



İstanbul :

05.02.2015

Sayı
Our Reference: 547Konu
Subject : **Uluslararası Ticaret Odası- Uluslararası Denizcilik Bürosu (International Maritime Bureau , ICC - IMB) 2015 Yılı Deniz Haydutluğu Raporu Hk.**

Sirküler No: 101 / 2016

İlgi: Uluslararası Ticaret Odası- Uluslararası Denizcilik Bürosu (International Maritime Bureau , ICC - IMB)'nin 2 Şubat 2016 tarihli bila sayılı Deniz Haydutluğu Raporu.

Uluslararası Denizcilik Bürosu'nun (ICC-IMB) yayımladığı 2015 Yılı Deniz Haydutluğu Raporu'nda , dünya üzerinde bölgelere göre meydana gelmiş Deniz Haydutluğu olayları hakkında bilgilere yer verilen raporun özet Türkçe çevirisi EK'te sunulmuştur.

Bilgilerinizi arz ve rica ederiz.

Saygılarımızla,

İsmail ASASOĞLU
Genel Sekreter V.**EK:** Deniz Haydutluğu Raporu (3 sayfa)**DAĞITIM:****Gereği:**

- Tüm Üyelerimiz (WEB)
- Türk Armatörler Birliği
- S/S Gemi Armatörleri ve Motorlu Taş. Koop.
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
- 15,16,17,18,19,20, 21, 22 23, 24, 25, 27,28
29,30 Meslek Grupları
- UND
- KOSDER
- ROFED
- S.S. Deniz Tankerleri Akaryakıt Taş. Koop.
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- Tüm Gemi Sahibi Firmalar

Bilgi:

- T.C. UDHB, Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü
- Deniz Kuvvetleri Komutanlığı,
Çok Uluslu Deniz Güvenliği
Mükemmeliyet Merkezi
- YK Başkan ve Üyeleri

Ayrıntılı Bilgi:.....Telefon:2122520130/157e-mail: serkan.inal@denizticaretodasi.org.tr



Meclisi Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 212 252 01 30 (Pbx) Fax : +90 212 293 79 35
www.denizticaretodasi.org.tr e-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
www.chamberofshipping.org.tr e-mail : contact@chamberofshipping.org.tr



BASIN BİLDİRİSİ

Uluslararası Denizcilik Bürosu raporları ; deniz haydutluğu vakalarında önemli alanlardaki azalmaya rağmen halen bazı sorunlu bölgelerin mevcut olduğunu gösteriyor.

Londra ve Kuala Lumpur, 2 Şubat 2016- Uluslararası Ticaret Odası (ICC) Uluslararası Denizcilik Bürosu (IMB)'nin yıllık Deniz Haydutluğu Raporunda belirtildiği üzere, gemilerin kaçırılması ve personelin rehin alınması olaylarındaki azalmaya rağmen deniz haydutluğu ve silahlı soygun vakalarının sayısı 2014 yılındaki rakamlara yakın seviyelerdedir.

IMB Deniz Haydutluğu Rapor Merkezi (International Maritime Bureau Piracy Reporting Centre- IMB PRC) 2014 yılında meydana gelen deniz haydutluğu vakalarında geçen yıl kayda geçen saldırı sayısına oranla bir fazla olarak 2015 yılında 246 olarak gerçekleşmiştir. Gemiye çıkma sayısı % 11 oranında artarak 203'e ulaşmış, saldırılarda bir gemiye ateş açılmış ve geri kalan 27 vaka ise bertaraf edilmiştir. Deniz Haydutları, ateşli silahlar ve kesici aletlerle gerçekleştirdikleri saldırılarda bir denizcinin yaşamını yitirmesine ve 14 'ünün yaralanmasına sebep olmuştur. Fidyeye için kaçırılan mürettebatın sayısı 2014 yılında 9 iken iki misli artarak 2015 yılında 19'a yükselmiştir. Söz konusu kaçırılma vakalarının 5 'i Nijerya açıklarında meydana gelmiştir.

Gemi kaçırma olaylarında kaçırılma sayısı 2014 yılında 21 iken 15'e düşmüş, rehin alınan mürettebat sayısı ise 2014 yılı ile karşılaştırıldığında 442 den 271'e inmiştir. 2015 yılının son çeyreğinde hiçbir kaçırılma olayı rapor edilmemiştir. IMB'ye göre Dünya genelindeki deniz haydutluğu vakalarının sayısının azalmasıdaki ana etken, en son 2015 yılının Ağustos ayında meydana gelen ,Güney Doğu Asya kıyılarındaki küçük yakıt tankerlerine yapılan saldırılardaki düşüştür.

Güney Doğu Asya Çeteleri

1991'den beri dünya genelindeki Deniz Haydutluğu vakalarını gözlemleyen IMB Direktörü, Pottengal Mukundan: " IMB bilhassa Endonezya ve Malezya Hükümetleri' nin tankerleri kaçırılan iki çetenin yakalanıp cezalandırılmasıyla ilgili olarak ve müteakip operasyonlarda bazı ele başı olduğu iddia edilen kişilerin tutuklanması hadiselerini takdire şayan bulmaktadır" dedi.

Bay Mukundan, her halükarda deniz haydutluğu ve soygunlara karşı etkin bir gözcü vardiyasının tutulması konusunda gemi kaptanlarını ve armatörleri teşvik etmektedir. Güney Doğu Asya halen dünya genelindeki en çok deniz haydutluğu vakasının yaşandığı yerdir. 2014 yılındaki % 37'lik oranla karşılaştırıldığında bölgede meydana gelen saldırıların hemen hemen % 55'i seyir halindeki gemilere düzenlenmiştir. Çoğu düşük seviyedeki hırsızlık vakalarıdır. IMB, seyir halindeki gemilere olan saldırılardaki artışın gemiler ve mürettebat için potansiyel bir tehdit olduğuna değinmektedir.

IMB Deniz Haydutluğu Rapor Merkezi, yüksek riskli bölgeleri izlemek için Endonezya Deniz Polisi ve diğer Endonezya yetkilileri ile yakın bir şekilde çalışmaya devam etmektedir. 11 ana tayin edilmiş demir mevkiindeki saldırı teşebbüsü raporlarında azalma kaydedilirken sadece Belawan ve Nipah bölgelerinde artış gözlenmiştir ve bu bölgelerde sırasıyla 15 ve 26 olay gerçekleşmiştir.

ULUSLARARASI DENİZ TİCARET ODASI (INTERNATIONAL CHAMBER OF COMMERCE)

33-43 avenue du Président Wilson, 75116 Paris, Fransa

T +33 (0)1 49 53 28 28 F +33 (0)1 49 53 29 42

E icc@iccwbo.org www.iccwbo.org

Nijerya : Yakıt ve Rehin alma

Nijerya, şiddetli deniz haydutluğu ve silahlı soygunların yaşandığı sorunlu bir bölgedir. IMB 'ye 14 vaka rapor edilmiş bunların 9'unda deniz haydutları gemiye çıkmayı başarmıştır. Birçok vakanın da kayda geçmediği düşünülmektedir. Meydana gelen bu saldırıların ilki, deniz haydutlarının AK47 otomatik tüfekleriyle gemiye çıkararak tankeri kaçıran ve geminin tüm mürettebatı olan 9 kişiyi rehin aldıkları hadisedir. Deniz Haydutları alıkoydukları bu tankerin yakıtını başka bir gemiye transfer etmiş, bu gemi de saldırganlardan ikisi tarafından uzaklaştırılmıştır. Gana Deniz Kuvvetleri Komutanlığı durumun incelenmesi için bölgeye bir askeri gemi sevk etmiş ve deniz haydutlarını tutuklamıştır.

Somali: Hâlâ Riskli

2015 yılında Somali merkezli herhangi bir deniz haydutluğu vaka rapor edilmemiştir. Yüksek Riskli Bölge(High Risk Area –HRA)'nin kapsamının % 55 oranına daraltılmasından sonra ise IMB, Aden Körfezi ve Hint Okyanusundan transit geçiş yapacak olan gemilerin bilhassa ihtiyatlı olmaları uyarısında bulunmuştur.

Bay Mukundan: “Somali, saldırıların tekrar etmesi potansiyeli yüksek, kırılğan bir ülkedir. Deniz Haydutları başarılı bir gemi kaçırma olayı gerçekleştirmeleri halinde geçmişte gerçekleştirilen tüm deniz haydutluğu ile mücadele faaliyetleri bozulup, bütün bu suçun yeniden alevlenmesine sebebiyet verilebilir” açıklamasında bulunmuştur.

Başka yerlerde...

Vietnam daki Deniz Haydutluğu vakaları 2014 yılında 7 olarak kaydedilmişken 2015 yılında 27' ye yükselmiştir. Bu saldırıların çoğu Vietnam'da demirdeki gemilere karşı yapılan küçük çaplı hırsızlık olaylarından ibarettir. Yalnız Vung Tau Limanı ve çevresinde 15 vaka rapor edilmiştir. Uzun zamandan bu yana bir ilk olarak Çin'de 4 olay kaydedilmiştir. Bu saldırılardan üçünde büyük dökme yük gemilerinden dizel yakıt çalınmış, birinde ise aynı amaçla gerçekleştirilen saldırı teşebbüsü bertaraf edilmiştir. Aynı zamanda Bangladeş'te düşük seviyedeki saldırı girişimleri, 2014 yılında 21 iken, 2015 yılında 11' e düşmüştür.

IMB Deniz Haydutluğu Rapor Merkezi (Piracy Reporting Center- PRC)

IMB PRC küresel olarak günün 24 saati deniz haydutluğu vakalarının rapor edildiği dünyadaki tek bağımsız ofistir. IMB tüm gemi kaptanlarını ve gemi sahiplerini; şüpheli deniz haydutluğu ve silahlı vakalar ile her gerçek saldırı ve teşebbüsü IMB Deniz Haydutluğu Rapor Merkezi'ne rapor etmeleri konusunda teşvik etmektedir. Müdahale safhasının ilk aşamasında, yetkililer tarafından kaynakların uygun bir şekilde paylaşılması, deniz haydutlarının yakalanmasının sağlanması açısından hayati önem taşımaktadır. Politik bir amaç gütmeyen, bağımsız uluslararası bir organizasyondan alınan şeffaf istatistikler bir katalizör vazifesi görerek hedefe ulaşmakta yardımcı olabilir.

ULUSLARARASI DENİZ TİCARET ODASI (INTERNATIONAL CHAMBER OF COMMERCE)

33-43 avenue du Président Wilson, 75116 Paris, Fransa
T +33 (0)1 49 53 28 28 F +33 (0)1 49 53 29 42
E icc@iccwbo.org www.iccwbo.org

Uluslararası Denizcilik Bürosu (IMB) en güncel deniz haydutluğu vakalarını içeren raporları ücretsiz olarak yayımlamaktadır. PDF formatındaki bu raporların e-mail ortamında size ulaşmasını istiyorsanız bu linkten kayıt yapabilirsiniz <https://www.icc-ccs.org/piracy-reporting-centre/request-piracy-report>

Ayrıca en son deniz haydutluğu vakaları IMB Canlı Deniz Haydutluğu Haritası 'ndan görülebilir. <https://icc-ccs.org/piracy-reporting-centre/live-piracy-map>

Daha fazla bilgi için lütfen irtibata geçiniz.

Pottengal Mukundan
Direktör, IMB
Tel: +44 20 7423 6960
e-posta: pmukundan@icc-ccs.org

Çeviren:



Serkan İNAL
Kısa Mesafeli
Denizyolu Taşımacılığı Uzmanı