just transition for seafarers.

Research commissioned by the [Maritime Just Transition Task Force](#) identified that [800,000 seafarers may require additional training](#) by the mid-2030s in order to operate vessels run on zero or near zero emission fuels.

With seafarers at the core of the shipping industry, this training is vital to ensure a successful and just transition to a new shipping landscape. The training framework, funded through the International Maritime Organization (IMO) and Lloyd’s Register Foundation, will equip seafarers with skills in decarbonization, and provide guidance for trainers and the industry.

The project is being announced at the 2023 UN Climate Change Conference (COP 28), meeting in Dubai, United Arab Emirates, from 30 November to 12 December 2023.

Please find the full press release attached in **Annex A**.

Please see attached an accompanying image for the press release in **Annex B**. Please kindly note crediting information - 'Dream bigger' by Kendall Bernardo, Part of the 'Still at Sea' photographic archive, Credit: ITF Seafarers Trust

Katerina Dimitropoulos

Communications Manager

Karbonsuz Gelecek İçin Denizcilerin Eğitimi

Ek-2

Denizcilikte Bütünsel Dönüşüm Görev Gücü ortaklık projesi, denizcilik sektörünün sıfır emisyona geçiş sürecinde denizcilere beceriler kazandıracak bir çerçeve belirlemektedir.

Yeni bir eğitim projesi ile, denizcileri sıfır veya sıfıra yakın emisyonlu gemilere hazırlayacak, küresel denizcilik sektörünün dekarbonizasyonuna ve denizciler için bütünsel bir geçiş sağlanmasına yardımcı olacağı öngörülmektedir.

Denizcilik Bütünsel Dönüşüm Görev Gücü tarafından yaptırılan araştırma ile, sıfır veya sıfıra yakın emisyonlu yakıtlarla çalışan gemileri işletmek için 2030'lu yılların ortalarına kadar 800.000 denizcinin ek eğitime ihtiyaç duyabileceği tespit edilmiştir.

Denizcilerin denizcilik sektörünün merkezinde olduğu düşünüldüğünde, bu eğitim, yeni bir denizcilik sektörüne başarılı ve bütünsel bir dönüşüm sağlamak için hayati önem taşımaktadır. Uluslararası Denizcilik Örgütü (International Maritime Organization-IMO) ve Lloyd's Register Vakfı tarafından finanse edilen bu eğitimin, denizcileri dekarbonizasyon konusunda eğitmesinin yanı sıra eğitmenlere ve sektöre rehberlik sağlayacağı öngörülmektedir.

Bahse konu eğitim projesi, 30 Kasım-12 Aralık 2023 tarihleri arasında Birleşik Arap Emirlikleri'nin Dubai kentinde düzenlenen 2023 BM İklim Değişikliği Konferansı'nda (COP 28) duyurulmuştur.

Uluslararası Taşımacılık Çalışanları Federasyonu Genel Sekreteri Stephen COTTON; *“Denizciler, denizcilik sektöründe ihtiyaç duyulan bütünsel dönüşümün merkezinde yer alıyor. Denizcilik sektörünün dönüşümü ve dekarbonizasyonu sürecinde çalışan uzmanlığının ön planda ve merkezde olmasını sağlamak için mevcut ve gelecekteki işgücünün eğitilmesi büyük önem arz ediyor. Dünya genelinde denizcilerden net bir mesaj aldık, liderlik yapmaya hazırlar, geleceğin sıfır karbonlu yakıtları için eğitim süreçlerini şekillendirmeye hazırlar”* açıklamasında bulunmuştur.

Denizcilik sektörünün tamamını yeşil dönüşüme hazırlamak önem arz etmektedir. Gemilerden Kaynaklanan GHG Emisyonlarının Azaltılmasına Yönelik IMO 2023 Stratejisi, farklı ulusal koşullar dikkate alınarak 2050 yılına kadar uluslararası deniz taşımacılığında kaynaklanan GHG emisyonlarını net sıfıra ulaşmak için ortak bir hedef belirlemiştir. 2030 yılına kadar uluslararası deniz taşımacılığında kullanılan enerjinin, %10 olması hedeflenerek en az %5'ini sıfır veya sıfıra yakın GHG emisyonlu teknolojileri, yakıtları ve/veya enerji kaynaklarının kullanılmasına yönelik bir taahhüdü içermektedir.

Uluslararası Denizcilik Örgütü Genel Sekreteri Kitack LIM, *“Üye Devletlerin denizcilik sektörünü karbonsuz bir geleceğe dönüştürmeye yönelik net kararlılıklarını gösteren, Gemilerden Kaynaklanan Sera Gazı Emisyonlarının Azaltılmasına Yönelik Strateji'nin kabul edilmesi önemli bir kilometre taşıdır. Bunu yapmak için kimseyi geride bırakmamayı ve işgücünü hazır hale getirmek için eğitim vermeyi taahhüt etmemiz gerekiyor. Bu işbirlikçi proje, küresel denizcilik topluluğunun ortak gücünü kullanarak başarılı ve bütünsel bir dönüşümü sağlamaya yardımcı olacaktır”* ifadelerini kullanmıştır.

Bu projenin merkezinde denizcilere güvenli bir çalışma ortamı sağlamak ve gelecekteki teknolojilerin etkili yönetimi ve işletimi yer almaktadır. IMO ve diğer ortaklar tarafından özel

eğitim ihtiyaçı tespit edilmiştir. IMO, denizcilik sektöru ve denizci sendikaları ile denizcilerin eğitimi için uluslararası temel anlaşma olan Eğitim, Belgelendirme ve Vardiya Standartları Sözleşmesi'ni (Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers -STCW) kapsamlı bir şekilde değerlendirerek revize etmektedir.

Lloyd's Register Vakfı CEO'su Ruth BOUMPHREY; *“Düşük emisyonlu bir geleceğe doğru ilerlemek, yeni yeşil işler ve yeniden beceri geliştirme gerektirecek olup küresel denizcilik sektöru için de bu durum geçerli olmaktadır. Gelecekteki alternatif yakıt teknolojileri, örneğin hidrojen, amonyak ve metanol tüm denizcilerin becerilerini geliştirmeye yönelik kritik bir ihtiyaçı beraberinde getiriyor. Bu nedenle, Denizcilikte Bütünsel Dönüşüm Görev Gücü'nün eğitim projesi, denizcilerin güvenli bir ortamda çalışmak için doğru eğitime ve becerilere sahip olmalarını sağlamak için çok önemlidir. Denizcilik sektöru, 2050 yılına kadar deniz taşımacılığı için net sıfır emisyon hedefine ulaşma sürecinde çözümün merkezinde denizcilere yer veriyor”* açıklamasında bulunmuştur.

Söz konusu eğitim projesi, IMO ve Denizcilikte Bütünsel Dönüşüm Görev Gücü Sekreteryası tarafından yürütülecektir. Lloyd's Register, denizciler ve zabıtlar için eğitim çerçevesinin yanı sıra denizcilik eğitim kurumları için de temel bir el kitabı geliştirilecektir. Merkezi İsveç'in Malmö kentinde bulunan, IMO'nun küresel araştırma, eğitim ve öğretim enstitüsü olan Dünya Denizcilik Üniversitesi (World Maritime University-WMU) tarafından akademik uzmanlık sağlanacaktır. Ayrıca çok sayıda kuruluş, önemi bilgi paylaşımı sağlayacak küresel sektör öğrenme grubu aracılığıyla sürece dahil olacaktır.

De karbonizasyonda Denizciler İçin Temel Eğitim Çerçevesi, geliştirildikten sonra WMU'nun liderliğindeki bir program aracılığıyla ilk olarak Asya'da, IMO Deniz Teknolojisi İşbirliği Merkezi (Maritime Technology Cooperation Centre-MTCC) Asya ve diğer ortakların desteğisiyle test edilecektir. Tüm denizcilere ve zabıtlara yönelik eğitim materyalleri geliştirilecektir. Ardından, eğitim paketinin küresel çapta kurulmuş bütün MTCC'ler ve diğer uygun kuruluşlarla test edilmesi amaçlanmaktadır.

Uluslararası Deniz Ticaret Odası Genel Sekreteri Guy PLATTEN; *“2030 çok yakın bir tarih ve denizcilerimizin ihtiyaçları ve dönüşüm sürecimizde onları desteklemek için yerinde olan uygun eğitim konusunda rehabet göstermemeliyiz. İnsanlar olmadan sektörümüz olmaz, bu nedenle denizciler her zaman her kararın önünde olmalıdır. Denizcilikte Bütünsel Dönüşüm programının İkinci Aşaması'na doğru ilerlerken, şimdi hep birlikte çalışmaya devam etmeli ve Birinci Aşama'da kurulan güçlü ilişkileri daha da pekiştirmeliyiz, böylece denizcilerimizin ihtiyaç duydukları eğitime sahip olmalarını sağlarız.”* ifadelerini kullanmıştır.

Bahse konu eğitim paketi, Denizcilik Eğitim ve Öğretim (Maritime Education and Training-MET) enstitülerinin programlarını geliştirmeleri için IMO Üye Devletleri'ne sunulacaktır. Ayrıca MET'lere daha fazla katkıda bulunmak amacıyla “eğitici eğitimi” programı da geliştirilmesi planlanmaktadır.

Birleşmiş Milletler Küresel İlkeler Sözleşmesi Okyanus Özel Danışmanı Sturla HENRIKSEN; *“İklim kriziyle mücadele için denizcilik sektörünü karbondan arındırmak çok önemli. Bu geçiş sürecinde sorunlarla mücadelede kimse yalnız değildir. Denizcilikte Bütünsel Dönüşüm Görev Gücü, bu süreçteki paydaşları desteklemek için kaynak sağlama konusunda kararlıdır.”* açıklamasında bulunmuştur.

Denizcilikte Bütünsel Dönüşüm Görev Gücü, Uluslararası Deniz Ticaret Odası (International Chamber of Shipping-ICS), Uluslararası Taşımacılık Çalışanları Federasyonu (International Transport Workers' Federation-ITF), Birleşmiş Milletler Küresel İkeler Sözleşmesi, IMO ve Uluslararası Çalışma Örgütü (International Labour Organization-ILO) tarafından 2021 yılında düzenlenen COP 26'da oluşturulmuştur. Lloyd's Register Vakfı'nın finansmanı ile desteklenen görev gücü, iklim değişikliğinin olumsuz etkilerinin acil durumuna yönelik müdahalesinin merkezine denizcilerin yerleştirilmesini sağlamak için çalışmalar yapmıştır. Çalışma takviminde, eğitim materyallerinin 2025 yılının ortasına kadar geliştirilmesi yer almaktadır.

Training seafarers for a decarbonized future

Maritime Just Transition Task Force collaborative project sets framework to equip seafarers with skills as shipping transitions to zero emissions.

30 November 2023, London – A new training project will prepare seafarers for zero or near-zero emission ships, helping the global shipping industry decarbonize and ensure a just transition for seafarers.

Research commissioned by the [Maritime Just Transition Task Force](#) identified that **800,000 seafarers may require additional training** by the mid-2030s in order to operate vessels run on zero or near zero emission fuels.

With seafarers at the core of the shipping industry, this training is vital to ensure a successful and just transition to a new shipping landscape. The training framework, funded through the International Maritime Organization (IMO) and Lloyd's Register Foundation, will equip seafarers with skills in decarbonization, and provide guidance for trainers and the industry.

The project is being announced at the 2023 UN Climate Change Conference (COP 28), meeting in Dubai, United Arab Emirates, from 30 November to 12 December 2023.

Stephen Cotton, General Secretary of the International Transport Workers' Federation, explains:

“Seafarers are at the heart of the just transition needed in the shipping industry, and training the current and future workforce is crucial to ensure that workers' expertise is front and centre as the industry transitions and decarbonizes. We have heard the message loud and clear from seafarers around the world, they are ready to lead, they are ready to shape the training frameworks for the zero carbon fuels of the future.”

Preparing the entire shipping industry for the green transition is essential. The [2023 IMO Strategy on Reduction of GHG Emissions from Ships](#) sets a common ambition to reach net-zero GHG emissions from international shipping by or around 2050 (taking into account different national circumstances); and a commitment to ensure an uptake of zero or near-zero GHG emission technologies, fuels and/or energy sources to represent at least 5%, striving for 10%, of the energy used by international shipping, by 2030.

Kitack Lim, Secretary General of the International Maritime Organization, said: *“The milestone adoption by IMO of the 2023 Strategy on the Reduction of Greenhouse Gas Emissions from Shipping shows the member States' clear commitment to transitioning the shipping industry to a decarbonized future. To do this, we need to ensure no one is left behind and we need to commit to training the workforce so that they are ready. This collaborative project will help ensure a successful and equitable transition, harnessing the collective strength of the global maritime community.”*

Ensuring a safe working environment for seafarers, as well as the effective management and operation of future technologies is at the heart of this project. The need for dedicated training has

been identified by IMO and social partners. IMO is comprehensively reviewing and revising its key treaty for seafarer training, the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW), with input from industry, and seafarers' unions.

Ruth Bournemouth, CEO of Lloyd's Register Foundation, comments: *"Moving towards a low-emission future will require new green jobs and reskilling, and the global maritime industry is no different. Future alternative fuel technologies, such as hydrogen, ammonia and methanol, means there is a vital need to up-skill all seafarers. That's why the work of the Maritime Just Transition Taskforce and its latest training framework is essential to ensuring seafarers have the right training and skills to work in a safe environment. It puts seafarers and communities at the heart of the solution as the industry works towards achieving its target for net zero emissions for shipping by 2050."*

The project will be run by IMO and the Maritime Just Transition Task Force Secretariat. Lloyd's Register will develop the training framework for seafarers and officers, as well as an instructor handbook for maritime training institutions. The World Maritime University (WMU), an IMO global research, education and training institute based in Malmö, Sweden, will provide academic expertise. A large number of organisations are involved through a global industry peer learning group, which will provide important knowledge-sharing.

Once developed, the Baseline Training Framework for Seafarers in Decarbonization will be first tested out in Asia through a programme led by WMU, with support from the IMO Maritime Technology Cooperation Centre ([MTCC](#)) Asia and other partners. Training materials will be developed for all seafarers and for officers. The aim is to then expand testing of the package globally with all the established MTCCs and other appropriate organisations.

Guy Platten, Secretary General of the International Chamber of Shipping, said: *"2030 is just around the corner and we cannot be complacent about the needs of our seafarers and the appropriate training being in place to support them during our transitioning sector. Without our people we have no industry so seafarers should always be at the forefront of every decision. As we move forward into Phase II of the Maritime Just Transition programme, we must now all continue to work together and further build on the strong relationships formed in Phase I to ensure that our seafarers have the training they need."*

This package will be available to IMO Member States, for potential use by maritime education and training (MET) institutes to develop their programmes, as appropriate. A 'train the trainer' programme will also be developed to assist METs further.

Sturla Henriksen, Special Advisor Ocean of the United Nations Global Compact, adds:

"Decarbonizing shipping is essential to combat the climate crisis. The global nature of this transition means that no one is alone in tackling this issue and the Maritime Just Transition Task Force is committed to providing resources to support stakeholders making this journey."

The Maritime Just Transition Task Force was formed at COP 26 in 2021 by the International Chamber of Shipping (ICS), the International Transport Workers' Federation (ITF), the United Nations Global Compact, IMO and the International Labour Organization (ILO). Primarily supported by funding from Lloyd's Register Foundation, the taskforce has worked to ensure seafarers are put at the heart of shipping's response to the climate emergency. The timeline is to develop the training materials by mid-2025.



*'Dream bigger' by Kendall Bernardo
Part of the 'Still at Sea' photographic archive
Credit: ITF Seafarers Trust*

-ENDS-

Notes to editor:

Background:

The genesis of this initiative at IMO, goes back to a project initiated in the Philippines in [2021](#) to improve the safety and energy efficiency of its domestic ferry fleet. The need to train seafarers was identified as one of the [follow up actions](#). IMO developed a thematic project to assist the Maritime Education and Training (MET) Institutions in Asia, particularly in seafarer-supplying countries, to develop specific training on energy efficiency for seafarers.

The IMO Secretariat and the Maritime Just Transition Task Force agreed to embark on this partnership project to develop a Baseline Training Framework for Seafarers in Decarbonization, recognizing the benefits of working together. The aim would be for this to be expanded to all the MET Institutions around the globe.

This project also marks the start of a second phase of the Maritime Just Transition Task Force. Phase 1 delivered a DNV-led report [Seafarer training and skills for decarbonized shipping](#) on how best to support the maritime workforce in making the shift to a decarbonized shipping industry, highlighting

the need to accelerate training for alternative fuels. This project will assist in implementing recommendations put forward in the report.

Information about the organisations involved in project 'Baseline Training Framework for Seafarers in Decarbonization':

United Nations Global Compact

As a special initiative of the United Nations Secretary-General, the UN Global Compact is a call to companies worldwide to align their operations and strategies with Ten Principles in the areas of human rights, labour, environment and anti-corruption. Our ambition is to accelerate and scale the global collective impact of business by upholding the Ten Principles and delivering the Sustainable Development Goals through accountable companies and ecosystems that enable change.

unglobalcompact.org

International Maritime Organization

IMO – the International Maritime Organization – is the United Nations specialized agency with responsibility for the safety and security of shipping and the prevention of marine and atmospheric pollution by ships. IMO's work supports the UN SDGs. www.imo.org

International Chamber of Shipping

The International Chamber of Shipping (ICS) is the principal international trade association for merchant shipowners and operators, representing all sectors and trades and over 80% of the world merchant fleet. www.ics-shipping.org

International Transport Workers' Federation

The International Transport Workers' Federation (ITF) is a democratic, affiliate-led federation of transport workers' unions recognised as the world's leading transport authority. We fight passionately to improve working lives; connecting trade unions and workers' networks from 150 countries to secure rights, equality and justice for their members. We are the voice of the almost 20 million women and men who move the world, including over a million seafarers working in domestic trade and international shipping.

Lloyd's Register Foundation

Lloyd's Register Foundation is an independent global charity that supports research, innovation, and education to make the world a safer place. Its mission is to use the best evidence and insight to help the global community focus on tackling the world's most pressing safety and risk challenges. For more information, please visit www.lrfoundation.org.uk

World Maritime University

The [World Maritime University](http://www.wmu.se) (WMU) in Malmö, Sweden is established within the framework of the International Maritime Organization (IMO), a specialized agency of the United Nations. The mission of WMU is to be the world centre of excellence in postgraduate maritime and oceans education, professional training and research, while building global capacity and promoting sustainable development. WMU's vision is to inspire leadership and innovation for a sustainable maritime and oceans future. WMU is an organization by and for the international maritime community and is committed to the United Nations 2030 Sustainable Development Agenda. www.wmu.se

Lloyd's Register

Lloyd's Register (LR) is a global professional services group specialising in marine engineering and technology. Created more than 260 years ago as the world's first marine classification society, to

improve and set standards for the safety of ships, we are a leading provider of classification and compliance services to the marine and offshore industries and we also provide advice, support and solutions on fleet performance and optimisation and voyage optimisation. Lloyd's Register Group is wholly owned by the Lloyd's Register Foundation, a politically and financially independent global charity that promotes safety and education. www.lr.org